

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте

Год набора на ОПОП
2024

Форма обучения
очная

Владивосток 2026

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Организация транспортно-экспедиционного обслуживания» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №911) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 г. N245).

Составитель(и):

Киселева Е.В.

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от
« ____ » _____ 20__ г. , протокол № _____

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Кузнецов П.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1576663924
Номер транзакции	000000000100EE6E
Владелец	Кузнецов П.А.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Цель изучения дисциплины: формирование у обучающихся специальных компетенций в области координации грузовой, сервисной и перевозочной работы различных видов транспорта

Основными задачами дисциплины являются:

- раскрытие сущности, организационных, управленческих, экономических, технологических и технических основ и особенностей транспортно-экспедиционной деятельности;
- обобщение отечественного и зарубежного опыта в области транспортно-экспедиционной деятельности и организационно-правовых форм предприятий, осуществляющих такую деятельность;
- приобретение знаний о составе, структуре, элементах и ресурсах для организации транспортно-экспедиционной деятельности;
- изучение организационно-экономических методов управления транспортно-экспедиционной деятельностью;
- развитие навыков разработки технологических и других решений по организации транспортно-экспедиционной деятельности;
- развитие навыков и умений эффективной рационализации и оптимизации процессов в транспортно-экспедиционной деятельности.

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
			Код результата	Формулировка результата
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)				

В процессе освоения дисциплины решаются задачи воспитания гармонично развитой, патриотичной и социально ответственной личности на основе традиционных российских духовно-нравственных и культурно-исторических ценностей, представленные в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Целевые ориентиры воспитания

Воспитательные задачи	Формирование ценностей	Целевые ориентиры
Формирование гражданской позиции и патриотизма		
Воспитание уважения к Конституции и законам Российской Федерации	Историческая память и преемственность поколений	Активная жизненная позиция
Формирование духовно-нравственных ценностей		

Воспитание нравственности, милосердия и сострадания	Жизнь	Жизнелюбие
Формирование научного мировоззрения и культуры мышления		
Развитие творческих способностей и умения решать нестандартные задачи	Гуманизм	Гуманность
Формирование коммуникативных навыков и культуры общения		
Развитие умения эффективно общаться и сотрудничать	Достоинство	Доброжелательность и открытость

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

дисциплина изучается в 6 семестре и относится к дисциплинам обязательной части блока Б1 (Б.1.Б.37)

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Б1.Б	6	4	55	36	18	0	1	0	89	Э

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Код результата обучения	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
			Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе	РД1	4	2	0	13	экзамен

2	Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания	РД2	6	2	0	14	экзамен
3	Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности	РД1	6	2	0	12	экзамен
4	Организационное обеспечение экспедирования	РД3	6	4	0	12	экзамен
5	Экономические основы экспедирования: особенности и измерители	РД3	6	4	0	12	экзамен
6	Правовое обеспечение экспедирования	РД1	6	2	0	12	экзамен
7	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания населения	РД3	2	2	0	14	экзамен
Итого по таблице			36	18	0	89	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе.

Содержание темы: Процесс экспедирования грузов: сущность, система понятий, структура. История экспедирования в России и эволюция понятия экспедирование. Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание: виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ОФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

Тема 2 Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания.

Содержание темы: Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания. Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация грузов: требования и правила, технологические особенности транспортировки. Планирование транспортировки грузов на особых условиях .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ОФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

Тема 3 Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности.

Содержание темы: Планирование, проектирование и оптимальная эксплуатация логистических систем. Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: подвижной состав, пути, склады, терминалы. Организация внутрипроизводственной логистики: тара и упаковка, маркировка, пакетирование и контейнеризация.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ОФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

Тема 4 Организационное обеспечение экспедирования.

Содержание темы: Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Документальное оформление транспортно-экспедиционных операций. Информационные технологии в обеспечении транспортного экспедирования.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ОФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

Тема 5 Экономические основы экспедирования: особенности и измерители.

Содержание темы: Экономика транспортного экспедирования. Ценообразование и структура издержек в транспортной экспедиции. Оптимизация транспортно-экспедиционной деятельности.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ОФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

Тема 6 Правовое обеспечение экспедирования.

Содержание темы: Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами. Организация договорной и коммерческой работы в транспортной экспедиции. Страхование и организация претензионной работы транспортно-экспедиционных организаций.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ОФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

Тема 7 Основы транспортно-экспедиционного обслуживания населения.

Содержание темы: Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Транспортно-экспедиционное обслуживание на пассажирском транспорте.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ОФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

Обязательным условием успешного изучения дисциплины является самостоятельная работа студентов вне аудитории. Студенты должны работать с рекомендованными источниками информации, готовиться к обсуждениям проблемных вопросов дисциплины на практических занятиях, выполнять индивидуальные задания

Краткие методические указания В ходе лекционных занятий необходимо вести конспектирование учебного материала. При этом обращать внимание на определения и формулировки, раскрывающие содержание тех или иных понятий, явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации. При необходимости, можно задавать преподавателю вопросы с целью уточнения теоретических положений, разрешения

спорных ситуаций. Необходимо помнить, что на лекции обычно рассматривается не весь материал, а только его часть. Остальная его часть восполняется в процессе самостоятельной работы. После каждой лекции преподаватель дает перечень тем на самостоятельное изучение (если это предусмотрено учебным планом). При реализации образовательного процесса в дистанционном формате используются технологии: "Виртуальная аудитория" в личных кабинетах преподавателя и студента, команды в системе Microsoft Teams. В ходе подготовки к практическим работам необходимо изучить учебнометодические материалы и, при необходимости, основную и дополнительную литературу. При этом следует учесть рекомендации преподавателя и требования учебной программы. Особое внимание при этом необходимо обратить на содержание основных положений и выводов, объяснение явлений и фактов, уяснение практического приложения рассматриваемых теоретических вопросов. Типовой алгоритм действий при проведении практической работы обычно приводится в соответствующих учебно-методических материалах. При необходимости, преподаватель и обучающиеся могут внести в него изменения и дополнения. В ходе выполнения практической работы обучающиеся проводят необходимые расчеты, заполняют таблицы, строят графики и завершают написание отчета выводами, содержащими собственный взгляд на проблему. При реализации образовательного процесса в дистанционном формате используются технологии: "Виртуальная аудитория" в личных кабинетах преподавателя и студента, команды в системе Microsoft Teams.

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Николаев, А. В. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие / А. В. Николаев. — Тверь : Тверская ГСХА, 2023. — 101 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/409835> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Под ред. Будриной Е. В. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ. Учебник и практикум для вузов [Электронный ресурс] : Москва : Издательство Юрайт , 2022 - 369 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportno-ekspedicionnaya-deyatelnost-489677>

3. Щелкунова, И. В. Разработка транспортного решения по организации перевозки экспортно-импортных грузов : учебное пособие / И. В. Щелкунова, И. М. Басыров, Н. А. Конарева ; Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)), Институт управления и цифровых технологий, Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии». — Москва : Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)), 2024. — 98 с. : ил., табл. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=724205> (дата обращения: 20.05.2026). — Библиогр. в кн. — Текст : электронный.

7.2 *Дополнительная литература*

1. Зимин, А. С. Логистика: транспортный аспект реализации : учебник / А. С. Зимин. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. - 144 с. - ISBN 978-5-9729-1694-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2170308> (дата обращения: 31.05.2026)

2. Сергеева, Т. Г. Организация работы экспедиторских фирм : учебное пособие / Т. Г. Сергеева, Г. И. Никифорова, О. Д. Покровская. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2022. — 42 с. — ISBN 978-5-7641-1776-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/355109> (дата обращения: 00.00.0000). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Транспортно-экспедиционная деятельность предприятий автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, А. Б. Мартынушкин [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 188 с. — ISBN 978-5-98660-394-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264236> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.3 *Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):*

1. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
2. Электронно-библиотечная система "ЛАНЬ"
3. Электронно-библиотечная система "УНИВЕРСИТЕТСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОНЛАЙН"
4. Электронно-библиотечная система ЮРАЙТ - Режим доступа: <https://urait.ru/>
5. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
6. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prilib.ru/>
7. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

Основное оборудование:

- Мультимедийный комплект №1: проектор NEC M271X, потолочное крепление Wize, клеммный модуль Kramer WX-1N, коннектор Kramer VGA, экран Lumien Eco Picture
- Мультимедийный проектор №1 Casio XJ-V2

Программное обеспечение:

- □ 1С
- □ Acrobat

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте

Год набора на ОПОП
2024

Форма обучения
очная

Владивосток 2026

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции и	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)		

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Таблица заполняется в соответствии с разделом 1 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения		Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
Очная форма обучения				
РД1	Знание : подходов к разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с транспортно-экспедиторской деятельностью	1.1. Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе	Практическая работа	Доклад, сообщение
		1.6. Правовое обеспечение экспедирования	Практическая работа	Доклад, сообщение
РД1	Умение : разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил, связанных с транспортно-экспедиторской деятельностью	1.3. Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности	Практическая работа	Доклад, сообщение
РД2	Умение : разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	1.2. Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания	Практическая работа	Доклад, сообщение
РД3	Умение : подготавливать данные для выбора и обоснования технических	1.7. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания населения	Практическая работа	Доклад, сообщение

	, технологических и организационных решений по результатам анализа перевозочного процесса			
РДЗ	Навык : подготовки данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений по результатам анализа перевозочного процесса	1.4. Организационное обеспечение экспедирования	Практическая работа	Доклад, сообщение
		1.5. Экономические основы экспедирования: особенности и измерители	Практическая работа	Доклад, сообщение

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями и умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями и умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности.

		ости, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 Перечень тем докладов, сообщений

1. Основные понятия и определения.
2. Структура эталонного транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО).
3. Виды ТЭО. Транспортно-экспедиционное обслуживание при междугородных перевозках.
4. Транспортно-экспедиционное обслуживание при завозе и вывозе грузов с транспортных узлов. Основные формы ТЭО.
5. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги.
6. Договор экспедирования.
7. Правовые взаимоотношения экспедиторов и транспортных агентов с принципалами и третьими лицами. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора перевозки и договора поручения.
8. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора комиссии.
9. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора агентирования.
10. Договор транспортного агентирования.
11. Предмет контракта, количество и качество товара, срок и дата поставки.
12. Форма товарной цены. Базисные условия поставки. Инкотермс-2000.
13. Базисные условия поставки группы Е (EXW). Базисные условия поставки группы F (FCA, FAS, FOB).
14. Базисные условия поставки группы С (CFR, CIF, CPT, CIP).
15. Базисные условия поставки группы D (DAF, DES, DEQ, DDU, DDP).
16. Товаросопроводительная документация. Упаковка и маркировка. Пакетизация и контейнеризация.
17. Правовые нормы международных транспортных конвенций, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания
18. Договор об организации (планировании) перевозок.
19. Железнодорожная экспедиция.
20. Перевозки грузов на линейных условиях судами морских и речных регулярных линий.
21. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок грузов в смешанных сообщениях. Прямое смешанное сообщение.
22. Интермодальные перевозки грузов. 2
3. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок грузов на автомобильном и речном транспорте.
24. Стандартизация проформы экспедиторского поручения.

Тест по дисциплине

«Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»

1. Что является главным предметом договора транспортной экспедиции согласно Гражданскому кодексу РФ?

- а) Перевозка груза из пункта А в пункт Б
- б) Выполнение или организация выполнения услуг, связанных с доставкой груза
- в) Складирование и хранение грузов
- г) Оформление таможенной документации

Правильный ответ: б

2. В качестве кого может выступать экспедитор по договору транспортной экспедиции?

- а) Только как перевозчик
- б) Только как грузополучатель
- в) Лицо, организующее транспортировку груза (или выполняющее ее)
- г) Только как страховой агент

Правильный ответ: в

3. Чем транспортная экспедиция принципиально отличается от договора перевозки?

- а) Перевозка — это транспортировка, а экспедиция — комплекс сопутствующих услуг
- б) Перевозка осуществляется только автомобильным транспортом
- в) Экспедиция не включает в себя оплату провозных платежей
- г) Юридически эти понятия полностью идентичны

Правильный ответ: а

4. Какой основной нормативно-правовой акт регулирует деятельность транспортных экспедиторов в РФ?

- а) Воздушный кодекс РФ
- б) ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и ГК РФ (глава 41) Общие условия деятельности экспедиторов Российской ...
- в) Таможенный кодекс ЕАЭС
- г) Федеральный закон «О железнодорожном транспорте»

Правильный ответ: б

5. Какие документы обязан выдать экспедитор клиенту при приеме груза?

- а) Только счет-фактуру
- б) Путевой лист и товарно-транспортную накладную
- в) Поручение экспедитору и экспедиторскую расписку Договор транспортной экспедиции
- г) Сертификат качества

Правильный ответ: в

6. Должен ли экспедитор страховать груз клиента?

- а) Обязан в 100% случаев
- б) Только если это прямо предусмотрено договором транспортной экспедиции Что такое транспортная экспедиция и в чём её отличия от перевозок
- в) По закону это запрещено
- г) Страхование осуществляет только сам грузополучатель

Правильный ответ: б

7. В каком случае экспедитор несет ответственность перед клиентом за нарушение сроков доставки груза?

- а) Если задержка произошла по вине перевозчика, привлеченного экспедитором Общие условия деятельности экспедиторов Российской ...
- б) Экспедитор никогда не отвечает за сроки
- в) Только при перевозках на международных маршрутах
- г) Ответственность наступает исключительно при утрате груза

Правильный ответ: а

8. Что включает в себя понятие «мультимодальная перевозка»?

- а) Перевозку груза несколькими видами транспорта по единому транспортному документу
- б) Перевозку одним видом транспорта
- в) Использование двух и более транспортных средств одного типа
- г) Перевозку грузов разных клиентов на одной машине

Правильный ответ: а

9. Что такое «кросс-докинг» в логистике и ТЭО?

- а) Долгосрочное хранение грузов на складе
- б) Сквозное складирование и отгрузка без размещения в зоне долговременного хранения
Виды транспортно-экспедиционных услуг - stslog.com
- в) Оформление таможенных документов на границе
- г) Перегрузка груза с одного авто на другой

Правильный ответ: б

10. В качестве дополнительных услуг договор транспортной экспедиции может предусматривать:

- а) Оплату услуг ЖКХ
- б) Проведение маркетинговых исследований
- в) Выполнение таможенных формальностей и получение экспортных документов
- г) Ремонт транспортного средства перевозчика

Правильный ответ: в

11. Какой из документов НЕ входит в перечень неотъемлемых экспедиторских документов по законодательству РФ?

- а) Поручение экспедитору
- б) Экспедиторская расписка
- в) Складская расписка
- г) Путевой лист автомобильного транспорта

Правильный ответ: г

12. Что подтверждает выдача «Экспедиторской расписки» клиенту?

- а) Окончание перевозки и вручение груза получателю
- б) Факт приема экспедитором груза от клиента для его последующей транспортировки
- в) Оплату всех таможенных пошлин
- г) Заключение договора страхования рисков

Правильный ответ: б

13. В течение какого срока (по закону РФ) клиент может заявить экспедитору претензию по качеству услуг?

- а) 1 месяц
- б) 6 месяцев
- в) 1 год
- г) 3 года

Правильный ответ: б

14. Какой международный документ используется при экспедировании грузов по железной дороге в сообщении с Китаем и странами СНГ?

- а) Накладная СМГС (SMGS)
- б) Накладная ЦИМ (CIM)
- в) Авианакладная AWB
- г) Коносамент FIATA

Правильный ответ: а

15. К какому типу ценных бумаг относится морской коносамент (Bill of Lading)?

- а) К долговым обязательствам
- б) К товарораспорядительным документам
- в) К акциям
- г) К векселям

Правильный ответ: б

16. Если экспедитор выдал клиенту «Складскую расписку», за что он отвечает?

- а) Только за логистический маршрут
- б) За прием груза на ответственное хранение на складе
- в) За прохождение таможенной границы
- г) За техническое состояние транспортного средства

Правильный ответ: б

17. Каким транспортным документом оформляется международная автомобильная перевозка груза?

- а) Коносамент
- б) Международная товарно-транспортная накладная (CMR)
- в) Экспедиторская расписка
- г) Инвойс

Правильный ответ: б

18. Какой документ подтверждает стоимость товара и используется экспедитором для расчета таможенных платежей?

- а) Коносамент
- б) Коммерческий инвойс (Invoice)
- в) Пакинг-лист (Packing list)
- г) Экспедиторское поручение

Правильный ответ: б

19. Что фиксирует документ «Пакинг-лист» (Упаковочный лист)?

- а) Стоимость единицы товара в валюте
- б) Весовые, габаритные характеристики и состав каждого грузового места
- в) Номер расчетного счета экспедитора
- г) Страховую сумму договора

Правильный ответ: б

20. Имеет ли право экспедитор удерживать груз клиента в случае неоплаты услуг?

- а) Нет, это незаконно
- б) Да, если это прямо не запрещено договором, до уплаты вознаграждения и возмещения расходов
- в) Только при международных морских перевозках
- г) Только с санкции судебных приставов

Правильный ответ: б

21. Какую основную задачу решают правила Инкотермс в деятельности экспедитора?

- а) Устанавливают размер ставок фрахта
- б) Регулируют переход права собственности на товар
- в) Распределяют между продавцом и покупателем расходы и риски потери/повреждения товара
- г) Определяют штрафы за простой судов

Правильный ответ: в

22. При каком базисе поставки по Инкотермс у покупателя (и его экспедитора) возникают максимальные обязанности по вывозу товара?

- а) DDP
- б) EXW (Франко-завод)
- в) FOB
- г) CIF

Правильный ответ: б

23. Что означает базис поставки FOB (Free on Board)?

- а) Продавцом оплачен весь фрахт до порта назначения
- б) Риски и расходы переходят к покупателю, когда груз размещен на борту судна в порту отгрузки
- в) Груз доставляется силами продавца до склада покупателя
- г) Обязанности продавца заканчиваются у границы страны отправления

Правильный ответ: б

24. Какой термин Инкотермс возлагает на продавца максимальные обязанности, включая очистку от импортных пошлин?

- а) EXW
- б) CIF
- в) FOB
- г) DDP

Правильный ответ: г

25. Какой вид транспорта регулируется Варшавской и Монреальской конвенциями, с которыми работает экспедитор?

- а) Морской транспорт
- б) Железнодорожный транспорт
- в) Воздушный (авиационный) транспорт
- г) Автомобильный транспорт

Правильный ответ: в

26. Какая международная федерация объединяет экспедиторские ассоциации по всему миру?

- а) ИАТА (IATA)
- б) ФИАТА (FIATA)
- в) ИМО (IMO)
- г) МСАТ (IRU)

Правильный ответ: б

27. Что представляет собой документ «FBL» в практике ФИАТА?

- а) Простую складскую квитанцию
- б) Сквозной мультимодальный коносамент экспедитора ФИАТА
- в) Свидетельство о прохождении ветеринарного контроля
- г) Декларацию опасного груза

Правильный ответ: б

28. Кто несет расходы по оплате экспортных пошлин при базисе поставки FCA?

- а) Экспедитор за свой счет
- б) Продавец товара
- в) Покупатель товара
- г) Перевозчик

Правильный ответ: б

29. При каких базисах поставки Инкотермс продавец обязан застраховать груз в пользу покупателя?

- а) FOB и FCA
- б) CIF и CIP
- в) EXW и DDP
- г) CFR и CPT

Правильный ответ: б

30. Какой документ системы МДП (TIR) позволяет экспедиторам перемещать грузы через границы в опломбированных авто без уплаты промежуточных пошлин?

- а) Книжка МДП (Carnet TIR)
- б) Накладная CMR
- в) Сертификат СТ-1
- г) Коносамент

Правильный ответ: а

31. Из чего складывается понятие «фрахт» в транспортно-экспедиторской деятельности?

- а) Из стоимости самого перевозимого товара
- б) Из платы за перевозку груза на любом виде транспорта (чаще морском)
- в) Из налоговых отчислений экспедитора
- г) Из стоимости аренды склада за год

Правильный ответ: б

32. Что такое «объемный вес» (Dimensional Weight) и как он применяется при расчете стоимости ТЭО?

- а) Вес груза вместе с весом самого транспортного средства
- б) Расчетный показатель для легковесных объемных грузов (сравнение физического веса с занимаемым объемом)
- в) Максимальная грузоподъемность контейнера
- г) Вес упаковки, подлежащий утилизации

Правильный ответ: б

33. Какое соотношение веса и объема (в кубических метрах) чаще всего принято в авиаперевозках для определения 1 оплачиваемого килограмма (W/M)?

- а) $1 \text{ м}^3 = 1000 \text{ кг}$
- б) $1 \text{ м}^3 = 167 \text{ кг}$
- в) $1 \text{ м}^3 = 500 \text{ кг}$
- г) $1 \text{ м}^3 = 5000 \text{ кг}$

Правильный ответ: б

34. Что означает аббревиатура «TEU» в контейнерных перевозках?

- а) Тарифная единица экспедитора
- б) Эквивалент 20-футового контейнера (Twenty-foot Equivalent Unit)
- в) Эквивалент 40-футового контейнера
- г) Технический регламент укладки груза

Правильный ответ: б

35. В морском фрахте надбавка «BAF» означает:

- а) Надбавку за обработку груза в порту
- б) Бункерную надбавку (компенсацию колебаний цен на топливо)
- в) Валютную надбавку
- г) Штраф за задержку судна

Правильный ответ: б

36. Что такое «демередж» (Demurrage) при контейнерных перевозках?

- а) Скидка за большой объем груза
- б) Плата за сверхнормативное использование контейнера/судна в порту по вине грузовладельца
- в) Сбор за проверку груза таможенной
- г) Расходы на охрану груза в пути

Правильный ответ: б

37. Какое судно используется для перевозки накатных грузов (автомобилей, спецтехники) методом горизонтальной погрузки?

- а) Балкер
- б) Контейнеровоз
- в) Судно типа Ро-Ро (Ro-Ro)
- г) Танкер

Правильный ответ: в

38. Что такое «LCL» (Less than Container Load) перевозка?

- а) Перевозка полностью пустого контейнера
- б) Перевозка сборного груза от нескольких отправителей в одном контейнере
- в) Перевозка груза на открытой платформе
- г) Скоростная доставка мелких посылок самолетом

Правильный ответ: б

39. Каким термином обозначается плата за подачу пустого контейнера под погрузку на склад отправителя?

- а) Дроп-офф (Drop-off)
- б) Пикап (Pick-up)
- в) Детеншн (Detention)
- г) Фрахт

Правильный ответ: б

40. Что означает термин «интермодальная перевозка»?

- а) Перевозка груза строго одним видом транспорта
- б) Перевозка груза несколькими видами транспорта в одной и той же укрупненной грузовой единице (например, контейнере) без перегрузки самого товара
- в) Курьерская доставка «до двери»
- г) Транспортировка исключительно сырьевых товаров

Правильный ответ: б

41. Каков срок исковой давности по договорам транспортной экспедиции в РФ?

- а) 6 месяцев
- б) 1 год
- в) 3 года
- г) 5 лет

Правильный ответ: б

42. Если экспедитор докажет, что утрата груза произошла вследствие непреодолимой силы (форс-мажор), то он:

- а) Все равно обязан выплатить полную стоимость груза
- б) Освобождается от ответственности за убытки
- в) Лишается лицензии
- г) Обязан оплатить только штраф за просрочку доставки

Правильный ответ: б

43. Что покрывает страхование ответственности экспедитора?

- а) Риски случайной порчи офисной мебели экспедитора
- б) Убытки третьих лиц и грузовладельцев, возникшие из-за ошибок, упущений или халатности экспедитора в процессе работы
- в) Прибыль, которую экспедитор планировал получить по итогам года
- г) Любые повреждения груза, даже вызванные военными действиями

Правильный ответ: б

44. Имеет ли право экспедитор привлекать к исполнению своих обязанностей других лиц (субподрядчиков)?

- а) Нет, закон это категорически запрещает
- б) Да, если иное не предусмотрено договором транспортной экспедиции
- в) Только с письменного согласия таможенного брокера
- г) Только при осуществлении перевозок внутри одного города

Правильный ответ: б

45. Какую ответственность несет экспедитор за действия привлеченных им третьих лиц (перевозчиков, портов)?

- а) Не несет никакой ответственности
- б) Несет такую же ответственность, как за свои собственные действия
- в) Ответственность несет только конечный виновник
- г) Несет ответственность в размере 10% от суммы убытка

Правильный ответ: б

46. Какую ответственность несет клиент перед экспедитором за предоставление недостоверной информации о свойствах груза?

- а) Клиент ответственности не несет
- б) Клиент возмещает убытки, причиненные экспедитору из-за предоставления такой информации
- в) Уголовную ответственность в 100% случаев
- г) Только штраф в размере стоимости фрахта

Правильный ответ: б

47. Опасные грузы классифицируются в соответствии с международными правилами. Какое соглашение регулирует их автоперевозку?

- а) СМГС
- б) ДОПОГ (ADR)
- в) КДПГ
- г) МПОГ

Правильный ответ: б

48. Что понимается под «естественной убылью груза» в практике ТЭО?

- а) Кража мелких деталей товара по дороге
- б) Уменьшение массы или объема груза вследствие его физико-химических свойств (усушка, испарение) при правильной транспортировке
- в) Ошибка при первичном взвешивании груза на весах
- г) Порча товара из-за поломки рефрижератора

Правильный ответ: б

49. В каком объеме экспедитор отвечает за повреждение груза, принятого к перевозке с объявленной ценностью?

- а) В размере реального ущерба, но не выше объявленной ценности груза
- б) В размере рыночной стоимости аналогичного товара на день выплаты плюс 50% штрафа
- в) Исключительно в размере стоимости своих экспедиторских услуг
- г) Экспедитор вообще не несет ответственности за повреждения груза

Правильный ответ: а

50. Какое действие является обязательным для клиента до обращения в суд с иском к экспедитору по законодательству РФ?

- а) Проведение независимой экспертизы в ТПП РФ
- б) Обязательное предъявление экспедитору письменной претензии
- в) Публикация уведомления в официальных СМИ
- г) Оплата госпошлины в двойном размере

Правильный ответ: б