

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте

Год набора на ОПОП
2025

Форма обучения
очная

Владивосток 2026

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №911) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 г. N245).

Составитель(и):

Гриванова О.В.

Поготовкина Н.С.

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от «___» _____ 20__ г. , протокол № _____

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Кузнецов П.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1576663924
Номер транзакции	0000000001013CA9
Владелец	Кузнецов П.А.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Цель: Формирование системы элементарных понятий об основах транспортно-экспедиционного обслуживания.

Задачи:

- изучение понятия и структуры транспортно-экспедиционного обслуживания;
- изучение показателей работы транспорта;
- изучение нормативных основ транспортно-экспедиционной деятельности.

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
			Код результата	Формулировка результата
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)				

В процессе освоения дисциплины решаются задачи воспитания гармонично развитой, патриотичной и социально ответственной личности на основе традиционных российских духовно-нравственных и культурно-исторических ценностей, представленные в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Целевые ориентиры воспитания

Воспитательные задачи	Формирование ценностей	Целевые ориентиры
Формирование гражданской позиции и патриотизма		
Развитие патриотизма и гражданской ответственности	Патриотизм Гражданственность	Соблюдение моральных принципов
Формирование духовно-нравственных ценностей		
Формирование ответственного отношения к труду	Созидательный труд	Осознание ценности профессии
Формирование научного мировоззрения и культуры мышления		
Формирование осознания ценности научного мировоззрения и критического мышления	Приоритет духовного над материальным	Стремление к познанию и саморазвитию
Формирование коммуникативных навыков и культуры общения		
Развитие умения эффективно общаться и сотрудничать	Взаимопомощь и взаимоуважение	Умение работать в команде и взаимопомощь

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

Дисциплина «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» относится к дисциплинам обязательной части учебного плана образовательной программы по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» является одной из важных дисциплин, формирующих необходимые качества и знания в системе подготовки бакалавра в области организации и безопасности движения.

Для успешного освоения дисциплины студент должен обладать навыками работы с технической и нормативной литературой.

Компетенции, полученные в результате изучения дисциплины, являются логической основой при освоении дисциплин «Организация транспортно-экспедиционного обслуживания», «Грузовые автомобильные перевозки», «Транспортно-логистическая деятельность на предприятиях автомобильного транспорта»

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Б1.Б	1	5	37	18	18	0	1	0	143	Э

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Код результата обучения	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
			Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Понятие и структура ТЭО	РД1	6	0	0	43	опрос
2	Показатели работы грузового транспорта	РД2, РД3, РД4	6	12	0	50	защита практической работы, опрос
3	Нормативно-правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности	РД5, РД6	6	6	0	50	защита практической работы, опрос
Итого по таблице			18	18	0	143	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Понятие и структура ТЭО .

Содержание темы: Понятие ТЭО. Участники транспортных отношений. Стороны договора транспортной экспедиции. Структура ТЭО. Виды транспортно-экспедиционных услуг.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа.

Тема 2 Показатели работы грузового транспорта.

Содержание темы: Виды грузового транспорта. Объем перевозок и грузооборот.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические работы с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа, сбор данных для практических работ.

Тема 3 Нормативно-правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности.

Содержание темы: Правила транспортно-экспедиционной деятельности. Задачи экспедитора. Права, обязанности и ответственность экспедитора. Экспедиторские документы. Качество транспортно-экспедиционных услуг.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические работы с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа, сбор данных для практических работ.

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

В рамках реализации компетентностного подхода в учебном процессе с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся при проведении практических занятий широко используются активные и интерактивные формы обучения в сочетании с внеаудиторной работой.

Программой дисциплины предусмотрено чтение лекций, проведение практических занятий. На лекционных занятиях предусмотрены контрольные работы и опросы для оценки промежуточных знаний. В течение изучения дисциплины студенты изучают на лекционных занятиях теоретический материал.

Рекомендации по выполнению практических работ

Практическое занятие выполняется по индивидуальному заданию, выдаваемому преподавателем. Каждое практическое занятие рассчитано на 2-4 часа. При выполнении заданий используется лекционный материал, а также методики расчета, приведенные в источниках. При подготовке к практическому занятию студент должен изучить теоретический материал по заданной теме.

Цель практических занятий: закрепить теоретический материал, полученный на лекционных занятиях или при самостоятельном изучении. В результате студент должен приобрести необходимые умения и владения.

Для успешного прохождения текущей и промежуточной аттестации необходимо выполнение всех практических работ. Кроме этого учитывается работа студентов на лекциях и самостоятельная работа в виде подготовки к практическим занятиям.

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.
- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.
- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Алпеева, О. Г. Экспедиционное обслуживание в транспортной логистике : учебно-методическое пособие / О. Г. Алпеева. — Омск : СибАДИ, 2025. — 55 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/505164> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Глинский, В. А. Транспортно-экспедиционное обслуживание: Тексты лекций : учебное пособие / В. А. Глинский, А. В. Елисеева, Н. В. Иванова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2022. — 151 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/292325> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 344 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17135-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/583576> (дата обращения: 19.05.2026).

7.2 Дополнительная литература

1. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания : методические указания / сост. Е. С. Галактионова, Н. И. Юрьева ; СиБАДИ, Кафедра «Организация перевозок и управление на транспорте». - Омск : СиБАДИ, 2022. - 63 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2112490> (дата обращения: 31.05.2026)
2. Савельев, Б. В. Условия перевозки опасных грузов автомобильным транспортом : рабочая тетрадь к выполнению курсовой работы / Б. В. Савельев. - Омск : СиБАДИ, 2022. - 30 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2110887> (Дата обращения - 05.09.2025)
3. Щелкунова, И. В. Разработка транспортного решения по организации перевозки экспортно-импортных грузов : учебное пособие / И. В. Щелкунова, И. М. Басыров, Н. А. Конарева ; Российский университет транспорта (ПУТ (МИИТ)), Институт управления и цифровых технологий, Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии». – Москва : Российский университет транспорта (ПУТ (МИИТ)), 2024. – 98 с. : ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=724205> (дата обращения: 20.05.2026). – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.

7.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Образовательная платформа "ЮРАЙТ"
2. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
3. Электронно-библиотечная система "ЛАНЬ"
4. Электронно-библиотечная система "УНИВЕРСИТЕТСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОНЛАЙН"
5. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
6. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prilib.ru/>
7. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

Основное оборудование:

- Мультимедийный комплект:Проектор CASIO XJ-V2/Потолоч крепление Kromax Projector, настен розетка HDMI, экран Lumien, EcoPicture, кабель №1 и №2
- Мультимедийный проектор №1 Casio XJ-210FN

Программное обеспечение:

- Microsoft Office Pro Plus 2019 МАК

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте

Год набора на ОПОП
2025

Форма обучения
очная

Владивосток 2026

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции и	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)		

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Таблица заполняется в соответствии с разделом 1 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения		Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
Очная форма обучения				
РД1	Знание : Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания; участников транспортных отношений; виды транспортно-экспедиционных услуг	1.1. Понятие и структура ТЭО	Опрос	Экзамен в письменной форме
РД2	Знание : Виды грузового транспорта, их особенности и недостатки	1.2. Показатели работы грузового транспорта	Опрос	Экзамен в письменной форме
РД3	Умение : Рассчитывать показатели работы транспортных средств	1.2. Показатели работы грузового транспорта	Практическая работа	Экзамен в письменной форме
РД4	Навык : Анализа показателей работы транспортных средств	1.2. Показатели работы грузового транспорта	Практическая работа	Экзамен в письменной форме
РД5	Знание : Нормативные документы, регулирующие транспортно-экспедиционную деятельность	1.3. Нормативно-правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности	Опрос	Экзамен в письменной форме
РД6	Навык : Заполнения экспедиторских документов	1.3. Нормативно-правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности	Практическая работа	Экзамен в письменной форме

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Объем и качество освоения обучающимися дисциплины, уровень сформированности дисциплинарных компетенций оцениваются по результатам текущих и промежуточной аттестаций количественной оценкой, выраженной в баллах, максимальная сумма баллов по дисциплине равна 100 баллам.

Сумма баллов, набранных студентом по дисциплине, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика уровня освоения дисциплины
от 91 до 100	«отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на итоговом уровне, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на среднем уровне: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на базовом уровне: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«неудовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на уровне ниже базового, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.

от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 Вопросы к экзамену

Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания

Краткие методические указания

Раскрыть понятие транспортно-экспедиционного обслуживания

Шкала оценки

в соответствии с п.10

5.2 Вопросы к экзамену

Виды транспорта - достоинства и недостатка

Краткие методические указания

Перечислить преимущества и недостатки автомобильного транспорта

Шкала оценки

В соответствии с п.10

5.3 Вопросы к экзамену

Виды транспортно-экспедиционных услуг

Краткие методические указания

Перечислить и раскрыть содержание транспортно-экспедиционных услуг

Шкала оценки

В соответствии с п.10

Тест по дисциплине

«Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»

1. Что является главным предметом договора транспортной экспедиции согласно Гражданскому кодексу РФ?

- а) Перевозка груза из пункта А в пункт Б
- б) Выполнение или организация выполнения услуг, связанных с доставкой груза
- в) Складирование и хранение грузов
- г) Оформление таможенной документации

Правильный ответ: б

2. В качестве кого может выступать экспедитор по договору транспортной экспедиции?

- а) Только как перевозчик
- б) Только как грузополучатель
- в) Лицо, организующее транспортировку груза (или выполняющее ее)
- г) Только как страховой агент

Правильный ответ: в

3. Чем транспортная экспедиция принципиально отличается от договора перевозки?

- а) Перевозка — это транспортировка, а экспедиция — комплекс сопутствующих услуг
- б) Перевозка осуществляется только автомобильным транспортом
- в) Экспедиция не включает в себя оплату провозных платежей
- г) Юридически эти понятия полностью идентичны

Правильный ответ: а

4. Какой основной нормативно-правовой акт регулирует деятельность транспортных экспедиторов в РФ?

- а) Воздушный кодекс РФ
- б) ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и ГК РФ (глава 41) Общие условия деятельности экспедиторов Российской ...
- в) Таможенный кодекс ЕАЭС
- г) Федеральный закон «О железнодорожном транспорте»

Правильный ответ: б

5. Какие документы обязан выдать экспедитор клиенту при приеме груза?

- а) Только счет-фактуру
- б) Путевой лист и товарно-транспортную накладную
- в) Поручение экспедитору и экспедиторскую расписку Договор транспортной экспедиции
- г) Сертификат качества

Правильный ответ: в

6. Должен ли экспедитор страховать груз клиента?

- а) Обязан в 100% случаев
- б) Только если это прямо предусмотрено договором транспортной экспедиции Что такое транспортная экспедиция и в чём её отличия от перевозок
- в) По закону это запрещено
- г) Страхование осуществляет только сам грузополучатель

Правильный ответ: б

7. В каком случае экспедитор несет ответственность перед клиентом за нарушение сроков доставки груза?

- а) Если задержка произошла по вине перевозчика, привлеченного экспедитором Общие условия деятельности экспедиторов Российской ...
- б) Экспедитор никогда не отвечает за сроки
- в) Только при перевозках на международных маршрутах
- г) Ответственность наступает исключительно при утрате груза

Правильный ответ: а

8. Что включает в себя понятие «мультимодальная перевозка»?

- а) Перевозку груза несколькими видами транспорта по единому транспортному документу
- б) Перевозку одним видом транспорта
- в) Использование двух и более транспортных средств одного типа
- г) Перевозку грузов разных клиентов на одной машине

Правильный ответ: а

9. Что такое «кросс-докинг» в логистике и ТЭО?

- а) Долгосрочное хранение грузов на складе
- б) Сквозное складирование и отгрузка без размещения в зоне долговременного хранения
Виды транспортно-экспедиционных услуг - stslog.com
- в) Оформление таможенных документов на границе
- г) Перегрузка груза с одного авто на другой

Правильный ответ: б

10. В качестве дополнительных услуг договор транспортной экспедиции может предусматривать:

- а) Оплату услуг ЖКХ
- б) Проведение маркетинговых исследований
- в) Выполнение таможенных формальностей и получение экспортных документов
- г) Ремонт транспортного средства перевозчика

Правильный ответ: в

11. Какой из документов НЕ входит в перечень неотъемлемых экспедиторских документов по законодательству РФ?

- а) Поручение экспедитору
- б) Экспедиторская расписка
- в) Складская расписка
- г) Путевой лист автомобильного транспорта

Правильный ответ: г

12. Что подтверждает выдача «Экспедиторской расписки» клиенту?

- а) Окончание перевозки и вручение груза получателю
- б) Факт приема экспедитором груза от клиента для его последующей транспортировки
- в) Оплату всех таможенных пошлин
- г) Заключение договора страхования рисков

Правильный ответ: б

13. В течение какого срока (по закону РФ) клиент может заявить экспедитору претензию по качеству услуг?

- а) 1 месяц
- б) 6 месяцев
- в) 1 год
- г) 3 года

Правильный ответ: б

14. Какой международный документ используется при экспедировании грузов по железной дороге в сообщении с Китаем и странами СНГ?

- а) Накладная СМГС (SMGS)
- б) Накладная ЦИМ (CIM)
- в) Авианакладная AWB
- г) Коносамент FIATA

Правильный ответ: а

15. К какому типу ценных бумаг относится морской коносамент (Bill of Lading)?

- а) К долговым обязательствам
- б) К товарораспорядительным документам
- в) К акциям
- г) К векселям

Правильный ответ: б

16. Если экспедитор выдал клиенту «Складскую расписку», за что он отвечает?

- а) Только за логистический маршрут
- б) За прием груза на ответственное хранение на складе
- в) За прохождение таможенной границы
- г) За техническое состояние транспортного средства

Правильный ответ: б

17. Каким транспортным документом оформляется международная автомобильная перевозка груза?

- а) Коносамент
- б) Международная товарно-транспортная накладная (CMR)
- в) Экспедиторская расписка
- г) Инвойс

Правильный ответ: б

18. Какой документ подтверждает стоимость товара и используется экспедитором для расчета таможенных платежей?

- а) Коносамент
- б) Коммерческий инвойс (Invoice)
- в) Пакинг-лист (Packing list)
- г) Экспедиторское поручение

Правильный ответ: б

19. Что фиксирует документ «Пакинг-лист» (Упаковочный лист)?

- а) Стоимость единицы товара в валюте
- б) Весовые, габаритные характеристики и состав каждого грузового места
- в) Номер расчетного счета экспедитора
- г) Страховую сумму договора

Правильный ответ: б

20. Имеет ли право экспедитор удерживать груз клиента в случае неоплаты услуг?

- а) Нет, это незаконно
- б) Да, если это прямо не запрещено договором, до уплаты вознаграждения и возмещения расходов
- в) Только при международных морских перевозках
- г) Только с санкции судебных приставов

Правильный ответ: б

21. Какую основную задачу решают правила Инкотермс в деятельности экспедитора?

- а) Устанавливают размер ставок фрахта
- б) Регулируют переход права собственности на товар
- в) Распределяют между продавцом и покупателем расходы и риски потери/повреждения товара
- г) Определяют штрафы за простой судов

Правильный ответ: в

22. При каком базисе поставки по Инкотермс у покупателя (и его экспедитора) возникают максимальные обязанности по вывозу товара?

- а) DDP
- б) EXW (Франко-завод)
- в) FOB
- г) CIF

Правильный ответ: б

23. Что означает базис поставки FOB (Free on Board)?

- а) Продавцом оплачен весь фрахт до порта назначения
- б) Риски и расходы переходят к покупателю, когда груз размещен на борту судна в порту отгрузки
- в) Груз доставляется силами продавца до склада покупателя
- г) Обязанности продавца заканчиваются у границы страны отправления

Правильный ответ: б

24. Какой термин Инкотермс возлагает на продавца максимальные обязанности, включая очистку от импортных пошлин?

- а) EXW
- б) CIF
- в) FOB
- г) DDP

Правильный ответ: г

25. Какой вид транспорта регулируется Варшавской и Монреальской конвенциями, с которыми работает экспедитор?

- а) Морской транспорт
- б) Железнодорожный транспорт
- в) Воздушный (авиационный) транспорт
- г) Автомобильный транспорт

Правильный ответ: в

26. Какая международная федерация объединяет экспедиторские ассоциации по всему миру?

- а) ИАТА (IATA)
- б) ФИАТА (FIATA)
- в) ИМО (IMO)
- г) МСАТ (IRU)

Правильный ответ: б

27. Что представляет собой документ «FBL» в практике ФИАТА?

- а) Простую складскую квитанцию
- б) Сквозной мультимодальный коносамент экспедитора ФИАТА
- в) Свидетельство о прохождении ветеринарного контроля
- г) Декларацию опасного груза

Правильный ответ: б

28. Кто несет расходы по оплате экспортных пошлин при базисе поставки FCA?

- а) Экспедитор за свой счет
- б) Продавец товара
- в) Покупатель товара
- г) Перевозчик

Правильный ответ: б

29. При каких базисах поставки Инкотермс продавец обязан застраховать груз в пользу покупателя?

- а) FOB и FCA
- б) CIF и CIP
- в) EXW и DDP
- г) CFR и CPT

Правильный ответ: б

30. Какой документ системы МДП (TIR) позволяет экспедиторам перемещать грузы через границы в опломбированных авто без уплаты промежуточных пошлин?

- а) Книжка МДП (Carnet TIR)
- б) Накладная CMR
- в) Сертификат СТ-1
- г) Коносамент

Правильный ответ: а

31. Из чего складывается понятие «фрахт» в транспортно-экспедиторской деятельности?

- а) Из стоимости самого перевозимого товара
- б) Из платы за перевозку груза на любом виде транспорта (чаще морском)
- в) Из налоговых отчислений экспедитора
- г) Из стоимости аренды склада за год

Правильный ответ: б

32. Что такое «объемный вес» (Dimensional Weight) и как он применяется при расчете стоимости ТЭО?

- а) Вес груза вместе с весом самого транспортного средства
- б) Расчетный показатель для легковесных объемных грузов (сравнение физического веса с занимаемым объемом)
- в) Максимальная грузоподъемность контейнера
- г) Вес упаковки, подлежащий утилизации

Правильный ответ: б

33. Какое соотношение веса и объема (в кубических метрах) чаще всего принято в авиаперевозках для определения 1 оплачиваемого килограмма (W/M)?

- а) $1 \text{ м}^3 = 1000 \text{ кг}$
- б) $1 \text{ м}^3 = 167 \text{ кг}$
- в) $1 \text{ м}^3 = 500 \text{ кг}$
- г) $1 \text{ м}^3 = 5000 \text{ кг}$

Правильный ответ: б

34. Что означает аббревиатура «TEU» в контейнерных перевозках?

- а) Тарифная единица экспедитора
- б) Эквивалент 20-футового контейнера (Twenty-foot Equivalent Unit)
- в) Эквивалент 40-футового контейнера
- г) Технический регламент укладки груза

Правильный ответ: б

35. В морском фрахте надбавка «BAF» означает:

- а) Надбавку за обработку груза в порту
- б) Бункерную надбавку (компенсацию колебаний цен на топливо)
- в) Валютную надбавку
- г) Штраф за задержку судна

Правильный ответ: б

36. Что такое «демередж» (Demurrage) при контейнерных перевозках?

- а) Скидка за большой объем груза
- б) Плата за сверхнормативное использование контейнера/судна в порту по вине грузовладельца
- в) Сбор за проверку груза таможенной
- г) Расходы на охрану груза в пути

Правильный ответ: б

37. Какое судно используется для перевозки накатных грузов (автомобилей, спецтехники) методом горизонтальной погрузки?

- а) Балкер
- б) Контейнеровоз
- в) Судно типа Ро-Ро (Ro-Ro)
- г) Танкер

Правильный ответ: в

38. Что такое «LCL» (Less than Container Load) перевозка?

- а) Перевозка полностью пустого контейнера
- б) Перевозка сборного груза от нескольких отправителей в одном контейнере
- в) Перевозка груза на открытой платформе
- г) Скоростная доставка мелких посылок самолетом

Правильный ответ: б

39. Каким термином обозначается плата за подачу пустого контейнера под погрузку на склад отправителя?

- а) Дроп-офф (Drop-off)
- б) Пикап (Pick-up)
- в) Детеншн (Detention)
- г) Фрахт

Правильный ответ: б

40. Что означает термин «интермодальная перевозка»?

- а) Перевозка груза строго одним видом транспорта
- б) Перевозка груза несколькими видами транспорта в одной и той же укрупненной грузовой единице (например, контейнере) без перегрузки самого товара
- в) Курьерская доставка «до двери»
- г) Транспортировка исключительно сырьевых товаров

Правильный ответ: б

41. Каков срок исковой давности по договорам транспортной экспедиции в РФ?

- а) 6 месяцев
- б) 1 год
- в) 3 года
- г) 5 лет

Правильный ответ: б

42. Если экспедитор докажет, что утрата груза произошла вследствие непреодолимой силы (форс-мажор), то он:

- а) Все равно обязан выплатить полную стоимость груза
- б) Освобождается от ответственности за убытки
- в) Лишается лицензии
- г) Обязан оплатить только штраф за просрочку доставки

Правильный ответ: б

43. Что покрывает страхование ответственности экспедитора?

- а) Риски случайной порчи офисной мебели экспедитора
- б) Убытки третьих лиц и грузовладельцев, возникшие из-за ошибок, упущений или халатности экспедитора в процессе работы
- в) Прибыль, которую экспедитор планировал получить по итогам года
- г) Любые повреждения груза, даже вызванные военными действиями

Правильный ответ: б

44. Имеет ли право экспедитор привлекать к исполнению своих обязанностей других лиц (субподрядчиков)?

- а) Нет, закон это категорически запрещает
- б) Да, если иное не предусмотрено договором транспортной экспедиции
- в) Только с письменного согласия таможенного брокера
- г) Только при осуществлении перевозок внутри одного города

Правильный ответ: б

45. Какую ответственность несет экспедитор за действия привлеченных им третьих лиц (перевозчиков, портов)?

- а) Не несет никакой ответственности
- б) Несет такую же ответственность, как за свои собственные действия
- в) Ответственность несет только конечный виновник
- г) Несет ответственность в размере 10% от суммы убытка

Правильный ответ: б

46. Какую ответственность несет клиент перед экспедитором за предоставление недостоверной информации о свойствах груза?

- а) Клиент ответственности не несет
- б) Клиент возмещает убытки, причиненные экспедитору из-за предоставления такой информации
- в) Уголовную ответственность в 100% случаев
- г) Только штраф в размере стоимости фрахта

Правильный ответ: б

47. Опасные грузы классифицируются в соответствии с международными правилами. Какое соглашение регулирует их автоперевозку?

- а) СМГС
- б) ДОПОГ (ADR)
- в) КДПГ
- г) МПОГ

Правильный ответ: б

48. Что понимается под «естественной убылью груза» в практике ТЭО?

- а) Кража мелких деталей товара по дороге
- б) Уменьшение массы или объема груза вследствие его физико-химических свойств (усушка, испарение) при правильной транспортировке
- в) Ошибка при первичном взвешивании груза на весах
- г) Порча товара из-за поломки рефрижератора

Правильный ответ: б

49. В каком объеме экспедитор отвечает за повреждение груза, принятого к перевозке с объявленной ценностью?

- а) В размере реального ущерба, но не выше объявленной ценности груза
- б) В размере рыночной стоимости аналогичного товара на день выплаты плюс 50% штрафа
- в) Исключительно в размере стоимости своих экспедиторских услуг
- г) Экспедитор вообще не несет ответственности за повреждения груза

Правильный ответ: а

50. Какое действие является обязательным для клиента до обращения в суд с иском к экспедитору по законодательству РФ?

- а) Проведение независимой экспертизы в ТПП РФ
- б) Обязательное предъявление экспедитору письменной претензии
- в) Публикация уведомления в официальных СМИ
- г) Оплата госпошлины в двойном размере

Правильный ответ: б