

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте

Год набора на ОПОП
2025

Форма обучения
очная

Владивосток 2026

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Международные грузовые автомобильные перевозки» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №911) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 г. N245).

Составитель(и):

Гриванова О.В.

Тунгусова Е.В.

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 22.04.2025 , протокол № 8

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Кузнецов П.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1576663924
Номер транзакции	0000000000FFA28B
Владелец	Кузнецов П.А.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Целью дисциплины является усвоение основных положений по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте с учетом современных научных исследований и опыта работы автопредприятий.

Задачи изучения дисциплины:

- уяснение места и роли прогрессивных технологий и научной организации в перевозочном процессе на автомобильном транспорте;
- овладение знаниями о современных и перспективных технологических процессах перевозки различных грузов как универсальным, так и специализированным подвижным составом автомобильного транспорта;
- приобретение навыков разработки новых и совершенствования существующих маршрутов движения при перевозке грузов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине		
			Код результата	Формулировка результата	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПКВ-1 : Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПКВ-1.2к : Разрабатывает технологические схемы автомобильных грузовых перевозок используя методы организации движения подвижного состава, обеспечивающие его наибольшую производительность и безопасность	РД1	Знание	устройства подвижного состава, таможенное оформление грузов и транспортных средств, информационные и финансовые услуги; перечень нормативных актов
			РД5	Умение	поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания
			РД8	Умение	подготовки подвижного состава к перевозке грузов, выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций
			РД9	Навык	предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов

В процессе освоения дисциплины решаются задачи воспитания гармонично развитой, патриотичной и социально ответственной личности на основе традиционных российских духовно-нравственных и культурно-исторических ценностей, представленные в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Целевые ориентиры воспитания

Воспитательные задачи	Формирование ценностей	Целевые ориентиры
-----------------------	------------------------	-------------------

Формирование гражданской позиции и патриотизма		
Воспитание уважения к истории и культуре России	Высокие нравственные идеалы	Доброжелательность и открытость
Формирование духовно-нравственных ценностей		
Формирование ответственного отношения к труду	Созидательный труд	Системное мышление
Формирование научного мировоззрения и культуры мышления		
Формирование культуры интеллектуального труда и научной этики	Достоинство Высокие нравственные идеалы	Уважение к другой культуре Уважение к старшим
Формирование коммуникативных навыков и культуры общения		
Формирование навыков публичного выступления и презентации своих идей	Созидательный труд	Доброжелательность и открытость

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

В ходе изучения дисциплины должны быть разрешены вопросы, которые позволят студентам самостоятельно и профессионально применять полученные знания и умения для решения практических задач развития и совершенствования транспортного обслуживания предприятия и населения по эффективному использованию материальных ресурсов и услуг. На основе обобщения теоретических разработок в области организации и управления грузовых автомобильных перевозок и с учетом опыта работы предприятий дать студентам представление о перевозочном процессе и принципах его формирования, о современных методах организации перевозок грузов, об организации движения подвижного состава на линии, об основных принципах управления перевозочным процессом. Все эти сведения необходимы студентам направления Технология транспортных процессов в их повседневной практической работе, так как позволяют целенаправленно совершенствовать перевозочный процесс, повышать производительность подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов и труда, а также снижать себестоимость перевозок грузов и повышать рентабельность и прибыль предприятий.

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес- тации	
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР

23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Б1.В	6	2	37	18	18	0	1	0	35	3
---	-----	------	---	---	----	----	----	---	---	---	----	---

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Код результата обучения	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
			Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Транспортный процесс и автомобильная транспортная сеть	РД1	1	1	0	3	устный опрос на лекциях, практических занятиях, контрольные работы
2	Транспортно-экспедиционное обслуживание		2	2	0	3	устный опрос на лекциях, практических занятиях; проверка выполнения письменных домашних заданий, выполнение и защита практических и лабораторных заданий; контрольные работы
3	Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы		1	1	0	3	устный опрос на лекциях, практических занятиях; проверка выполнения письменных домашних заданий, выполнение и защита практических заданий; контрольные работы
4	Автомобильные транспортные средства и показатели их использования		2	2	0	3	устный опрос на лекциях, практических занятиях; проверка выполнения письменных домашних заданий, выполнение и защита практических заданий; контрольные работы
5	Правила выдачи и переадресовки грузов. Транспортная и путевая документация		1	1	0	3	устный опрос на лекциях, практических занятиях, контрольные работы
6	Персонал транспортных организаций, агентств и компаний		2	2	0	3	устный опрос на лекциях, практических занятиях; проверка выполнения письменных домашних заданий, выполнение и защита практических заданий; контрольные работы
7	Транспортный контроль		1	1	0	3	устный опрос на лекциях, практических занятиях, контрольные работы

8	Организация движения подвижного состава		2	2	0	3	устный опрос на лекциях, практических занятиях, контрольные работы
9	Организация грузовых автомобильных перевозок		1	1	0	3	устный опрос на лекциях, практических занятиях, контрольные работы
10	Управление грузовыми перевозками		2	2	0	3	устный опрос на лекциях, практических занятиях; проверка выполнения письменных домашних заданий, выполнение и защита практических заданий; контрольные работы
11	Организация погрузочно-разгрузочных работ	РД2	1	1	0	2	устный опрос на лекциях, практических занятиях; проверка выполнения письменных домашних заданий, выполнение и защита практических заданий; контрольные работы
12	Математические методы и измерение эффективности перевозочного процесса	РД1, РД3	2	2	0	1	устный опрос на лекциях, практических занятиях; проверка выполнения письменных домашних заданий, выполнение и защита практических заданий; контрольные работы
13	Междугородные и международные перевозки		1	1	0	2	устный опрос на лекциях, практических занятиях; проверка выполнения письменных домашних заданий, выполнение и защита практических заданий; контрольные работы
Итого по таблице			19	19	0	35	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Транспортный процесс и автомобильная транспортная сеть.

Содержание темы: Транспорт в экономической системе России. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны. Основные периоды развития автомобильного транспорта. Некоторые результаты экономических реформ на автомобильном транспорте России. Особенности транспортной сферы материального производства. Транспорт и рынок Системный подход к организации грузовых перевозок. Цель транспортной сферы материального производства. Классификация систем. Классификация автомобильных дорог. Классификация грузового автомобильного транспорта. Уровень организованности перевозочной системы. Транспортные предприятия.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 2 Транспортно-экспедиционное обслуживание.

Содержание темы: Транспортно-логистические системы. Транспортно-экспедиционные и складские операции. Ответственность экспедиторов.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 3 Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы.

Содержание темы: Грузы и их классификация. Транспортная маркировка грузов. Объемно-массовые характеристики грузов и использование грузоподъемности транспортных средств. Общие принципы обеспечения транспортабельности. Измерители процесса перевозки. Объем перевозок. Неравномерность объема перевозок. Грузопоток. Транспортная продукция. Транспортный путь. Транспортное время. Тарифы.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 4 Автомобильные транспортные средства и показатели их использования.

Содержание темы: Классификация подвижного состава. Показатели использования подвижного состава автомобильного транспорта. Парк подвижного состава. Время работы подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование. Использование грузоподъемности подвижного состава. Средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки. Производительность грузового автомобиля. Провозные возможности подвижного состава. Анализ производительности грузового автомобиля. Себестоимость перевозки груза. Анализ себестоимости транспортирования. Выбор типа грузового подвижного состава.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 5 Правила выдачи и переадресовки грузов. Транспортная и путевая документация.

Содержание темы: Транспортная тара и упаковка. Общие требования к упаковке и транспортной таре. Транспортная маркировка. Пломбирование грузов. Выдача грузов. Переадресовка грузов. Товарно-транспортная накладная. Путевой лист. Журнал учета движения путевых листов.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 6 Персонал транспортных организаций, агентств и компаний.

Содержание темы: Прием и увольнение работников. Обязанности работников, отвечающих за безопасность дорожного движения. Диспетчеры в транспортном процессе. Организация труда водителей.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 7 Транспортный контроль.

Содержание темы: Транспортный контроль, осуществляемый Ространснадзором. Статус Российской транспортной инспекции. Полномочия в сфере транспортного контроля. Подведомственность дел об административных Правонарушениях Ространснадзору.

Транспортный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок. Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 8 Организация движения подвижного состава.

Содержание темы: Маршрутизация перевозок грузов. Маятниковые маршруты. Кольцевые маршруты. Расчет показателей работы подвижного состава на маршрутах перевозок грузов. График и расписание движения.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 9 Организация грузовых автомобильных перевозок.

Содержание темы: Основы организации перевозочного процесса. Принципиальная схема организации перевозки груза. Определение соответствия между плановой и фактической провозными возможностями перевозочного комплекса. Основные функции перевозочного процесса. Перевозочный комплекс. Организационная структура автомобильного предприятия. Подготовка процесса перевозки грузов. Экономическая подготовка. Техническая подготовка. Организационная подготовка. Организации выпуска автомобилей на линию. Передовые методы организации перевозок. Централизованные перевозки грузов. Бригадная форма организации труда. Интермодальные перевозки. Некоммерческие перевозки. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Особенности организации перевозок грузов. Особенности организации перевозок добывающих отраслей. Особенности организации перевозок строительных грузов. Особенности организации перевозок сельскохозяйственных грузов. Особенности организации перевозок промышленных грузов. Особенности перевозки скоропортящихся грузов. Особенности перевозки хлебобулочных изделий. Особенности организации перевозок опасных грузов. Организация междугородных и международных перевозок.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 10 Управление грузовыми перевозками.

Содержание темы: Структура, задачи и функции службы эксплуатации автотранспортного предприятия. Оперативное планирование перевозок грузов. Организация выпуска подвижного состава на линию и приема его в парк. Оперативное диспетчерское руководство перевозками.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 11 Организация погрузочно-разгрузочных работ.

Содержание темы: Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ. Погрузочно-разгрузочные работы и способы их выполнения. Нормы времени на погрузку и разгрузку автотранспортных средств. Погрузочно-разгрузочные пункты. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. Склады и складские операции. Общие сведения о грузозахватных устройствах. Стропы. Захваты. Захваты приводные и встроенные в рабочий орган машины. Погрузчики. Экскаваторы. Краны. Требования техники безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 12 Математические методы и измерение эффективности перевозочного процесса.

Содержание темы: Сущность методов оптимизации в технологии, организации и управлении автомобильными перевозками. Графоаналитический метод. Метод потенциалов. Маршрутизация перевозок (методы решения задач транспорта). Применение теории массового обслуживания в организации перевозок. Решение задач в сетевой форме. Сетевое планирование в управлении. Показатели эффективности. Факторы, учитываемые при оценке эффективности перевозок. Оценка эффективности перевозок. Анализ эффективности перевозок. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

Тема 13 Междугородные и международные перевозки.

Содержание темы: Организация междугородных перевозок грузов по системе тяговых плеч. Государственное регулирование международных автомобильных перевозок грузов. Внутреннее регулирование международных перевозок. Организация работы водителей при международных перевозках. Требования к подвижному составу при международных перевозках. Путевая документация при международных перевозках. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические занятия.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Индивидуальные задания.

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

В ходе изучения данной дисциплины студент слушает лекции по основным темам, посещает практические занятия, занимается самостоятельно. Освоение дисциплины предполагает, помимо посещения лекций и практических занятий, выполнение текущих контрольных заданий. Лекционные и практические занятия построены в соответствии с требованиями федерального государственного стандарта для подготовки бакалавров направления 23.03.01 Технология транспортных процессов

При проведении практических занятий преподаватель разъясняет материал, дополняющий лекционный, который включается в экзаменационные вопросы. На занятиях решаются ситуационные задачи методом кооперативного обучения: студенты работают в малых группах (3 – 4 чел.), в процессе работы они могут совещаться друг с другом . Преподаватель, в свою очередь, наблюдает за работой малых групп, а также поочередно разъясняет новый учебный материал малым группам, которые закончили работать над задачами по предыдущему материалу. Самостоятельная работа студентов по дисциплине заключается в изучении дополнительного материала по тематике лекционных занятий, в выполнении аудиторных контрольных работ, текущих домашних заданий.

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Архипов, А. Е. Международные перевозки : учебник / А.Е. Архипов, С.Н. Масленников. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 222 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/1863250. - ISBN 978-5-16-017624-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1863250> (дата обращения: 31.05.2026)

2. Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560739> (дата обращения: 14.01.2025).

7.2 Дополнительная литература

1. Брагин, А. М. Грузоведение : учебно-методическое пособие / А. М. Брагин. — Екатеринбург : , 2022. — 84 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264182> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Мусин Р.М.. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : методические указания для практических занятий / Мингалимов Р.Р., Быченин А.П.; Мусин Р.М. — Кинель : ИБЦ Самарского ГАУ, 2024. — 55 с. — URL: <https://lib.rucont.ru/efd/908057> (дата обращения: 04.08.2025)

3. Троицкая, Н. А. Перевозка специфических грузов на особых условиях : учебник / Н. А. Троицкая, С. С. Титова. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2025. - 108 с. – ISBN 978-5-9729-2289-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2225910> (дата обращения: 31.05.2026)

7.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Образовательная платформа "ЮРАЙТ"
2. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
3. Электронно-библиотечная система "ЛАНЬ"
4. Электронно-библиотечная система "РУКОНТ"
5. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
6. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
7. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

Основное оборудование:

- ТВ "SONY-KDL-20S2020K"

Программное обеспечение:

- □ ABBYY Fine Reader 12 Professional Russian
- □ Adobe Acrobat Professional 9.0 Russian

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Направление и направленность (профиль)

23.03.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте

Год набора на ОПОП
2025

Форма обучения
очная

Владивосток 2026

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции и	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПКВ-1 : Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики	ПКВ-1.2к : Разрабатывает технологические схемы автомобильных грузовых перевозок используя методы организации движения подвижного состава, обеспечивающие его наибольшую производительность и безопасность
		ПКВ-1.2к : Разрабатывает технологические схемы автомобильных грузовых перевозок используя методы организации движения подвижного состава, обеспечивающие его наибольшую производительность и безопасность

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Компетенция ПКВ-1 «Способен разрабатывать и внедрять рациональные транспортно-технологические схемы перевозок на основе принципов логистики»

Таблица 2.1 – Критерии оценки индикаторов достижения компетенции

Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине			Критерии оценивания результатов обучения
	Код	Тип	Результат	
ПКВ-1.2к : Разрабатывает технологические схемы автомобильных грузовых перевозок и используя методы организации движения подвижного состава, обеспечивающие его наибольшую производительность и безопасность	РД 1	Знание	устройства подвижного состава, таможенное оформление грузов и транспортных средств, информационные и финансовые услуги; перечень нормативных актов	правильность ответов на поставленные вопросы, правильность формулировки и анализа принципов работы
	РД 5	Умение	поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания	корректность выбора методов (инструментов) решения задачи; обоснованность принимаемых решений
	РД 8	Умение	подготовки подвижного состава к перевозке грузов, выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций	корректность выбора методов (инструментов) решения задачи; обоснованность принимаемых решений
	РД 9	Навык	предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов	самостоятельность решения поставленных задач; корректность получаемых результатов

Таблица заполняется в соответствии с разделом 1 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения		Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
Очная форма обучения				
РД1	Знание : устройства подвижного состава, таможенное оформление грузов и транспортных средств, информационные и финансовые услуги; перечень нормативных актов	1.1. Транспортный процесс и автомобильная транспортная сеть	Тест	Экзамен в письменной форме
		1.12. Математические методы и измерение эффективности перевозочного процесса	Тест	Экзамен в письменной форме
РД2	Умение : оформлять перевозочные документы, выполнять складские операции; применять правовые, нормативно-технические основы организации перевозочного процесса	1.11. Организация погрузочно-разгрузочных работ	Тест	Экзамен в письменной форме
РД3	Навык : Владеть навыками предоставления услуг грузоотправителям и грузополучателям, сдачи и получения, завоза и вывоза грузов; обеспечения перевозок грузов в соответствии с нормативными актами	1.12. Математические методы и измерение эффективности перевозочного процесса	Тест	Экзамен в письменной форме

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «ОТЛИЧНО»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» /	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным

	«удовлетворительно»	м компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 Итоговый тест

- Вопрос 1 Что понимается под международной грузовой перевозкой?
- А) Перевозка груза в пределах одной страны.
- Б) Перевозка груза между двумя и более странами.
- В) Перевозка груза внутри таможенного союза без пересечения границ.
- Г) Перевозка груза с использованием нескольких видов транспорта.

- Вопрос 2 Какой документ является основным при международной автомобильной перевозке грузов?
- А) Товарно-транспортная накладная (ТТН).
- Б) CMR-накладная.
- В) Коносамент.
- Г) Авианакладная (AWB)

- Вопрос 3 Что регулирует Конвенция CMR?
- А) Морские перевозки грузов.

- Б) Автомобильные перевозки грузов в международном сообщении.
- В) Железнодорожные перевозки грузов.
- Г) Воздушные перевозки грузов.

Вопрос 4

Что означает термин «мультимодальная перевозка»?

- А) Перевозка только одним видом транспорта.
- Б) Перевозка с перевалкой груза и сменой транспортного средства, оформляемая одним договором.
- В) Перевозка без смены транспортного средства.
- Г) Перевозка исключительно в контейнерах.

Вопрос 5 Что такое «интермодальная перевозка»?

- А) Перевозка, при которой груз перемещается без перегрузки (в одной грузовой единице).
- Б) Перевозка только по железной дороге.
- В) Перевозка с обязательной сменой тары на каждом этапе.
- Г) Перевозка, осуществляемая одним перевозчиком.

Вопрос 6 Какой документ применяется при международных железнодорожных перевозках?

- А) CIM-накладная.
- Б) AWB.
- В) Bill of Lading.
- Г) TIR Carnet.

Вопрос 7 Что представляет собой книжка МДП (TIR Carnet)?

- А) Документ для упрощения таможенного транзита при автомобильных перевозках.
- Б) Страховой сертификат для груза.
- В) Разрешение на въезд транспортного средства в страну.
- Г) Сертификат соответствия транспортного средства.

Вопрос 8 Что означает аббревиатура INCOTERMS?

- А) Международные правила толкования торговых терминов.
- Б) Правила международных авиаперевозок.
- В) Нормы таможенного оформления грузов.
- Г) Стандарты упаковки грузов.

Вопрос 9 Какая группа INCOTERMS предполагает максимальные обязательства продавца?

- А) Группа E (EXW).
- Б) Группа F (FCA, FAS, FOB).
- В) Группа C (CFR, CIF, CPT, CIP).
- Г) Группа D (DAP, DPU, DDP).

Вопрос 10

Что такое коносамент (Bill of Lading)?

- А) Договор перевозки груза автомобильным транспортом.
- Б) Документ, подтверждающий принятие груза к перевозке морским транспортом и право на его получение.
- В) Таможенная декларация.
- Г) Страховой полис на груз.

Вопрос 10

Какой вид транспорта наиболее эффективен для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на дальние расстояния?

- А) Автомобильный.
- Б) Железнодорожный.
- В) Воздушный.
- Г) Трубопроводный.

Вопрос 11

Какой вид транспорта наиболее эффективен для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на дальние расстояния?

А) Автомобильный.
Б) Железнодорожный.
В) Воздушный.
Г) Трубопроводный.

Вопрос 12. Что означает термин «мультимодальная перевозка»?

А) Перевозка только одним видом транспорта. Б) Перевозка с перевалкой груза и сменой транспортного средства, оформляемая одним договором. В) Перевозка без смены транспортного средства. Г) Перевозка исключительно в контейнерах.

Вопрос 13

Что означает термин «мультимодальная перевозка»?

А) Перевозка только одним видом транспорта.
Б) Перевозка с перевалкой груза и сменой транспортного средства, оформляемая одним договором.
В) Перевозка без смены транспортного средства.
Г) Перевозка исключительно в контейнерах.

Вопрос 14

Что такое «грузовая единица» в контексте транспортных технологий?

А) Отдельный предмет, не подлежащий делению при перевозке.
Б) Укрупнённая транспортная единица (контейнер, паллет, биг-бэг и т. д.), сформированная для удобства транспортировки и перегрузки.
В) Весовая категория груза.
Г) Тип упаковки груза.

Вопрос 15

Какой документ подтверждает страхование груза при международной перевозке?

А) Страховой сертификат или полис.
Б) CMR-накладная.
В) Книжка МДП.
Г) Инвойс.

Вопрос 16

Что включает понятие «транспортно-технологическая схема»?

А) Только маршрут перевозки.
Б) Последовательность операций по доставке груза, включая погрузку, транспортировку, перегрузку, хранение и выгрузку, а также используемые технические средства и документы.
В) Только перечень транспортных средств.
Г) Только расчёт стоимости перевозки.

Вопрос 17

Какой фактор является определяющим при выборе вида транспорта для срочной доставки ценных грузов?

А) Стоимость перевозки.
Б) Скорость доставки.
В) Вместимость транспортного средства.
Г) Наличие подъездных путей.

Вопрос 18

Что такое «логистический терминал»?

А) Пункт остановки транспорта.
Б) Специализированный объект для выполнения комплекса логистических операций (приём, хранение, сортировка, перегрузка, отправка грузов).
В) Склад временного хранения.
Г) Пункт таможенного контроля.

Вопрос 19

Какой стандарт регулирует маркировку и упаковку грузов для международных перевозок?

- А) ISO.
- Б) ГОСТ.
- В) ТУ.
- Г) СНиП.

Вопрос 20

Какой стандарт регулирует маркировку и упаковку грузов для международных перевозок?

- А) ISO.
- Б) ГОСТ.
- В) ТУ.
- Г) СНиП.

Вопрос 20

Войдите в аккаунт, чтобы создавать новые чаты и хранить их историю
Войти Настройки

Я

Алиса, что ты умеешь?

- • [В Промптхаб](#)

Алиса

Как со мной работать

Я обладаю широким спектром навыков и готова помочь вам в различных задачах. Чтобы получить наилучший результат, старайтесь формулировать запросы максимально конкретно. Вот что я могу сделать для вас:

- Работа с текстами — создаю новые тексты и редактирую существующие. Могу помочь с проверкой орфографии, пунктуации, структурированием материала или добавлением конкретных примеров. Пример запроса: «Алиса, перепиши этот текст в деловом стиле и добавь вступление».
- Информационная поддержка — отвечаю на вопросы из разных областей знаний, объясняю сложные концепции простым языком. Пример запроса: «Алиса, расскажи о влиянии искусственного интеллекта на рынок труда».
- Практические советы — помогаю решать бытовые и профессиональные задачи, предоставляю рекомендации по различным ситуациям. Пример запроса: «Алиса, как правильно организовать рабочее пространство для максимальной продуктивности?».
- Креативные решения — генерирую идеи, названия, концепции и другие творческие решения. Могу работать как с серьезными, так и с развлекательными проектами. Пример запроса: «Алиса, придумай 7 оригинальных названий для нового кафе».
- Графический дизайн — создаю изображения по текстовому описанию. Могу помочь с визуализацией идей, созданием иллюстраций и других визуальных материалов. Пример запроса: «Алиса, нарисуй постер для музыкального фестиваля с элементами футуризма».

Не стесняйтесь обращаться ко мне с любыми вопросами и задачами — я всегда готова помочь!

• • • • Я

составить тест из 20 вопросов по дисциплине международные грузовые перевозки по направлению технология транспортных процессов. В конце дать ответы

• • • [В Промптхаб](#)

Алиса

Тест по дисциплине «Международные грузовые перевозки» (направление «Технология транспортных процессов»)

Вопрос 1

Что понимается под международной грузовой перевозкой?

А) Перевозка груза в пределах одной страны.
Б) Перевозка груза между двумя и более странами.
В) Перевозка груза внутри таможенного союза без пересечения границ.
Г) Перевозка груза с использованием нескольких видов транспорта.

Вопрос 2

Какой документ является основным при международной автомобильной перевозке грузов?

А) Товарно-транспортная накладная (ТТН).
Б) CMR-накладная.
В) Коносамент.
Г) Авианакладная (AWB).

Вопрос 3

Что регулирует Конвенция CMR?

А) Морские перевозки грузов.
Б) Автомобильные перевозки грузов в международном сообщении.
В) Железнодорожные перевозки грузов.
Г) Воздушные перевозки грузов.

Вопрос 4

Что означает термин «мультимодальная перевозка»?

А) Перевозка только одним видом транспорта.
Б) Перевозка с перевалкой груза и сменой транспортного средства, оформляемая одним договором.

- В) Перевозка без смены транспортного средства.
Г) Перевозка исключительно в контейнерах.
-

Вопрос 5

- Что такое «интермодальная перевозка»?
- А) Перевозка, при которой груз перемещается без перегрузки (в одной грузовой единице).
Б) Перевозка только по железной дороге.
В) Перевозка с обязательной сменой тары на каждом этапе.
Г) Перевозка, осуществляемая одним перевозчиком.
-

Вопрос 6

- Какой документ применяется при международных железнодорожных перевозках?
- А) CIM-накладная.
Б) AWB.
В) Bill of Lading.
Г) TIR Carnet.
-

Вопрос 7

- Что представляет собой книжка МДП (TIR Carnet)?
- А) Документ для упрощения таможенного транзита при автомобильных перевозках.
Б) Страховой сертификат для груза.
В) Разрешение на въезд транспортного средства в страну.
Г) Сертификат соответствия транспортного средства.
-

Вопрос 8

- Что означает аббревиатура INCOTERMS?
- А) Международные правила толкования торговых терминов.
Б) Правила международных авиаперевозок.
В) Нормы таможенного оформления грузов.
Г) Стандарты упаковки грузов.
-

Вопрос 9

- Какая группа INCOTERMS предполагает максимальные обязательства продавца?
- А) Группа E (EXW).
Б) Группа F (FCA, FAS, FOB).
В) Группа C (CFR, CIF, CPT, CIP).
Г) Группа D (DAP, DPU, DDP).
-

Вопрос 10

- Что такое коносамент (Bill of Lading)?
- А) Договор перевозки груза автомобильным транспортом.
 - Б) Документ, подтверждающий принятие груза к перевозке морским транспортом и право на его получение.
 - В) Таможенная декларация.
 - Г) Страховой полис на груз.
-

Вопрос 11

- Какой вид транспорта наиболее эффективен для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на дальние расстояния?
- А) Автомобильный.
 - Б) Железнодорожный.
 - В) Воздушный.
 - Г) Трубопроводный.
-

Вопрос 12

- Что такое «таможенный транзит»?
- А) Процедура перемещения груза через территорию страны без уплаты пошлин при соблюдении установленных правил.
 - Б) Окончательное таможенное оформление груза.
 - В) Временное хранение груза на таможене.
 - Г) Экспорт груза из страны.
-

Вопрос 13

- Какой орган отвечает за разработку и обновление правил INCOTERMS?
- А) Международная морская организация (IMO).
 - Б) Международная торговая палата (ICC).
 - В) Всемирная таможенная организация (WCO).
 - Г) Организация Объединённых Наций (ООН).
-

Вопрос 14

- Что такое «грузовая единица» в контексте транспортных технологий?
- А) Отдельный предмет, не подлежащий делению при перевозке.
 - Б) Укрупнённая транспортная единица (контейнер, паллет, биг-бэг и т. д.), сформированная для удобства транспортировки и перегрузки.
 - В) Весовая категория груза.
 - Г) Тип упаковки груза.
-

Вопрос 15

- Какой документ подтверждает страхование груза при международной перевозке?
- А) Страховой сертификат или полис.
 - Б) CMR-накладная.

Вопрос 16

- Что включает понятие «транспортно-технологическая схема»?
- А) Только маршрут перевозки.
- Б) Последовательность операций по доставке груза, включая погрузку, транспортировку, перегрузку, хранение и выгрузку, а также используемые технические средства и документы.
- В) Только перечень транспортных средств.
- Г) Только расчёт стоимости перевозки.
-

Вопрос 17

- Какой фактор является определяющим при выборе вида транспорта для срочной доставки ценных грузов?
- А) Стоимость перевозки.
- Б) Скорость доставки.
- В) Вместимость транспортного средства.
- Г) Наличие подъездных путей.
-

Вопрос 18

- Что такое «логистический терминал»?
- А) Пункт остановки транспорта.
- Б) Специализированный объект для выполнения комплекса логистических операций (приём, хранение, сортировка, перегрузка, отправка грузов).
- В) Склад временного хранения.
- Г) Пункт таможенного контроля.
-

Вопрос 19

- Какой стандарт регулирует маркировку и упаковку грузов для международных перевозок?
- А) ISO.
- Б) ГОСТ.
- В) ТУ.
- Г) СНиП.
-

Вопрос 20

- Что понимается под «технологией транспортного процесса»?
- А) Совокупность методов и приёмов организации и выполнения перевозок, включая планирование, контроль и оптимизацию всех этапов движения груза.
- Б) Только использование современных транспортных средств.

В) Только автоматизация документооборота.

Г) Только выбор маршрута перевозки.

Краткие методические указания

для подготовки к решению тестового задания, студент должен использовать лекционный материал, литературные источники дополнительной литературы, интернет ресурсы.

Шкала оценки

№	Баллы*	Описание
5	19–20	«зачтено» / «отлично»
4	16–18	«зачтено» / «хорошо»
3	13–15	«зачтено» / «удовлетворительно»
2	9–12	«не зачтено» / «неудовлетворительно»
1	0–8	«не зачтено» / «неудовлетворительно»