

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
**ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте

Год набора на ОПОП
2025

Форма обучения
заочная

Владивосток 2026

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №911) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 г. N245).

Составитель(и):

Яценко А.А.

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от
« ____ » _____ 20__ г. , протокол № _____

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Кузнецов П.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1576663924
Номер транзакции	00000000010118F7
Владелец	Кузнецов П.А.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Целью преподавания дисциплины является ознакомление студентов с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля за техническим состоянием. Дисциплина является составляющей образовательного процесса студентов в освоении знаний по эксплуатации подвижного состава.

Задачей изучения курса является освоение студентами навыков работы с Государственными органами, ответственными за безопасность автотранспортных средств.

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине		
			Код результата	Формулировка результата	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПКВ-3 : Способен к подготовке данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений по результатам анализа перевозочного процесса	ПКВ-3.6к : Обеспечивает нормативные требования при организации работы транспорта с целью повышения эффективности перевозочного процесса	РД1	Знание	требований, предъявляемых к транспортным средствам при их регистрации
			РД2	Навык	оформлять документы в соответствии с требованиями изменения в конструкцию ТС
			РД3	Умение	- провести регистрацию ТС; - снять с регистрационного учета ТС; - провести временную регистрацию ТС; - провести технический осмотр ТС

В процессе освоения дисциплины решаются задачи воспитания гармонично развитой, патриотичной и социально ответственной личности на основе традиционных российских духовно-нравственных и культурно-исторических ценностей, представленные в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Целевые ориентиры воспитания

Воспитательные задачи	Формирование ценностей	Целевые ориентиры
Формирование гражданской позиции и патриотизма		
Воспитание уважения к Конституции и законам Российской Федерации	Высокие нравственные идеалы	Дисциплинированность
Формирование духовно-нравственных ценностей		
Воспитание чувства долга и ответственности перед семьей и обществом	Высокие нравственные идеалы	Гибкость мышления

Формирование научного мировоззрения и культуры мышления		
Развитие творческих способностей и умения решать нестандартные задачи	Гражданственность	Жизнелюбие
Формирование коммуникативных навыков и культуры общения		
Развитие умения эффективно общаться и сотрудничать	Жизнь	Активная жизненная позиция

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

Предназначено для студентов вузов 4-го курса направлений подготовки 23,03.01 Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте (22864), 23.03,.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте (22866) . Также будет полезно для специалистов в сфере эксплуатации транспортных средств. Направлена для формирования профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС ВО.

Дисциплина: Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей 45275 (ОФО, Кафедра ТПТ)

Информация по дисциплине (с компетенциями)

Учебный год: 2027/2028

Дисциплина: **Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей 45275 (ОФО, Кафедра ТПТ)**

ОПОП		Год набора	Цикл	Сем естр /курс	Трудо	Объ
Код	Наименование				ем кость	Ауд
					З.Е.	Лек.
23.03.01	Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте (22864)	2024	Б1.ДВ.А	7	3	16
23.03.01	Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте (22866)	2024	Б1.ДВ.А	7	3	16

ОПОП		Год набора	Цикл	Семестр /курс	Трудо- емкость	Объем
Код	Наименование					Аудиторная Лек.
					3.Е.	

Дисциплина: **Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей 52014 (ЗФО, Кафедра ТПТ)**

ОПОП		Год набора	Цикл	Семестр /курс	Трудо- емкость	Объем
Код	Наименование					Аудиторная Лек.
					3.Е.	
23.03.01	Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте (22218)	2023	Б1.ДВ.А	5	3	4

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес- тации	
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР

23.03.01 Технология транспортных процессов	ЗФО	Б1.ДВ.А	5	3	9	4	4	0	1	0	99	3
---	-----	---------	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ЗФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ЗФО

№	Название темы	Код результата обучения	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
			Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Цели и задачи курса		1	1	0	23	практическая работа. дискуссия, полемика
2	Учет транспортных средств в органах ГИБДД МВД РФ		1	1	0	23	практическая работа. дискуссия, полемика
3	Страхование на автомобильном транспорте		1	1	0	26	практическая работа. дискуссия, полемика
4	КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ		1	1	0	27	практическая работа. дискуссия, полемика
Итого по таблице			4	4	0	99	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ЗФО

Тема 1 Цели и задачи курса.

Содержание темы: -основы организации государственного учета транспортных средств и сопутствующей этому документации; -методы контроля и нормативов технического состояния автомобилей с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба; -изучение действующей нормативно – правовой документации в области безопасности дорожного движения; -освоение методов, средств и технологий контроля технического состояния автотранспортных средств; -освоение методов, средств и технологий контроля . .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: очная, лекция, групповые технологии обучения, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: аудиторная, вне аудиторная, подготовка информационного материала.

Тема 2 Учет транспортных средств в органах ГИБДД МВД РФ.

Содержание темы: - Обоснование необходимости государственного учета транспортных средств; - История развития системы государственного учета транспортных средств ; - Идентификация транспортных средств; - Государственный учет и регистрация транспортных средств .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: очная, лекция, групповые технологии обучения, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: аудиторная, вне аудиторная, подготовка информационного материала.

Тема 3 Страхование на автомобильном транспорте.

Содержание темы: - Основные понятия о страховой деятельности; - Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств; - Страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозках пассажиров.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: очная, лекция, групповые технологии обучения, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: аудиторная, вне аудиторная, подготовка информационного материала.

Тема 4 КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

Содержание темы: Субъекты, выполняющие функцию контроля технического состояния транспортных средств; - Организация и проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств; -. Технический осмотр транспортных средств; - Порядок аккредитации операторов технического осмотра; - Порядок проведения технического осмотра; - Ответственность за нарушения в области технического осмотра.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: очная, лекция, групповые технологии обучения, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: аудиторная, вне аудиторная, подготовка информационного материала.

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

Методические рекомендации по организации СРС

Самостоятельная работа студентов является наиболее продуктивной формой образовательной и познавательной деятельности студента в период обучения. Текущая самостоятельная работа направлена на углубление и закрепление знаний студентов, развитие практических умений. Текущая самостоятельная работа включает в себя: работу с лекционным материалом, опережающую самостоятельную работу, подготовку к промежуточной аттестации и экзамену.

Контроль самостоятельной работы студентов и качество освоения дисциплины осуществляется посредством:

- опроса студентов при проведении практических занятий;
- проведения контрольных работ;
- проверки выполнения индивидуальных заданий.

Студенты, для достаточного освоения теоретического материала по дисциплине «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» должны:

- ознакомиться с перечнем вопросов, указанных в теме и изучить их по конспекту лекций с учетом пометок в конспекте;
- выбрать источник из списка литературы, если по данной теме недостаточно материала в конспекте лекций;
- проверить полученные теоретические знания с помощью промежуточных контрольных работ.

Самостоятельная работа студентов заключается в выполнении текущих и индивидуальных заданий.

Текущие задания выдаются каждую неделю на практическом занятии. Индивидуальные задания выдаются на практических занятиях в начале изучения соответствующих тем.

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Бекишев, Р. Ф. Электропривод : учебник для вузов / Р. Ф. Бекишев, Ю. Н. Дементьев. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00514-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/561175> (дата обращения: 19.05.2026).

2. Самохвалов, В. Н. Техническое диагностирование наземных транспортно-технологических средств : учебное пособие / В. Н. Самохвалов, Ж. В. Самохвалова. — Самара : СамГУПС, 2022. — 95 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/292472> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.2 Дополнительная литература

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2023. - 805 с.:(Обложка. КБС)ISBN. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2126896> (дата обращения: 26.02.2024).

2. Сологуб, В. А. Конструкция автотранспортных средств : учебное пособие / В. А. Сологуб, О. В. Юсупова. — Оренбург : ОГУ, 2023. — 167 с. — ISBN 978-5-7410-2953-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/422780> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Образовательная платформа "ЮРАЙТ"
2. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
3. Электронно-библиотечная система "ЛАНЬ"
4. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
5. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
6. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

**ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА И КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте

Год набора на ОПОП
2025

Форма обучения
заочная

Владивосток 2026

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции и	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПКВ-3 : Способен к подготовке данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений по результатам анализа перевозочного процесса	ПКВ-3.6к : Обеспечивает нормативные требования при организации работы транспорта с целью повышения эффективности перевозочного процесса

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Компетенция ПКВ-3 «Способен к подготовке данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений по результатам анализа перевозочного процесса»

Таблица 2.1 – Критерии оценки индикаторов достижения компетенции

Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине			Критерии оценивания результатов обучения
	Код	Тип	Результат	
ПКВ-3.6к : Обеспечивает нормативные требования при организации работы транспорта с целью повышения эффективности перевозочного процесса	РД 1	Знание	требований, предъявляемых к транспортным средствам при их регистрации	полнота освоения материала, правильность ответов на поставленные вопросы, корректность использования профессиональной терминологии
	РД 2	Навык	оформлять документы в соответствии с требованиями изменения в конструкцию ТС	самостоятельность решения поставленных задач; корректность получаемых результатов
	РД 3	Умение	- провести регистрацию ТС; - снять с регистрационного учета ТС; - провести временную регистрацию ТС;- провести технический осмотр ТС	иметь представление о нормативно-правовой базе, регламентирующей Государственный учет и контроль технического состояния АТС

Таблица заполняется в соответствии с разделом 1 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения	Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС
--	--------------------------------	--

		Текущий контроль	Промежуточная аттестация
--	--	------------------	--------------------------

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Промежуточная аттестация по дисциплине включает в себя теоретические задания, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические задания, выявляющие степень сформированности умений и владений (см. раздел 5).

Усвоенные знания и освоенные умения проверяются при помощи электронного тестирования, умения и владения проверяются в ходе решения задач. Распределение баллов по видам учебной деятельности представлено в таблице 10.1.

Таблица 4.1- Распределение баллов по видам учебной деятельности

Виды учебной деятельности	Оценочное средство								
	Собеседование	Эссе	Контрол. работа	Реферат	Доклад. С ообщен.	Кейс за дача	Коллок-в иум	Тест	
Лекции	3			5	5				
Практ.занятия						10			
Самост.работа		5	10						
ЭОС									
Промеж.аттест.							10	10	
Итого									100

Сумма баллов, набранных студентом по дисциплине, переводится в оценку в соответствии с таблицей 10.2

Сумма баллов	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика уровня освоения дисциплины
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на итоговом уровне, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на среднем уровне: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на базовом уровне: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.

от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на уровне ниже базового, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

Итоговый тест по дисциплине

«Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей»

Раздел 1. Нормативно-правовая база

1. Какой документ определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации?

- а) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
- б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
- в) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств»

2. Какой документ определяет процедуры оценки соответствия типов транспортных средств, единичных транспортных средств и транспортных средств, находящихся в эксплуатации?

- а) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
- б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
- в) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств»

3. Федеральный закон №196-ФЗ от 10 декабря 1995 года предусматривает:

- а) правила регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в ГИБДД
- б) право собственности на автотранспортное средство
- в) правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории РФ

4. Обязанность по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии возлагается на:

- а) лиц, осуществляющих контроль технического состояния
- б) владельцев транспортных средств либо лиц, эксплуатирующих транспортные средства
- в) заводы-изготовители

Раздел 2. Классификация и идентификация транспортных средств

5. По классификации ЕЭК ООН к категории М относятся:

- а) грузовые автомобили, прицепы
- б) легковые автомобили, автобусы
- в) мотоциклы

6. По классификации ЕЭК ООН к категории N относятся:

- а) грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили
- б) прицепы и полуприцепы
- в) автобусы

7. По классификации ЕЭК ООН к категории О относятся:

- а) мотоциклы
- б) прицепы и полуприцепы
- в) легковые автомобили повышенной проходимости
- а) буквенных условных обозначений
- б) цифровых условных обозначений
- в) цифровых и буквенных условных обозначений, присвоенных в целях идентификации ТС

9. В идентификационном номере никогда не используются символы:

- а) O, Q, 0
- б) I, O, Q
- в) Q, I, 0

10. VIS (указательная часть) — третий раздел идентификационного номера, который состоит из _____ знаков:

- а) девяти
- б) пяти

в) восьми

Раздел 3. Государственная регистрация транспортных средств

11. В каких целях проводится регистрация транспортных средств?

- а) в целях регистрации прав владельцев и допуска транспортных средств к движению
- б) в целях обеспечения их государственного учета, надзора за соответствием конструкции, борьбы с преступлениями
- в) оба ответа правильные

12. Какой орган в России ведет централизованный учет по каждому транспортному средству?

- а) Государственная инспекция безопасности дорожного движения
- б) Государственная таможенная инспекция
- в) Государственная служба Министерства Внутренних Дел

13. Сколько времени дает ГИБДД на регистрацию машины со дня приобретения или таможенного оформления?

- а) 10 дней
- б) 20 дней
- в) 5 дней

14. Какой документ подтверждает право собственности на транспортное средство?

- а) справка о постановке на учет в военном комиссариате
- б) паспорт гражданина РФ
- в) ПТС, свидетельство о регистрации транспортного средства

15. Транспортные средства, прошедшие регистрацию, получают:

- а) свидетельство о регистрации и государственные номерные знаки
- б) только государственные номерные знаки
- в) только свидетельство о регистрации

Раздел 4. Технический осмотр транспортных средств

16. В каких целях создан в России государственный технический осмотр транспортных средств?

- а) в целях усложнения регистрации транспортных средств
- б) в целях совершенствования деятельности ГИБДД по контролю за соблюдением нормативов и стандартов
- в) в целях уменьшения дорожно-транспортных происшествий

17. С какой периодичностью проводится государственный технический осмотр легковых автомобилей, используемых для перевозки пассажиров на коммерческой основе, автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для систематической перевозки людей, с числом мест для сидения более 8?

- а) 6 месяцев
- б) 12 месяцев
- в) 24 месяца

18. С какой периодичностью проводится государственный технический осмотр грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны?

- а) 6 месяцев
- б) 12 месяцев
- в) 24 месяца

19. Гостехосмотру подлежат:

- а) только легковые автомобили старше 5 лет
- б) все транспортные средства старше 5 лет
- в) все зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства, находящиеся в эксплуатации на территории РФ

20. ГТО организует и проводит:

- а) Государственная инспекция (ГИБДД)
- б) военная автомобильная инспекция (ВАИ)
- в) различные юридические лица и индивидуальные предприниматели

21. Какая операция не выполняется при проведении технического осмотра транспортного средства?

- а) Идентификация транспортного средства
- б) Выявление факта не заводского окраса оперения кузова
- в) Техническое диагностирование ТС с помощью средств технического диагностирования

22. При выявлении нарушений нормативно-правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:

- а) прекратиться в течение 10 суток
- б) прекратиться в течение 20 суток
- в) немедленно запрещаться

23. Контроль за качеством работ по проверке технического состояния ТС при ГТО, проводимых юридическими лицами, осуществляют:

- а) сами юридические лица
- б) подразделения ГИБДД
- в) представители местной власти

Раздел 5. Проверка технического состояния (тормозные системы)

24. Какое значение должна иметь начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях?

- а) 20 км/ч
- б) 40 км/ч
- в) 60 км/ч

25. Допускается ли превышение массы колесного транспортного средства при проверках тормозной системы выше технически допустимой максимальной массы?

- а) не допускается
- б) допускается
- в) допускается не более чем на 100 кг

26. Каково значение ширины коридора движения при проверке тормозной системы транспортного средства категории N2 методом дорожных испытаний?

- а) 3 м
- б) 3,5 м
- в) 4 м

27. Тормозное управление автомобиля КамАЗ состоит из:

- а) рабочей тормозной системы
- б) рабочей и запасной тормозных систем
- в) рабочей, запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем

28. При какой скорости должен отключаться индикатор мониторинга рабочего состояния АБС при исправном состоянии АБС?

- а) не более 5 км/ч
- б) не более 10 км/ч
- в) не более 20 км/ч

29. После проведения технического обслуживания тормозной системы какие параметры проверяют при ходовых испытаниях?

- а) свободный ход педали
- б) замедление, тормозной путь
- в) давление в приводе

Раздел 6. Проверка технического состояния (рулевое управление, световые приборы)

30. Допускается ли эксплуатация колесного транспортного средства с демонтированным усилителем рулевого управления, предусмотренным изготовителем?

- а) допускается
- б) допускается, если усилитель снят для ремонта

в) не допускается

31. Суммарный люфт рулевого управления для легковых автомобилей не должен превышать:

а) 10 градусов

б) 15 градусов

в) 20 градусов

32. Количество фар дальнего света на автомобиле должно быть:

а) только 2

б) только 2 или 4

в) только 4

33. Может ли на транспортном средстве свет красного цвета излучаться вперед?

а) может

б) запрещено

в) может только при возникновении ДТП

Раздел 7. Экологические требования

34. Дымность отработавших газов дизельного двигателя при ГТО контролируется:

а) органолептическим методом

б) расчетным методом

в) с использованием измерителя дымности

35. Каталитический нейтрализатор устанавливается в выпускной системе для:

а) уменьшения содержания вредных веществ в отработавших газах

б) уменьшения шума работающего ДВС

в) снижения температуры отработавших газов

Раздел 8. Внесение изменений в конструкцию

36. Изменение конструкции транспортного средства — это:

- а) исключение предусмотренных конструкцией ТС составных частей и оборудования
- б) установка не предусмотренных конструкцией ТС составных частей и оборудования
- в) оба ответа правильные

37. При установке на уже зарегистрированное ТС нового номерного агрегата необходимо:

- а) заново зарегистрировать ТС в установленном порядке в органах ГИБДД
- б) регистрировать ТС заново нет необходимости
- в) получить только акт технического осмотра

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов в по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обладает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 анализ и разбор конкретных ситуаций

<https://app.onlinetestpad.com/tests>

Краткие методические указания

Тест создан для оценки знаний студентов по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» включает в

себя теоретические задания, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, выявлять степень сформированности умений и владений.

Ограничен по времени прохождения - 35 мин;

Ограничен на прохождение -1 попытка;

Ограничен на прохождение по IP и Cookie – 1;

Запрещено копирование текста вопроса в буфер обмена;

Переходить к следующему вопросу только после ответа на предыдущий вопрос;

По кнопке "Далее" на последнем вопросе выдавать подтверждение;

В конце теста показывается правильность ответа и набранный балл;

В конце раздела теста студентом вносятся ФИО и группа

Шкала оценки

Процент правильных ответов (%)