

УТВЕРЖДАЮ

План одобрен Ученым советом  
Протокол от 03.04.2025 г. № 7

Ректор



Т. В. Терентьева

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров

Направление **23.04.01 Технология транспортных процессов**

Направленность (профиль) **Транспортный инжиниринг**

Форма обучения очная

Кафедра: *Кафедра транспортных процессов и технологий*

Квалификация	Срок получения образования, лет
<i>Магистр</i>	2

Год начала подготовки 2025  
ФГОС ВО 908  
07.08.2020

## Календарный учебный график

подготовки магистров по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) *Транспортный инжиниринг*

Очная форма обучения

Курс	Распределение видов учебной деятельности и каникул в учебном году по неделям / дням																																																					
	1 - 7 сен	8 - 14 сен	15 - 21 сен	22 - 28 сен	29 сен - 5 окт	6 - 12 окт	13 - 19 окт	20 - 26 окт	27 окт - 2 ноя	3 - 9 ноя	10 - 16 ноя	17 - 23 ноя	24 - 30 ноя	1 - 7 дек	8 - 14 дек	15 - 21 дек	22 - 28 дек	29 дек - 4 янв	5 - 11 янв	12 - 18 янв	19 - 25 янв	26 янв - 1 фев	2 - 8 фев	9 - 15 фев	16 - 22 фев	23 фев - 1 мар	2 - 8 мар	9 - 15 мар	16 - 22 мар	23 - 29 мар	30 мар - 5 апр	6 - 12 апр	13 - 19 апр	20 - 26 апр	27 апр - 3 май	4 - 10 май	11 - 17 май	18 - 24 май	25 - 31 май	1 - 7 июн	8 - 14 июн	15 - 21 июн	22 - 28 июн	29 июн - 5 июл	6 - 12 июл	13 - 19 июл	20 - 26 июл	27 июл - 2 авг	3 - 9 авг	10 - 16 авг	17 - 23 авг	24 - 30 авг		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
1 курс	К	К	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	У	У	К	Н	Т	Т	Ап	К	Т	Т	Н	Т	Н	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Ап	П	П	П	П	П	П	П	К	К	К	К	К	К	К
2 курс	К	К	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Пн	Пн	Пн	Пн	Пн	Пн	Пн	К	Н	Т	Т	Ап	К	Т	Т	Н	Т	Н	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

Условные обозначения

Теоретическое обучение	Т
Промежуточная аттестация в период ТО	Ап
Учебная практика	У
Производственная практика	П
Производственная научно-исследовательская практика	Пн
Подготовка ВКР	ВР
Подготовка к защите ВКР	ПЗ
Процедура защиты ВКР	ЗР
Каникулы	К
Нерабочие праздничные дни	Н

Примечание: фактические сроки начала и окончания семестров, проведения текущих и промежуточных аттестаций, практик, ГИА, каникул, лабораторно-экзаменационных сессий (для студентов неочных форм обучения) определяются в календарном учебном графике на конкретный учебный год. В целях повышения эффективности образовательного процесса в календарном учебном графике на конкретный учебный год может предусматриваться совмещение различных видов учебной деятельности (параллельное проведение практик, практик и теоретического обучения и т.п.)

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

для студентов набора 2025 года

Направление **23.04.01** Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) **Транспортный инжиниринг**

Очная форма обучения

Выпускающая кафедра - Кафедра ТПТ

Наименование дисциплины, практики	Индекс	Се- ме- стр	Идент. номер	Кафедра	Трудоемкость			Объем контактной работы, ак. час.					Объем СРС, ак. час.				Объем работы в иных формах, ак. час	Форма промежуточной аттестации					ГИА		
					з.е.	ак. час.	нед.	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная		Всего	КП	Контр		Проча я СРС	Экз	Зач	Курс	Контр		Защита практ., НИР	
									Лек	Прак	Лаб	ПА/ ГИА	КСР												
Блок 1 Дисциплины (модули)																									
Обязательная часть																									
Дизайн исследований и критическое мышление	M.1.Б.01	1	39319	ЭУ	2	72		17	4	12		1		55			55			3					
Деловое общение на иностранном языке	M.1.Б.02	2	39321	МКП	2	72		17			16	1		55			55			3					
Деловая коммуникация в поликультурной среде	M.1.Б.03	1	39323	РЯЗ	2	72		17	4	12		1		55			55			3					
Самоорганизация и управление карьерой	M.1.Б.04	2	39325	ОЮП	2	72		17	4	12		1		55			55			3					
Методология научного исследования	M.1.Б.05	2	40711	МЛ	2	72		17	4	12		1		55			55			3					
Планирование экспериментов и инженерный анализ их результатов	M.1.Б.06	2	45975	ТПТ	3	108		17	4	12		1		91			91			3					
Математические методы в транспортных задачах	M.1.Б.07	1	45947	ММ	4	144		17	4	12		1		127			127		Э						
Технологии искусственного интеллекта	M.1.Б.08	2	57455	НОЦ ИИ	2	72		37	8	28		1		35			35			3					
Система управления предприятием транспортной отрасли	M.1.Б.09	1	45977	ТПТ	4	144		25	8	16		1		119			119		Э						
Моделирование технологических процессов транспортной отрасли	M.1.Б.10	1	45979	ТПТ	3	108		13	4	8		1		95			95			3					
Разработка транспортно-технологической схемы перевозки грузов	M.1.Б.11	1	45949	ТПТ	3	108		13	4	8		1		95			95			3					
Системный подход к организации транспортных процессов и систем	M.1.Б.12	1	45951	ТПТ	4	144		13	4	8		1		131			131		Э						
Выбор подвижного состава с учетом его эксплуатационных характеристик	M.1.Б.13	1	45953	ТПТ	4	144		25	4	20		1		119			119		Э						
Мультимодальные пассажирские перевозки	M.1.Б.14	2	45981	ТПТ	4	144		17	4	12		1		127			127		Э						
Проектирование грузовых транспортных систем	M.1.Б.15	2	45983	ТПТ	4	144		17	4	12		1		127			127		Э						
Управление персоналом при организации транспортных процессов	M.1.Б.16	3	45985	ТПТ	3	108		13	4	8		1		95			95			3					
Управление качеством транспортных услуг	M.1.Б.17	3	45973	ТПТ	4	144		13	4	8		1		131			131		Э						
Итого по обязательной части					52	1872	0	305	72	200	16	17	0	1567	0	0	1567	0	7	10	0	0	0	0	0
Часть, формируемая участниками образовательных отношений																									
Исследование механизма возникновения дорожно-транспортных происшествий	M.1.В.01	4	45987	ТПТ	4	144		21	4	16		1		123			123		Э						
Комплексная система обеспечения безопасности на транспорте	M.1.В.02	2	45955	ТПТ	3	108		25	4	20		1		83			83			3					

Наименование дисциплины, практики	Индекс	Се- ме- стр	Идент. номер	Кафедра	Трудоемкость			Объем контактной работы, ак. час.					Объем СРС, ак. час.				Объем работы в иных формах, ак. час	Форма промежуточной аттестации					ГИА	
					з.е.	ак. час.	нед.	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная		Всего	КП	Контр		Проча я СРС	Экз	Зач	Курс	Контр		Защита практ., НИР
									Лек	Прак	Лаб	ПА/ ГИА	КСР											
Экспертный анализ и оценка транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог	M.1.B.03	4	45957	ТПТ	4	144		17	4	12		1		127			127		Э					
Техническая экспертиза транспортных средств	M.1.B.04	3	45959	ТПТ	4	144		17	4	8	4	1		127			127		Э					
Решение транспортных задач с учетом экономических показателей	M.1.B.05	4	45990	ТПТ	4	144		13	4	8		1		131			131		Э					
Организация коммерческой деятельности на предприятиях транспортной отрасли	M.1.B.06	3	45992	ТПТ	3	108		13	4	8		1		95			95		Э					
Перспективные технологии и оборудование при организации транспортных процессов	M.1.B.07	4	45995	ТПТ	4	144		21	4	16		1		123			123		Э					
Элективные дисциплины (модули)																								
Группа А																								
Современные требования к конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств	M.1.ДВ.А.01	3	45961	ТПТ	3	108		13	4	8		1		95			95		Э					
Перспективы развития транспортной инфраструктуры	M.1.ДВ.А.02	3	45963	ТПТ	3	108		13	4	8		1		95			95		Э					
Итого по группе					3	108	0	13	4	8	0	1	0	95	0	0	95	0	1	0	0	0	0	0
Группа Б																								
Разработка регламентов и методических материалов при реализации проектов	M.1.ДВ.Б.01	4	45965	ТПТ	3	108		13	4	8		1		95			95			3				
Нормативная база в обеспечении транспортного процесса	M.1.ДВ.Б.02	4	45967	ТПТ	3	108		13	4	8		1		95			95			3				
Итого по группе					3	108	0	13	4	8	0	1	0	95	0	0	95	0	0	1	0	0	0	0
Итого по Элективные дисциплины (модули)					6	216	0	26	8	16	0	2	0	190	0	0	190	0	1	1	0	0	0	0
Итого по части, формируемой участниками образовательных отношений					32	1152	0	153	36	104	4	9	0	999	0	0	999	0	7	2	0	0	0	0
Итого по блоку					84	3024	0	458	108	304	20	26	0	2566	0	0	2566	0	14	12	0	0	0	0
Блок 2 Практика																								
Часть, формируемая участниками образовательных отношений																								
Вид практики: Учебная практика																								
Тип практики: ознакомительная практика																								
Учебная ознакомительная практика	M.2.B.Y.01	1	44802	ТПТ	3	108	2	2		1		1					106						ЗП	
Вид практики: Производственная практика																								
Тип практики: технологическая (производственно-технологическая) практика																								
Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	M.2.B.П.01	2	44803	ТПТ	9	324	6	2		1		1					322						ЗП	
Тип практики: научно-исследовательская работа																								
Производственная научно-исследовательская практика (НИР)	M.2.B.П.02	3	44804	ТПТ	9	324	6	2		1		1					322						ЗП	
Итого по части, формируемой участниками образовательных отношений					21	756	14	6	0	3	0	3	0	0	0	0	750	0	0	0	0	0	3	0
Итого по блоку					21	756	14	6	0	3	0	3	0	0	0	0	750	0	0	0	0	0	3	0
Блок 3 Государственная итоговая аттестация																								
Обязательная часть																								

Наименование дисциплины, практики	Индекс	Се- ме- стр	Идент. номер	Кафедра	Трудоемкость			Объем контактной работы, ак. час.					Объем СРС, ак. час.				Объем работы в иных формах, ак. час	Форма промежуточной аттестации					ГИА	
					з.е.	ак. час.	нед.	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная		Всего	КП	Контр		Проча я СРС	Экз	Зач	Курс	Контр		Защита практ., НИР
									Лек	Прак	Лаб	ПА/ ГИА	КСР											
Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	М.3.01	4	44805	ТПТ	15	540	10	16				6	10	524			524						ВР	ЗВР
Итого по обязательной части					15	540	10	16	0	0	0	6	10	524	0	0	524	0	0	0	0	0	1	1
Итого по блоку					15	540	10	16	0	0	0	6	10	524	0	0	524	0	0	0	0	0	1	1
ИТОГО по ОПОП					120	4320	24	480	108	307	20	35	10	3090	0	0	3090	750	14	12	0	0	4	1
Факультативные дисциплины (модули)																								
Триботехника	Ф.01	2	45997	ТПТ	2	72		13	4	8		1		59			59			3				
Транспортная инфраструктура и экономика отрасли	Ф.02	3	45094	ТПТ	2	72		13	4	8		1		59			59			3				
Итого по факультативным дисциплинам (модулям)					4	144	0	26	8	16	0	2	0	118	0	0	118	0	0	2	0	0	0	0

Примечание: 1 з.е. эквивалентна 27 астрономическим часам, что соответствует 36 академическим часам (продолжительность академического часа 45 минут).

Соответствие компетенций блокам и дисциплинам учебного плана  
подготовки магистров по направлению **23.04.01 Технология транспортных процессов**  
Направленность (профиль) **Транспортный инжиниринг**

Индекс дисциплины	Название дисциплины	Коды компетенций												
M01	Блок 1 Дисциплины (модули)	ОПК-1	ОПК-2	ОПК-3	ОПК-4	ОПК-5	ОПК-6	ПКВ-1	ПКВ-2	ПКВ-3	УК-1	УК-2	УК-3	УК-4
		УК-5	УК-6											
M.1.B.01	Дизайн исследований и критическое мышление	УК-1												
M.1.B.02	Деловое общение на иностранном языке	УК-4												
M.1.B.03	Деловая коммуникация в поликультурной среде	УК-4	УК-5											
M.1.B.04	Самоорганизация и управление карьерой	УК-6												
M.1.B.05	Методология научного исследования	ОПК-1												
M.1.B.06	Планирование экспериментов и инженерный анализ их результатов	ОПК-4												
M.1.B.07	Математические методы в транспортных задачах	ОПК-1												
M.1.B.08	Технологии искусственного интеллекта	ОПК-1												
M.1.B.09	Система управления предприятием транспортной отрасли	ОПК-2	ПКВ-1											
M.1.B.10	Моделирование технологических процессов транспортной отрасли	ОПК-1												
M.1.B.11	Разработка транспортно-технологической схемы перевозки грузов	ОПК-5	УК-2											
M.1.B.12	Системный подход к организации транспортных процессов и систем	ОПК-4												
M.1.B.13	Выбор подвижного состава с учетом его эксплуатационных характеристик	ОПК-5												
M.1.B.14	Мультимодальные пассажирские перевозки	ОПК-3												
M.1.B.15	Проектирование грузовых транспортных систем	ОПК-3												
M.1.B.16	Управление персоналом при организации транспортных процессов	ОПК-6	УК-3											
M.1.B.17	Управление качеством транспортных услуг	ОПК-3	ОПК-6											
M.1.B.01	Исследование механизма возникновения дорожно-транспортных происшествий	ПКВ-3												
M.1.B.02	Комплексная система обеспечения безопасности на транспорте	ПКВ-3												
M.1.B.03	Экспертный анализ и оценка транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог	ПКВ-2												
M.1.B.04	Техническая экспертиза транспортных средств	ПКВ-3												
M.1.B.05	Решение транспортных задач с учетом экономических показателей	ПКВ-1												
M.1.B.06	Организация коммерческой деятельности на предприятиях транспортной отрасли	ПКВ-2												
M.1.B.07	Перспективные технологии и оборудование при организации транспортных процессов	ПКВ-2												
M.1.ДВ.А.01	Современные требования к конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств	ПКВ-3												
M.1.ДВ.А.02	Перспективы развития транспортной инфраструктуры	ПКВ-2												
M.1.ДВ.Б.01	Разработка регламентов и методических материалов при реализации проектов	ПКВ-1												
M.1.ДВ.Б.02	Нормативная база в обеспечении транспортного процесса	ПКВ-1												
M02	Блок 2 Практика	ПКВ-1	ПКВ-2	ПКВ-3										

Индекс дисциплины	Название дисциплины	Коды компетенций												
М.2.В.П.01	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	ПКВ-1	ПКВ-2											
М.2.В.П.02	Производственная научно-исследовательская практика (НИР)	ПКВ-2	ПКВ-3											
М.2.В.У.01	Учебная ознакомительная практика	ПКВ-3												
<b>М03</b>	<b>Блок 3 Государственная итоговая аттестация</b>	<b>ОПК-1 - ОПК-6</b>	<b>ПКВ-1</b>	<b>ПКВ-2</b>	<b>ПКВ-3</b>	<b>УК-1 - УК-6</b>								
М.3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	ОПК-1 - ОПК-6	ПКВ-1	ПКВ-2	ПКВ-3	УК-1 - УК-6								
<b>Ф</b>	<b>Факультативные дисциплины (модули)</b>	<b>ПКВ-1</b>	<b>ПКВ-3</b>											
Ф.01	Триботехника	ПКВ-3												
Ф.02	Транспортная инфраструктура и экономика отрасли	ПКВ-1	ПКВ-3											