МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Дальневосточный федеральный университет»
(ДВФУ)
690922, Приморский край,
г. Владивосток, о. Русский, п. Аякс, 10
Тел. (423) 243 34 72, факс (423) 243 23 15
Эл. почта: rectorat@dvfu.ru
http://www.dvfu.ru
ОКПО 02067942, ОГРН 1022501297785
ИНН/КПП 2536014538/254001001
24.09.2026 № 12-06/2034
На № _____ от _____

в Диссертационный совет 24.2.280.01
при ФГБОУ ВО
«Владивостокский государственный университет»

УТВЕРЖДАЮ
Врио проректора по научной работе,
кандидат биологических наук, доцент
_____
С.Н. Гончарова
«24» сентября 2026 г.

ОТЗЫВ

**ведущей организации –
федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный федеральный университет» на диссертацию Макиевской Юлии Юрьевны «Проектный механизм повышения социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий Дальнего Востока», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)**

Актуальность темы.

Современное пространственное развитие территорий Российской Федерации характеризуется наличием значительных проблем и системных вызовов. К их числу можно отнести высокую межрегиональную и внутрирегиональную дифференциацию социально-экономического развития, неравномерность распределения инфраструктурных и транспортных объектов, обеспечивающих комфортные условия для проживания населения, недостаточную интеграцию удалённых и труднодоступных территорий в единое экономическое пространство страны.

Сложившаяся ситуация отражает объективную значимость повышения социально-экономической связанности пространства России с учетом специфических особенностей развития удалённых и труднодоступных

территорий отдельных макрорегионов, в частности, Дальнего Востока. Подтверждением актуальности решения данных проблем является один из приоритетов Стратегии пространственного развития Российской Федерации, заключающийся в «повышении связанности территорий», в том числе «путём преодоления диспропорций в социально-экономическом развитии территории страны».

Таким образом, возникает необходимость систематизации теоретических основ региональной экономики, касающихся реализации социально-экономических процессов на удалённых и труднодоступных территориях. Важной составляющей данного процесса является разработка новых и научно обоснованных механизмов обеспечения социально-экономической связанности при значительных экономически не окупаемых ресурсах, что наиболее значимо для Дальнего Востока ввиду необходимости повышения качества жизни его населения.

Вышеперечисленное подтверждает актуальность тематики диссертационного исследования Макиевской Ю.Ю.

Значимость полученных автором диссертации результатов для науки и практики состоит в дополнении теоретико-методологических положений теорий регионального экономического роста в части подходов к оценке и обеспечению социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территориальных образований. При решении поставленных задач автором диссертации уточнён понятийно-категориальный аппарат и сформулированы особенности, влияющие на социально-экономическое развитие удалённых и труднодоступных территорий, предложены уровни связанности территориальных образований, систематизированы методические подходы к направлениям обеспечения и повышения связанности макрорегионов.

Практическое значение имеет разработанный автором проектный механизм, включающий комплексный анализ стратегических документов пространственного развития России, структуру и этапы реализации комплексных программ, содержащих проекты повышения социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий Дальнего Востока. Предложенный механизм позволяет комплексно подходить к решению стратегических задач обеспечения связанности социально-экономического пространства страны, в частности интегрируя в него удалённые и труднодоступные территории отдельных макрорегионов.

Заслуживает внимания предложенный автором методический подход, опирающийся на обоснованную систему показателей оценки социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий.

Ценность разработанного методического подхода заключается в комплексной оценке уровня отклонения социально-экономической связанности конкретного территориального образования через следующие составляющие: социальную, экономическую и транспортную.

Научная новизна результатов исследования.

Последовательное достижение цели путем решения поставленных задач позволило диссертанту получить результаты, определяющие научную новизну исследования.

1. В первой главе «Теоретические основы исследования проблем социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий» соискателем проведено обобщение основных теоретических подходов к исследованию проблем социально-экономического роста территориальных образований, что позволило раскрыть понятие удалённой и труднодоступной территории как локального образования, характеризующегося ограниченной транспортной доступностью из-за естественных препятствий, включая экономико-географическое положение и сложные природно-климатические условия, расположенного на значительном расстоянии от основных центров социально-экономической активности и объектов инфраструктуры, необходимых для обеспечения качества жизни населения.

В результате анализа экономико-географического положения Дальнего Востока и ряда социально-экономических показателей его развития, в том числе подтверждающих низкое качество жизни проживающего населения, диссертантом установлены следующие особенности удалённых и труднодоступных территорий данного макрорегиона: природно-климатические, экономико-демографические и транспортно-инфраструктурные условия.

2. Во второй главе «Методические аспекты обоснования проектного механизма повышения социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий» автором разработан проектный механизм повышения социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий Дальнего Востока, отражающий комплексную систему взаимодействия между государством, бизнесом и населением, направленную на повышение связанности конкретного территориального образования с учётом обоснованного распределения имеющихся ресурсов.

Особую значимость представляют сформированные автором принципы функционирования проектного механизма, отражающие региональную специфику Дальнего Востока. Предложенный механизм позволяет оценить

уровень включённости удалённых и труднодоступных территорий в общее социально-экономическое пространство страны; его реализация предполагает создание условий для динамичного развития этих территорий и формирование эффективной модели взаимодействия федерального, регионального и местного уровней власти, а осуществляется посредством комплексных программ, включающих портфель проектов, направленных на достижение стратегических целей и решение задач территориального развития в зависимости от выбранного приоритета – транспортно-инфраструктурного, социального или экономического.

3. В третьей главе «Стратегические направления повышения социально-экономической связанности Дальнего Востока» соискателем проведена апробация предложенного методического подхода к обоснованию направлений повышения социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий Дальнего Востока. На основе разработанного методического подхода представляется возможным:

– выделить конкретные территориальные образования, относящиеся к удалённым и труднодоступным, на основе сформированного автором обобщенного комплекса критериев;

– провести оценку уровня отклонения социально-экономической связанности территориального образования по отдельным группам обоснованных показателей, отражающих качество жизни населения на конкретной удалённой и труднодоступной территории, при этом рассматривая связанность комплексно, как социальную, экономическую и транспортно-инфраструктурную;

– сформировать отдельные и сводный рейтинги территорий субъекта Российской Федерации по уровню отклонения отдельных групп показателей с целью дальнейшего обоснования направлений повышения социально-экономической связанности конкретных удалённых и труднодоступных территорий, в том числе разработку комплексной программы, которая включает проекты в рамках выбранного приоритета развития.

По результатам апробации соискателем предложены практические рекомендации в виде комплексной программы, включающей проекты повышения социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий Приморского края по направлению транспортно-инфраструктурное на основе разработанного проектного механизма.

Рассмотренные результаты диссертационного исследования позволяют констатировать, что его содержание соответствует пунктам паспорта научной

специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика):

– п. 1.9 Проблемы региональной социально-экономической дифференциации. Инструменты сглаживания региональных диспропорций в национальной экономике;

– п 1.11 Региональная экономическая политика: цели, инструменты, оценка результатов.

Основные результаты исследования опубликованы в 12 научных изданиях, в том числе, в 6 статьях в журналах, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования РФ.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в возможности использования разработанного автором проектного механизма повышения социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий в деятельности органов государственной власти при актуализации стратегий социально-экономического развития регионов и макрорегионов, совершенствовании инструментов стратегического управления регионального развития, при мониторинге результативности проектов и программ, направленных на обеспечение связанности территориальных образований.

Материалы и полученные в диссертационном исследовании результаты могут быть использованы высшими учебными заведениями в учебном процессе при подготовке бакалавров и магистров, обучающихся по экономическим направлениям.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации.

Предложенный автором проектный механизм и методический подход способны дополнить комплекс инструментов стратегического планирования социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, формирования комплексных программ, включающих проекты повышения территориальной связанности. Теоретические и методические разработки Макиевской Юлии Юрьевны применены при совершенствовании концепции развития «Единой дальневосточной авиакомпании», как приоритетного проекта повышения социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий Дальнего Востока.

Дискуссионные положения и замечания по диссертации.

В то же время к работе остается некоторый набор вопросов и замечаний. Сформулируем основные из них:

1. В табл. 15 приведен обобщенный комплекс критериев отнесения территориальных образований к удалённым и труднодоступным. Данный

перечень содержит множество разумных и важных показателей, отнесенных к 4 группам – удалённости, доступности, регулярности транспортного сообщения и природно-климатических условий. В то же время они сформулированы исключительно качественно («продолжительное время в пути», «затруднённый доступ», «низкая плотность населения»), без пороговых числовых значений. Поэтому неясно, по какому формальному правилу конкретное муниципальное образование может быть признано удалённым и труднодоступным.

2. При переходе от расширенного перечня критериев к короткому списку конкретных показателей, характеризующих социально-экономическую связанность удалённых и труднодоступных территорий (табл.16) было отобрано всего 9 показателей, разделенных на 3 группы: социальные, экономические, транспортно-инфраструктурные. Возникает несколько вопросов к их выбору. Во-первых, почему были выбраны именно они, а многое другое, в том числе, регулярность обеспечения транспортными маршрутами или природно-климатические условия, осталось за бортом рассмотрения. Почему в группе социальных показателей есть образование, но отсутствует медицина, уровень преступности и многое другое. Во-вторых, часть показателей (например, численность населения или число субъектов МСП) характеризует размер территории, а не ее удаленность и труднодоступность. Экономические показатели, отражающие благосостояние и занятость, могут быть высокими или низкими вне контекста связанности, хотя наличие или отсутствие зависимости как раз и может являться интересным вопросом, проверяемым эмпирически. Также не всегда понятны единицы измерения показателей. В частности, неясно, учитывается ли при анализе благосостояния (средняя зарплата) значительная дифференциация цен по регионам России. Большинство показателей являются статическими, однако обеспеченности жильем определяется в динамике, причем не указаны сроки и масштабы соответствующих изменений.

3. Существует некоторое количество вопросов к методике построения показателей. После стандартизации показателей (перехода к центрированным и нормированным показателям z) их значения могут быть отрицательными или близкими к нулю. Деление на такие величины в формуле $K_i = \frac{Ср.п.р.}{Ф.з.п.}$ (стр. 87) даёт неопределённость либо смену знака результата. При этом в тексте диссертации не описано, как эта проблема решается на практике.

Одни показатели являются позитивными (рост средней зарплаты означает улучшение связанности), другие – «негативными» (рост времени/расстояния в пути означает ухудшение). Без инверсии знака у

показателей «чем меньше, тем лучше» объединение их в единый индекс лишается чёткой содержательной интерпретации. Вероятно, инверсия осуществляется, но в работе этого не видно.

Значение K_i теоретически не ограничено сверху, поэтому заявленный диапазон индекса отклонения от 0 до 2 и соответствующая шкала, состоящая из 4 интервалов, выглядят скорее эмпирически подобранными, чем строго выведенными из математической модели.

4. В диссертационном исследовании автор указывает, что под социально-экономической связанностью понимается взаимосвязь экономического, транспортно-инфраструктурного и социально-демографического потенциалов, необходимых для развития региональной системы. Однако, в предложенных практических рекомендациях (глава 3) автор сужается до разработки комплексной программы повышения социально-экономической связанности территорий Приморского края только с использованием проектов в транспортно-инфраструктурной области, т.е. берет во внимание развитие только одного потенциала региональной системы в рамках приведённого определения.

5. В работе есть значительное количество опечаток и, что важнее, не очень существенных, но содержательных ошибок. Например, сказано (с. 3), что ежегодное сокращение численности населения составляло 24,1% (на самом деле это сокращение за 34 года, хотя ссылка также отсутствует). Сказано (с. 43), что самые высокие позиции среди субъектов ДФО занимают Хабаровский край (31 место) и Сахалинская область (37 место). На самом деле их места 32-е и 44-е (табл. 6 на той же странице). В табл.3 и тексте перед ней площадь федеральных округов приведена в тыс. км^2, а не просто в км^2. Сказано (с. 106), что за нулевое значение принимался центр Приморского края и всего Дальнего Востока г. Владивосток – Владивостокский городской округ, однако в сводном рейтинге (с. 111) ему присвоено значение 0,5, что означает средний уровень отклонения.

При наличии отмеченных замечаний диссертационное исследование Макиевской Юлии Юрьевны сохраняет научную значимость, а его уровень соответствует требованиям, необходимым для защиты.

Заключение о соответствии диссертационной работы критериям, установленным Положением о присуждении учёных степеней.

Диссертационная работа Макиевской Юлии Юрьевны «Проектный механизм повышения социально-экономической связанности удалённых и труднодоступных территорий Дальнего Востока» представляет собой самостоятельную, законченную научно-квалифицированную работу, посвященную актуальной теме, обладающей теоретической и практической

значимостью. Полученные результаты обладают новизной и соответствуют пунктам 1.9, 1.11 Паспорта научной специальности ВАК РФ 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Диссертационная работа в целом соответствует п. 9–14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 16.10.2024). Автор диссертационного исследования, Макиевская Юлия Юрьевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Отзыв на диссертацию составлен кандидатом физико-математических наук, доцентом Департамента социально-экономических исследований и регионального развития Школы экономики и менеджмента (ДСЭИиРР ШЭМ) ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет» Филатовым Александром Юрьевичем. Отзыв рассмотрен и одобрен на расширенном заседании Департамента социально-экономических исследований и регионального развития, Департамента прикладной экономики и Департамента менеджмента и предпринимательства Школы экономики и менеджмента ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет» (протокол № 2 от 22.09.2026 г.).

Председательствующий на расширенном заседании:
директор ДСЭИиРР ШЭМ
ФГАОУ ВО «ДВФУ»
кандидат экономических наук _____ Колбина Екатерина Олеговна

Составитель отзыва:
доцент ДСЭИиРР ШЭМ
ФГАОУ ВО «ДВФУ»,
кандидат физико-
математических наук _____ Филатов Александр Юрьевич

Подписи заверяю:
Начальник отдела кадрового делопроизводства ДВФУ Ботинтэ В.Н.

Контактная информация:
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет»
Адрес: 690922, Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, п. Аякс, 10
Электронный адрес: rectorat@dvfu.ru
Телефон: 8 (423) 265-24-29
Сайт: www.dvfu.ru