

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
ПАССАЖИРСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте

Год набора на ОПОП
2025

Форма обучения
очная

Владивосток 2026

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Пассажирские автомобильные перевозки» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №911) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 г. N245).

Составитель(и):

Поготовкина Н.С.

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от
« ____ » _____ 20__ г. , протокол № _____

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Кузнецов П.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1576663924
Номер транзакции	0000000001012238
Владелец	Кузнецов П.А.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Цель освоения дисциплины «Пассажирские автомобильные перевозки»: формирование у студентов знаний, обеспечивающих системный подход к решению теоретических и практических задач транспортного обслуживания пассажиров в условиях рыночной экономики, повышение качества и эффективности транспортных услуг.

Задачи изучения дисциплины:

- формирование комплексного подхода к организации перевозок на АТП в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг;
- изучение характеристик, закономерностей формирования и способов исследования спроса на пассажирские автомобильные перевозки;
- изучение технологии организации пассажирских автомобильных перевозок;
- изучение системы управления и тарифов на пассажирском автомобильном транспорте.

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
			Код результата	Формулировка результата
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)				

В процессе освоения дисциплины решаются задачи воспитания гармонично развитой, патриотичной и социально ответственной личности на основе традиционных российских духовно-нравственных и культурно-исторических ценностей, представленные в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Целевые ориентиры воспитания

Воспитательные задачи	Формирование ценностей	Целевые ориентиры
Формирование гражданской позиции и патриотизма		
Развитие патриотизма и гражданской ответственности	Патриотизм	Осознание себя членом общества
Формирование духовно-нравственных ценностей		
Формирование ответственного отношения к труду	Созидательный труд	Осознание ценности профессии
Формирование научного мировоззрения и культуры мышления		
Формирование осознания ценности научного мировоззрения и критического мышления	Созидательный труд	Стремление к познанию и саморазвитию

Формирование коммуникативных навыков и культуры общения		
Развитие умения эффективно общаться и сотрудничать	Взаимопомощь и взаимоуважение	Умение работать в команде и взаимопомощь

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

Дисциплина «Пассажирские автомобильные перевозки» относится к дисциплинам части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений.

Дисциплина «Пассажирские автомобильные перевозки» является одной из важных дисциплин, формирующих необходимые качества и знания в системе подготовки бакалавра в области цифровой логистики на транспорте

Для успешного освоения дисциплины студент должен обладать навыками работы с технической и нормативной литературой. Данная дисциплина базируется на компетенциях, полученных при изучении дисциплин «Общий курс транспорта», «Транспортная инфраструктура», «Транспортная психология».

Полученные в процессе изучения курса знания применяются студентами при освоении последующих дисциплин, предусмотренных учебным планом, прохождении преддипломной практики, а также при выполнении выпускной квалификационной работы по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Б1.В	5	3	55	36	18	0	1	0	53	Э

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы		Кол-во часов, отведенное на	Форма
---	---------------	--	-----------------------------	-------

		Код ре- зультата обучения	Лек	Практ	Лаб	СРС	текущего контроля
1	Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом	РД1	4	0	0	7	опрос
2	Пассажиропоток	РД3	4	4	0	6	защита практической работы, опрос
3	Маршрутная технология перевозки пассажиров		4	0	0	6	опрос
4	Подвижной состав и линейные сооружения	РД4	4	0	0	6	опрос
5	Эксплуатационные показатели работы автобусов	РД2	4	6	0	8	защита практической работы, опрос
6	Организация труда водителей и кондукторов	РД4, РД6	4	4	0	4	защита практической работы, опрос
7	Качество транспортного обслуживания населения	РД4	4	0	0	6	опрос
8	Себестоимость перевозок и тарифы	РД4, РД5	8	4	0	10	защита практической работы, опрос
Итого по таблице			36	18	0	53	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом.

Содержание темы: Виды пассажирских перевозок. Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны. Проблемы и перспективы развития пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики. Устав автомобильного транспорта, правила организации перевозок. Лицензирование услуг пассажирского транспорта. Основные принципы организации пассажирских автомобильных перевозок. Транспортный процесс и его составные части.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа.

Тема 2 Пассажиропоток.

Содержание темы: Подвижность населения, факторы на нее влияющие. Общие понятия о пассажиропо-токах, методы изучения и обследования пассажиропотоков. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотоков. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажиров, коэффициента сменности, ко-эффициента неравномерности пассажиропотоков, коэффициента пересадочности.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические работы с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа, сбор данных для практических работ.

Тема 3 Маршрутная технология перевозки пассажиров.

Содержание темы: Транспортная и маршрутная система, их показатели. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. Порядок организации автобусных маршрутов. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. Классификация остановочных пунктов.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа.

Тема 4 Подвижной состав и линейные сооружения.

Содержание темы: Характеристика и классификация подвижного состава для перевозки пассажиров. Характеристика и классификация линейных сооружений пассажирского автомобильного транспорта.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа.

Тема 5 Эксплуатационные показатели работы автобусов.

Содержание темы: Техничко-эксплуатационные показатели и их значение для планирования и организации работы автобусов. Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота. Продолжительность пребывания автобусов в наряде, на маршруте. Пробег автобуса и степень его использования. Скорости движения автобусов: техническая, сообщения, эксплуатационная. Вместимость автобуса и ее использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. Показатели использования парка. Коэффициент технической готовности, коэффициент использования парка. Производительность автобусов, факторы на нее влияющие. Объем автобусных перевозок.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические работы с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа, сбор данных для практических работ.

Тема 6 Организация труда водите-лей и кондукторов.

Содержание темы: Нормативное время труда и отдыха водителей. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей. Требования к организации труда водителей и кондукторов. Учет рабочего времени водителей. Состав рабочего времени. Планируемое время отдыха.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические работы с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа, сбор данных для практических работ.

Тема 7 Качество транспортного обслуживания населения.

Содержание темы: Понятие качества пассажирских перевозок. Основные показатели качества перевозок пассажиров.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа.

Тема 8 Себестоимость перевозок и тарифы.

Содержание темы: Себестоимость пассажирских автомобильных перевозок. Тарифы на городские автобусные перевозки. Тарифы на пригородные и междугородные перевозки. Страхование пассажиров. Тарифы на перевозки заказными автобусами. Плата за перевозку и хранение ручной клади, багажа. Билетная система на пассажирском автомобильном транспорте. Системы и формы оплаты проезда.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические работы с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа, сбор данных для практических работ.

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

В рамках реализации компетентностного подхода в учебном процессе с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся при проведении практических занятий широко используются активные и интерактивные формы обучения в сочетании с внеаудиторной работой.

Программой дисциплины предусмотрено чтение лекций, проведение практических занятий. На лекционных занятиях предусмотрены контрольные работы и опросы для оценки промежуточных знаний. В течение изучения дисциплины студенты изучают на лекционных занятиях теоретический материал.

Рекомендации по выполнению практических работ

Для выполнения практических работ студент совместно с преподавателем выбирает городской маршрут, на котором будут проводиться исследования. На практических занятиях выполняют исследования характеристик маршрута, пассажиропотоков на маршруте, показателей работы подвижного состава на маршруте.

Практическое занятие выполняется по индивидуальному заданию, выдаваемому преподавателем. Каждое практическое занятие рассчитано на 2-4 часа.

При выполнении заданий используется лекционный материал, а также методики расчета, приведенные в источниках.

При подготовке к практическому занятию студент должен изучить теоретический материал по заданной теме.

Цель практических занятий: закрепить теоретический материал, полученный на лекционных занятиях или при самостоятельном изучении. В результате студент должен приобрести необходимые умения и навыки.

Для успешного прохождения текущей и промежуточной аттестации необходимо выполнение всех практических работ. Кроме этого учитывается работа студентов на лекциях и самостоятельная работа в виде подготовки к практическим занятиям.

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Кулев, А. В. Теория транспортных процессов и систем: грузовые и пассажирские перевозки : учебное пособие / А. В. Кулев, М. В. Кулев. — Орел : ОГУ имени И.С. Тургенева, 2023. — 156 с. — ISBN 978-5-9929-1344-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/409538> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Трофимова, Л. С. Пассажирские перевозки в транспортной логистике : учебное пособие / Л. С. Трофимова. — Омск : СибАДИ, 2024. — 81 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/407384> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Якунина, Н. В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом : учебное пособие / Н. В. Якунина. — 2-е изд. — Оренбург : ОГУ, 2024. — 189 с. — ISBN 978-5-7410-3301-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/503255> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.2 Дополнительная литература

1. Богумил, В. Н. Телематика на городском пассажирском транспорте : монография / В.Н. Богумил, М.Х. Дуке Саранго. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 200 с. — (Научная мысль). — DOI 10.12737/1819882. - ISBN 978-5-16-017210-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/1907578> (дата обращения: 31.05.2026)
2. Горюнов, В. С. Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта) : учебник / В.С. Горюнов. — Москва : ИНФРА-М, 2026. — 246 с. — (Среднее профессиональное образование). — DOI 10.12737/2232110. - ISBN 978-5-16-021603-4. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2232110> (дата обращения: 31.05.2026)
3. Грачев, А. А. Информационные технологии в пассажирских перевозках : учебное пособие / А. А. Грачев, А. С. Бессолицын. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2024. — 51 с. — ISBN 978-5-7641-2009-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/505208> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
2. Электронно-библиотечная система "ЛАНЬ"

3. Open Academic Journals Index (OAJI). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
4. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
5. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

Основное оборудование:

- Мультимедийный комплект:Проектор CASIO XJ-V2/Потолоч крепление Kromax Projector, настен розетка HDMI, экран Lumien, EcoPicture, кабель №1 и №2
- Мультимедийный проектор №1 Casio XJ-210FN

Программное обеспечение:

- □ Microsoft Office Pro Plus 2013 MAK

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

ПАССАЖИРСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте

Год набора на ОПОП
2025

Форма обучения
очная

Владивосток 2026

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции и	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)		

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Таблица заполняется в соответствии с разделом 1 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения		Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
Очная форма обучения				
РД1	Знание : схем и методик проведения обследования пассажиро-потоков; видов и классификации маршрутов; классификации и пассажирских перевозок	1.1. Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом	Опрос	Экзамен в письменной форме
РД2	Умение : рассчитывать и оценивать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава;	1.5. Эксплуатационные показатели работы автобусов	Опрос	Экзамен в письменной форме
			Практическая работа	Экзамен в письменной форме
РД3	Навык : Проведения исследования пассажиропотока на городском маршруте	1.2. Пассажиропоток	Опрос	Экзамен в письменной форме
			Практическая работа	Экзамен в письменной форме
РД4	Знание : характеристику и классификацию подвижного состава для перевозки пассажиров; формы организации труда во	1.4. Подвижной состав и линейные сооружения	Опрос	Экзамен в письменной форме
			Практическая работа	Экзамен в письменной форме

	дителей; структуру затрат на перевозки; показатели качества пассажирских перевозок	1.6. Организация труда водите-лей и кондукторов	Опрос	Экзамен в письменной форме
			Практическая работа	Экзамен в письменной форме
		1.7. Качество транспортного обслуживания населения	Опрос	Экзамен в письменной форме
			Практическая работа	Экзамен в письменной форме
		1.8. Себестоимость перевозок и тарифы	Опрос	Экзамен в письменной форме
			Практическая работа	Экзамен в письменной форме
РД5	Умение : определять рациональный тип и необходимое количество подвижного состава на маршруте; рассчитывать затраты и тарифы на перевозки	1.8. Себестоимость перевозок и тарифы	Опрос	Экзамен в письменной форме
			Практическая работа	Экзамен в письменной форме
РД6	Навык : Составления графика работы водителей	1.6. Организация труда водите-лей и кондукторов	Опрос	Экзамен в письменной форме
			Практическая работа	Экзамен в письменной форме

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Объем и качество освоения обучающимися дисциплины, уровень сформированности дисциплинарных компетенций оцениваются по результатам текущих и промежуточной аттестаций количественной оценкой, выраженной в баллах, максимальная сумма баллов по дисциплине равна 100 баллам.

Сумма баллов, набранных студентом по дисциплине, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика уровня освоения дисциплины
от 91 до 100	«отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на итоговом уровне, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.

от 76 до 90	«хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на среднем уровне: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на базовом уровне: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«неудовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на уровне ниже базового, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 Вопросы к экзамену

1 Методы исследования пассажиропотока

Краткие методические указания

Необходимо перечислить методы и раскрыть технологию проведения исследования

Шкала оценки

В соответствии с п. 10

5.2 Вопросы к экзамену

2 Классификация подвижного состава для перевозки пассажиров

Краткие методические указания

Раскрыть классификацию автобусов по назначению, пассажировместимости, виду сообщения

Шкала оценки

В соответствии с п.10

5.3 Вопросы к экзамену

3 Качество пассажирских перевозок

Краткие методические указания

перечислить показатели качества пассажирских перевозок в соответствии с ГОСТ

Шкала оценки

В соответствии с п. 10

Тест «Грузовые перевозки»

Блок 1: Нормативно-правовое регулирование и виды перевозок

1. Какой документ подтверждает заключение договора регулярной перевозки пассажира?

- а) Путевой лист
- **б) Билет [1]**
- в) Квитанция на багаж
- г) Лицензия

2. К какому виду сообщений относятся перевозки, осуществляемые между населенными пунктами на расстояние более 50 км между их границами?

- а) Городское
- б) Пригородное
- **в) Междугородное**
- г) Международное

3. Имеет ли право перевозчик отменить рейс, предусмотренный расписанием, из-за малого количества проданных билетов?

- а) Да, если продано менее 30% мест
- б) Да, по согласованию с администрацией автовокзала
- **в) Нет, не имеет права**
- г) Да, если это пригородный маршрут

4. Какой документ должен находиться у водителя автобуса при осуществлении регулярных перевозок пассажиров, помимо водительского удостоверения и СТС?

- а) Договор аренды автобуса
- б) Паспорт автобусного маршрута
- **в) Путевой лист и карта маршрута**
- г) Трудовой договор

5. На основании какого договора осуществляются перевозки пассажиров и багажа по заказу?

- **а) Договора фрахтования**
- б) Публичного договора перевозки
- в) Договора безвозмездного пользования
- г) Трудового соглашения

6. Какое минимальное количество пассажиров (помимо водителя) определяет транспортное средство как автобус (категория М2 или М3)?

- а) Более 5 человек
- **б) Более 8 человек**

- в) Более 16 человек
 - г) Более 20 человек
-

Блок 2: Организация перевозок и эксплуатация автотранспорта

7. Что такое техническая скорость движения автобуса?

- а) Скорость с учетом времени стоянок на промежуточных пунктах
- **б) Средняя скорость за чистое время нахождения автобуса в движении**
- в) Максимальная конструктивная скорость автобуса
- г) Скорость движения в плотном транспортном потоке

8. Какая служба пассажирского автопредприятия занимается составлением графиков выпуска автобусов на линию и оперативным контролем их работы?

- а) Техническая служба
- **б) Служба эксплуатации (диспетчерская)**
- в) Служба безопасности дорожного движения
- г) Отдел технического контроля (ОТК)

9. Что понимается под «интервалом движения» автобусов на маршруте?

- а) Время, затрачиваемое на оборот автобуса по всему маршруту
- б) Время стоянки автобуса на конечной станции
- **в) Промежуток времени между прибытием (отправлением) двух последовательно движущихся автобусов**
- г) Время движения между двумя смежными остановками

10. Какое значение имеет коэффициент наполнения автобуса?

- а) Отношение количества пассажиров к числу мест для сидения
- **б) Отношение фактически перевезенных пассажиров к общей вместимости автобуса**
- в) Процент проданных билетов на автовокзале
- г) Количество пассажиров, зашедших на одной остановке

11. Как называется маршрут, при котором путь следования автобуса в прямом и обратном направлении проходит по одним и тем же улицам и дорогам?

- **а) Линейный (маятниковый)**
- б) Кольцевой
- в) Радиальный
- г) Диаметральный

12. Какое мероприятие обязательно проводится для изучения потребностей населения в перевозках перед открытием нового маршрута?

- а) Технический осмотр трассы
- **б) Хронометраж времени движения**

- **в) Обследование пассажиропотоков**
 - г) Экологическая экспертиза
-

Блок 3: Безопасность дорожного движения (БДД) и техническое состояние

13. Разрешается ли выпускать на линию автобус с неисправным тахографом, если его установка обязательна по закону?

- а) Разрешается только на городских маршрутах
- б) Разрешается на один рейс с внесением записи в путевой лист
- **в) Запрещается во всех случаях**
- г) Разрешается, если водитель ведет учет вручную

14. При какой минимальной остаточной глубине рисунка протектора шин запрещается эксплуатация автобусов (категории М2, М3)?

- а) Меньше 0,8 мм
- б) Меньше 1,6 мм
- **в) Меньше 2,0 мм**
- г) Меньше 4,0 мм (для летних шин)

15. Каковы действия водителя автобуса при возникновении запаха гари или дыма в салоне во время движения?

- а) Доехать до ближайшего остановочного пункта и высадить людей
- **б) Немедленно остановить автобус, открыть двери, эвакуировать пассажиров в безопасное место**
- в) Выключить систему вентиляции и продолжить движение до автостанции
- г) Попросить кондуктора проверить источник запаха, не снижая скорости

16. Какой элемент тормозной системы автобуса проверяется водителем в первую очередь при ежедневном предрейсовом осмотре?

- **а) Герметичность пневматического или гидравлического привода**
- б) Износ тормозных колодок в миллиметрах
- в) Толщина тормозных дисков
- г) Овальность тормозных барабанов

17. Разрешается ли перевозить в автобусах регулярного сообщения лиц в нетрезвом состоянии или пачкающей одежде?

- а) Разрешается, если они оплатили проезд
- б) Разрешается только на пригородных маршрутах
- **в) Нет, перевозчик имеет право отказать в перевозке, если пассажир нарушает общественный порядок или может испачкать салон/других пассажиров**
- г) Разрешается на задней площадке автобуса

18. Каким транспортным средствам, помимо регулярных автобусов, разрешено движение по выделенной полосе для маршрутных ТС (при наличии знака 5.14)?

- а) Всем грузовым автомобилям грузоподъемностью до 3,5 тонн
 - **б) Школьным автобусам и легковыми такси**
 - в) Любым туристическим автобусам без исключения
 - г) Машинам каршеринга
-

Блок 4: Режим труда и отдыха водителей

19. Какова стандартная максимальная продолжительность управления автобусом в течение суток?

- а) 8 часов
- **б) 9 часов (допускается увеличение до 10 часов, но не более 2 раз в неделю)**
- в) 11 часов
- г) 12 часов без ограничений

20. Через какое максимальное время непрерывного управления автобусом водитель обязан сделать специальный перерыв для отдыха?

- а) Не позже чем через 3 часа
- б) Не позже чем через 4 часа
- **в) Не позже чем через 4 часа 30 минут**
- г) Не позже чем через 6 часов

21. Какова минимальная продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха водителя при стандартном графике работы?

- а) Не менее 8 часов
- **б) Не менее 11 часов (в определенных случаях допускается сокращение до 9 часов)**
- в) Не менее 12 часов
- г) Не менее 24 часов

22. Какое техническое устройство обеспечивает непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости, маршруте и режиме труда водителя автобуса?

- а) GPS/ГЛОНАСС трекер
- б) Бортовой компьютер автомобиля
- **в) Тахограф**
- г) Видеорегистратор с функцией записи скорости

23. Какова должна быть минимальная продолжительность первого перерыва для отдыха водителя, если он делится на части в течение 4,5 часов за рулем?

- а) Не менее 10 минут
- **б) Не менее 15 минут (а второй перерыв — не менее 30 минут)**
- в) Не менее 20 минут

- г) Делить перерыв на части категорически запрещено

24. К чему ведет систематическое нарушение водителем установленных норм времени управления и отдыха?

- а) К увеличению премиальной части зарплаты за переработку
 - **б) К снижению концентрации внимания, засыпанию за рулем и штрафам на водителя и должностных лиц**
 - в) К досрочному прохождению медицинского осмотра
 - г) К автоматическому аннулированию водительского удостоверения на месте
-

Блок 5: Перевозка отдельных категорий пассажиров и багажа

25. Какой максимальный скоростной режим установлен Правилами дорожного движения для автобусов при организованной перевозке групп детей?

- а) Не более 50 км/ч
- б) Не более 60 км/ч
- **в) Не более 70 км/ч**
- г) Не более 90 км/ч

26. Какой опознавательный знак должен быть обязательно установлен на автобусе перед началом организованной перевозки группы детей?

- а) Знак «Ограничение скорости»
- **б) Знак «Перевозка детей» (квадратный желтого цвета с красной каймой и черными силуэтами)**
- в) Знак «Осторожно, люди!»
- г) Включение знака аварийной остановки на крыше

27. Какое световое сигнальное устройство должно быть включено на автобусе при организованной перевозке групп детей во время его движения?

- а) Задние противотуманные фонари
- б) Дальний свет фар
- **в) Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета**
- г) Бело-лунный маячок

28. Где согласно правилам безопасности должна размещаться ручная кладь пассажиров в салоне автобуса?

- а) В проходах между сиденьями
- б) На накопительных площадках у дверей
- **в) На специально оборудованных полках над сиденьями или под ногами самого пассажира (если это не мешает проходу)**
- г) На сиденье рядом, даже если на него продан билет другому человеку

29. Разрешается ли перевозка детей в возрасте до 12 лет на передних сиденьях междугородного автобуса?

- а) Категорически запрещается во всех типах автобусов
- **б) Разрешается только при условии, что место оборудовано соответствующим детским удерживающим устройством или ремнем безопасности (в зависимости от возраста и роста по ПДД)**
- в) Разрешается без ограничений, так как автобус тяжелый и безопасный
- г) Разрешается только в светлое время суток

30. Имеет ли право пассажир бесплатно провозить с собой в автобусах городского сообщения детскую коляску или санки?

- **а) Да, имеет право**
 - б) Нет, за коляску всегда оплачивается багажный тариф
 - в) Да, но только если в салоне нет других пассажиров
 - г) Да, но только на задней площадке автобуса
-