

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА

КАФЕДРА МАРКЕТИНГА И ТОРГОВЛИ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКОЙ

Направление и направленность (профиль)

38.04.06 Торговое дело. Логистические технологии в торговле

Год набора на ОПОП
2020

Форма обучения
очная

Владивосток 2021

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Управление транспортной логистикой» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 38.04.06 Торговое дело (утв. приказом Минобрнауки России от 30.03.2015г. №323) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

Локша А.В., кандидат филологических наук, доцент, Кафедра маркетинга и торговли, Anna..Loksha@vvsu.ru

10 Утверждена на заседании кафедры маркетинга и торговли от 20.05.2021 , протокол №

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Юрченко Н.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575639371
Номер транзакции	0000000000541886
Владелец	Юрченко Н.А.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

Юрченко Н.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575639371
Номер транзакции	0000000000541887
Владелец	Юрченко Н.А.

1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «Управление транспортной логистикой» является изучение специфики транспортной логистики, которая возникает при движении товаров от поставщика к потребителю.

Задачи дисциплины заключаются:

- в формировании у магистров понимания сущности транспортной логистики;
- в ознакомлении обучающихся с сущностью основных отраслей российского и международного транспортного и экспедиторского права; принципов государственного регулирования международной транспортно-логистической деятельности; правоприменительной практики во внешнеэкономических (внешнеторговых) связях.
- в овладении многообразными комбинациями методов и технологий, позволяющих значительно повысить эффективность бизнеса за счет снижения затрат в транспортно-логистических системах.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
38.04.06 «Торговое дело» (М-ТД)	ПК-2	Готовность разрабатывать и оценивать эффективность инновационных технологий профессиональной деятельности (коммерческой, или маркетинговой, или рекламной, или логической, или товароведной)	Знания:	Видов и типов инновационных технологий транспортно-логистической деятельности
			Умения:	разрабатывать и оценивать эффективность инновационных технологий транспортно-логистической деятельности; проводить оптимизацию процессов товаров и грузодвижения; осуществлять учет, контроль и анализ затрат в торгово-технологических процессах
			Навыки:	Владения методами и критериями оценки эффективности внедрения инновационных технологий в транспортно-логистические процессы
	ПК-9	Готовность проектированию реализации информационного и технологического обеспечения профессиональной деятельности	Знания:	особенности и специфику информационного и технологического обеспечения транспортно-логистических процессов

			Умения:	проектировать и реализовывать информационное и технологическое обеспечение товародвижения в логистических цепях и системах; координировать интеграцию информационных и технологических систем всех участников транспортного процесса
			Навыки:	Владения методами и критериями оценки эффективности внедрения информационного и технологического обеспечения логистических систем

3. Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Управление транспортной логистикой» в ОПОП 38.04.06 Торговое дело относится к вариативной части дисциплин профессионального цикла.

Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Теория логистики». На данную дисциплину опираются «Управление складской логистикой».

4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
38.04.06 Торговое дело	ОФО	М1.В	3	3	17	0	16	0	1	0	91	Э

5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
		Лек	Прак	Лаб	СРС	

1	Понятие о процессе погрузки груза в контейнер	0	2	0	13	Бланковое тестирование по теме
2	Способы оценки затрат на перевозку разнородных грузов в одном контейнере	0	2	0	15	Бланковое тестирование по теме.
3	Способы расчета таможенных платежей при пересечении грузов через границы Российской Федерации (импорт).	0	2	0	10	Бланковое тестирование по теме.
4	Решение транспортной задачи	0	2	0	10	Бланковое тестирование по теме.
5	Расчет тарифа на перевозку грузов по железной дороге	0	2	0	10	Бланковое тестирование по теме.
6	Инкотермс 2010	0	2	0	10	Бланковое тестирование по теме
7	Международное транспортное право	0	2	0	10	Бланковое тестирование по теме.
8	Изучение транспортной документации при организации интермодальной перевозки.	0	2	0	13	Бланковое тестирование по теме.
Итого по таблице		0	16	0	91	

5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Понятие о процессе погрузки груза в контейнер.

Содержание темы: Занятие по загрузке контейнера с помощью online сервиса на сайте packer3d.ru и программы Microsoft Excel.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Выполнение индивидуальных заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Аналитический обзор литературы по заданной преподавателем тематике или теме. Составление презентаций по одной из тем в рамках дисциплины.

Тема 2 Способы оценки затрат на перевозку разнородных грузов в одном контейнере.

Содержание темы: Решение задачи на определение расчетной массы, расчетного объема груза, способов оценки затрат на перевозку груза для каждой товарной позиции в транспортной накладной. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Выполнение индивидуальных заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Подготовка к дискуссиям в аудитории, выполнение индивидуальных работ по решению задач и кейсов, подготовка презентации по результатам работы.

Тема 3 Способы расчета таможенных платежей при пересечении грузов через границы Российской Федерации (импорт).

Содержание темы: Использование online сервиса на сайте www.tks.ru для определения кода ТН ВЭД и расчета таможенных платежей. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Выполнение индивидуальных заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Подготовка к дискуссиям в аудитории, выполнение индивидуальных работ по решению задач и кейсов, подготовка презентации по результатам работы.

Тема 4 Решение транспортной задачи.

Содержание темы: Решение транспортной задачи методом Северо-Западного угла и оптимизация решения с помощью функции Поиск решения программы Microsoft Excel. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Выполнение индивидуальных заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Подготовка к дискуссиям в аудитории, выполнение индивидуальных работ по решению задач и кейсов, подготовка презентации по результатам работы.

Тема 5 Расчет тарифа на перевозку грузов по железной дороге.

Содержание темы: Практическое задание по расчету железнодорожного провозного тарифа с помощью сайтов Альта-Софт и Online tariff. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Выполнение индивидуальных заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Подготовка к дискуссиям в аудитории, выполнение индивидуальных работ по решению задач и кейсов, подготовка презентации по результатам работы.

Тема 6 Инкотермс 2010.

Содержание темы: Решение задач на применение терминов Инкотермс 2010. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Выполнение индивидуальных заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Аналитический обзор литературы по заданной преподавателем тематике или теме. Составление презентаций по одной из тем в рамках дисциплины.

Тема 7 Международное транспортное право.

Содержание темы: Сравнение основных положений международного и российского транспортного права .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Выполнение индивидуальных заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Аналитический обзор литературы по заданной преподавателем тематике или теме. Составление презентаций по одной из тем в рамках дисциплины.

Тема 8 Изучение транспортной документации при организации интермодальной перевозки.

Содержание темы: Практическое задание по формированию пакета документов для организации интермодальной перевозки из Китая в Москву через порт Владивосток. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Выполнение индивидуальных заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Аналитический обзор литературы по заданной преподавателем тематике или теме. Составление презентаций по одной из тем в рамках дисциплины.

6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)

Самостоятельная работа студентов необходима для закрепления теоретического материала и подготовки к различным формам проведения практических занятий. Самостоятельная работа магистров предполагает сравнительный анализ литературы по проблематике курса, обзор деловой практики по заданной тематике, подготовку к дискуссиям в аудитории, выполнение индивидуальных работ по решению ситуационных

заданий и кейсов, подготовку сообщений и презентаций по результатам работы.

Ниже приведены примерные темы индивидуальных и / или групповых сообщений. Магистры также могут подготовить сообщение по самостоятельно сформулированной теме, предварительно согласовав ее с преподавателем. На аудиторных занятиях, в соответствии с общей логикой и структурой дисциплины, студенты представляют результаты своей работы в форме презентации.

Ниже приведены примерные темы докладов и рефератов. Магистры могут подготовить работу по предложенной ими теме, предварительно согласовав ее с преподавателем. На аудиторных занятиях студенты представляют результаты индивидуальной работы по теме занятия в форме презентации.

1. Глобализация бизнеса и его влияние на развитие международной логистики
2. Основные тенденции развития международных контейнерных перевозок
3. Специфика международной логистики
4. Найти в Интернете примеры ТНК, ФПГ, СЭЗ. Объяснить, почему они являются объектами глобальной логистики.
5. Торговые термины Инкотермс, описание, способы применения
6. Описать факторы, влияющие на выбор транспорта. Охарактеризовать каждый вид транспорта
7. Пути повышения эффективности международных морских перевозок
8. Пути повышения эффективности международных перевозок ж/д и автотранспортом
9. Перспективы развития международного транспортного коридора Транссиб.
 10. Проект создания глобальной железнодорожной сети планеты.
 11. Тенденции развития международных контейнерных перевозок
 12. Основные экологические проблемы мировой транспортной системы и пути их решения. Российский рынок логистических провайдеров: проблемы и тенденции развития.
 13. Глобализация бизнеса и роль логистических систем в этом процессе.
 14. Глобальные коммуникации – система международных транспортных коридоров.
 15. Концепция «Just in time»
 16. Контейнеризация – генеральное направление развития глобальной системы грузодвижения
17. Научно-технический прогресс и инновации международного транспортного процесса
18. Современные тенденции совершенствования транспортно-экспедиторского обслуживания
 19. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов
 20. Транспортные условия международных контрактов купли-продажи
 21. Правовое регулирование международных перевозок
 22. Влияние базисных условий поставки товара «Инкотермс» на организацию его транспортировки.
23. Информационное обеспечение логистических систем международного товародвижения
24. Организация интермодальных перевозок.

Контрольные вопросы для самостоятельной оценки качества освоения учебной дисциплины

При работе с учебной литературой, методическими пособиями и другими источниками информации в процессе подготовки к аудиторным занятиям и к экзамену магистры должны воспользоваться следующим списком контрольных вопросов.

Тема 1. Современные тенденции в международной логистике

1. Первое упоминание о логистике
2. Происхождение термина «логистика»
3. Современное определение термина «логистика»
4. Причины развития коммерческой логистики в XX в.

5. Как развитие транспортной системы повлияло на развитие международной логистики

6. Основные международные экономические зоны

7. Регионализация и е. влияние на развитие международной логистики

8. Современные тенденции в международной экономике и логистике

9. Специфика международной логистики

10. Страны-лидеры в развитии международной логистики

Тема 2. Участники международных логистических операций

1. Найти в Интернете примеры ТНК, ФПГ, СЭЗ. Объяснить, почему они являются объектами глобальной логистики

2. Цели и задачи построения глобальных логистических цепочек

3. Факторы, влияющие на выбор транспорта. Охарактеризовать каждый вид транспорта.

4. Какой вид транспорта является самым популярным в мировом грузообороте. Почему?

5. В чем отличия прямых и смешанных перевозок?

6. Какие международные соглашения регулируют прямые перевозки?

7. В чем отличия смешанных и интермодальных перевозок?

8. В чем заключается концепция «От двери до двери» и «Just in time» (точно в срок)?

9. Как называется компания, берущая на себя ответственность за перевозку грузов?

10. Назовите примеры экспедиторских компаний. На чем они специализируются?

Тема 3. Основы экспортно-импортной деятельности в логистических системах

1. В чем специфика международной логистики

2. Охарактеризуйте экспортные, импортные операции.

3. В каких случаях производятся операции реэкспорта и реимпорта

4. Что такое ИНКОТЕРМС. Расшифруйте термин.

5. Охарактеризуйте каждую из 4-х групп ИНКОТЕРМС

6. В чем заключается сложность пересечения товаров через национальные границы

7. Какие барьеры устанавливает государство для защиты своих интересов в международной торговле

8. Какие документы необходимы для осуществления процедуры Импорта в Таможене РФ.

9. Назовите составляющие таможенных платежей (импорт) в России

10. Назовите основные товаросопроводительные документы

Тема 4. ИНКОТЕРМС

1. Расшифруйте термин ИНКОТЕРМС

2. Какая организация является автором ИНКОТЕРМС

3. Сколько редакций ИНКОТЕРМС было издано, в каком году первая и последняя?

4. В каком случае условия ИНКОТЕРМС являются обязательными к исполнению?

5. Каковы основные обязанности покупателя и продавца в контрактах купли-продажи?

6. Какие основные условия купли-продажи должны быть отражены в контракте?

7. Какими параметрами в контракте должен быть описан товар?

8. Назовите основные формы взаиморасчетов по международным контрактам купли-продажи? Охарактеризуйте каждый.

9. Перечислите распределение 13 терминов ИНКОТЕРМС по 4 группам

10. Назовите момент передачи товара, рисков, распределения расходов для каждого термина.

Тема 5. Международные морские перевозки грузов

1. Почему в последнее десятилетие XX в. темпы роста мировой торговли намного превысили темпы роста мирового производства?

2. Укажите структуру (номенклатуру) мирового товарооборота в стоимостном и весовом выражении.

3. Перечислите типы судов для перевозки основных грузов в международной торговле.
4. Опишите транспортную классификацию грузов.
5. Охарактеризуйте основные виды судоходства. Сравните основные черты трампового и линейного судоходства.
6. Назовите основные формы договоров о морских перевозках.
7. Назовите основные погрузочные документы для морского транспорта
8. Что такое магистральные и фидерные перевозки.
9. Что такое лендбридж. Каковы цели применения этой формы комбинированных перевозок.
10. Что такое лихтеровозные системы. Для чего они применяются.
11. Что такое ролкеры, или суда типа RO-RO.
12. Охарактеризуйте основные логистические функции морских портов третьего поколения.

Тема 6. Международные перевозки грузов ж/д и автотранспортом

1. Какая классификация существует при перевозке грузов ж/д транспортом. От чего зависят ж/д тарифы.
2. Какие существуют барьеры в организации международных ж/д перевозок
3. Какие существуют международные документы, регулирующие ж/д и авто перевозки. Каково их основное содержание.
4. Что такое книжка МДП?
5. Назовите пути повышения эффективности международных ж/д и авто перевозок. (Охарактеризуйте контрейлерные, роудрейлерные перевозки)
6. Каким образом транспортные коридоры способствуют ускорению международных перевозок грузов.
7. В каких транспортных коридорах участвует Россия
8. Какие существуют перспективы развития Транссиба
9. Расскажите о проекте создания глобальной ж/д сети планеты.

Тема 7. Международные контейнерные перевозки

1. Какова тенденция развития контейнерных перевозок?
2. Какая страна является лидером в контейнерных перевозках с 2003 г?
3. Стандарты какой страны легли в основу создания международных стандартов на контейнеры?
4. Каковы преимущества контейнерных перевозок?
5. Охарактеризуйте уровень развития контейнерных перевозок в России
6. Назовите основные типы контейнеров международного стандарта. В чем их отличие друг от друга?
7. Перечислите типы специализированных контейнеров
8. Расскажите о структуре мирового контейнерного парка
9. Является ли контейнер товаром с точки зрения таможенного законодательства?
10. Для чего производится кодировка контейнеров?

Тема 8. Международные стандарты упаковки и хранения грузов. Рециклинг.

1. Какие бывают виды упаковки в международных грузоперевозках.
2. Назовите основные проблемы, связанные с переработкой упаковки.
3. Каковы пути решения этих проблем?
4. В чем заключаются основные экологические проблемы мировой транспортной системы?
5. Какие есть методы защиты окружающей среды от вредного воздействия мировой транспортной системы.
6. Какие методы охраны окружающей среды применяются при перевозках опасных грузов
7. Назовите основные принципы международной маркировки грузов.
8. Расскажите о системы хранения международных грузов.

- Информационные технологии: 1С: ПРЕДПРИЯТИЕ 8

Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

8.1 Основная литература

1. Мищенко Александр Владимирович. Методы и модели управления инвестициями в логистике : Учебное пособие [Электронный ресурс] , 2018 - 370 - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=947134>

2. Мищенко Александр Владимирович. Методы и модели управления ограниченными ресурсами в логистических системах : Учебное пособие [Электронный ресурс] , 2018 - 185 - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=911255>

3. Неруш Ю. М., Саркисов С. В. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА. Учебник для вузов [Электронный ресурс] , 2020 - 351 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-450332>

8.2 Дополнительная литература

1. Гаранин С. Н. Международная транспортная логистика : Учебное пособие [Электронный ресурс] , 2015 - 76 - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=522533>

2. Гринченко А. В. Организация, планирование и управление на предприятиях автомобильного транспорта [Электронный ресурс] , 2018 - 17 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/673459>

3. Мищенко Александр Владимирович. Методы управления ограниченными ресурсами в логистике : Учебное пособие [Электронный ресурс] : ИНФРА-М , 2014 - 184 - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=431255>

8.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Информационно-правовой портал Гарант – <http://www.garant.ru/>
2. Информационно-справочная система "КонсультантПлюс" – <http://www.consultant.ru/>
3. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/>
4. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <http://znanium.com/>
5. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://urait.ru/>
6. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
7. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prilib.ru/>

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

Основное оборудование:

- Компьютеры
- Проектор

Программное обеспечение:

- Microsoft SQL Server Enterprise Core 2012 Russian

10. Словарь основных терминов

АКЦИЗ(от лат. accidere - обрезать; фр. accise; англ. excise, excise-duty) - один из видов косвенного налога на товары или услуги, включаемого в цену или тариф. Выборочный А. распространяется на определенный круг товаров и услуг массового спроса и предметов роскоши. А. в широком значении - универсальный А. - представляет собой налог с продаж и налог на добавленную стоимость.>

БЕСПОШЛИННЫЙ ВВОЗ (англ. duty free importation, imports in bond) - ввоз на территорию данной страны товаров, ценностей и иных предметов без уплаты таможенных пошлин, налогов, сборов.

ВЕТЕРИНАРНОЕ И САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА - документы, удостоверяющие незараженность ввозимых в данную страну товаров и транспортных средств. Истребуются соответствующими карантинными и таможенными органами в целях предотвращения заноса в страну импорта различных заболеваний, переносчиками которых могут быть животные, птицы, сырье животного происхождения, свежие фрукты и др. товары; выдаются органами ветеринарного или санитарного надзора в стране отгрузки товара. См. также карантинный надзор.

ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ - 1) обязательное условие производства таможенного оформления. Товары и транспортные средства с момента предоставления таможенному органу Российской Федерации и до их выпуска либо предоставления лицу в соответствии с избранным таможенным режимом находятся на В.х. под таможенным контролем,

приобретая статус находящихся на В.х. автоматически с момента и в силу их предоставления таможенному органу. При ввозе предоставление выражается в уведомлении таможенного органа перевозчиком или уполномоченным им лицом о прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию РФ либо к месту доставки. При вывозе предоставление выражается в уведомлении таможенного органа лицом, перевозящим товары, либо перевозчиком, либо уполномоченными ими лицами о прибытии товаров и транспортных средств в место доставки (место производства таможенного оформления). В.х. осуществляется в специально выделенных и обустроенных помещениях, на открытых площадках и иных местах - складах временного хранения; 2) стадия (этап в порядке производства) таможенного оформления с момента предоставления товаров и транспортных средств таможенному органу РФ до их выпуска либо предоставления лицу в распоряжение в соответствии с избранным таможенным режимом. Сроки В.х. устанавливаются таможенным органом исходя из времени, необходимого на подачу таможенной декларации, характера товара и используемого транспортного средства. Срок В.х. является сроком таможенного оформления, причем непринятие мер по обеспечению выпуска или получению в распоряжение в соответствии с таможенным режимом товаров, срок нахождения которых на складе превысил установленный срок, влечет конфискацию этих товаров.

ВРЕМЕННЫЙ ВВОЗ (ВЫВОЗ) - таможенный режим, при котором пользование товарами на таможенной территории Российской Федерации или за ее пределами допускается с полным или частичным освобождением от таможенных пошлин, налогов и без применения мер экономической политики. Разрешение на В.в.(в.) товаров предоставляется таможенным органом РФ при наличии возможности обеспечения их надежной идентификации и в порядке, определяемом Государственным таможенным комитетом РФ.

ГРУЗОВАЯ НАКЛАДНАЯ - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки груза, а также принятие перевозчиком груза от отправителя. См. также накладная авиагрузовая.

ГРУЗОВАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ - унифицированный документ для таможенных целей, заполняемый на каждую партию товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации участниками внешнеэкономических операций независимо от их резиденства, юридического статуса, местоположения, пользования таможенными льготами. В Г.т.д. указываются: вид внешнеэкономической операции, реквизиты, отправитель и получатель товара, валюта платежа, общая фактическая стоимость и др. реквизиты, раскрывающие всю сущность товара и валютной выручки. Она решает задачи таможенного обложения, имеет контрольную функцию, подлежит статистической обработке. Совпадая по форме с Единым административным документом (ЕАД), Г.т.д. не имеет формально-юридического признания за пределами РФ по причине расхождения в применяемых классификаторах.

ДЕКЛАРАНТ - лицо, перемещающее товары через таможенную границу, и таможенный брокер (посредник), заявляющие (декларирующие), представляющие и предъявляющие товары и транспортные средства для целей таможенного оформления от своего имени. В Российской Федерации Д. может быть только российское лицо, за исключением случаев перемещения через таможенную границу РФ физическими лицами товаров не для коммерческих целей и иных случаев, определяемых Государственным таможенным комитетом РФ.

ДЕМЕРРЕДЖ - предварительно согласованная дополнительная плата владельцу судна со стороны грузовладельца (фрахтователя).

ДЕТЕНШЕН - время простоя судна после контрсталии; в отличие от демереджа, убытки от простоя в этом случае оплачиваются не частично, а полностью.

ДОСМОТР ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ - один из элементов таможенного контроля, которому подлежат все товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу данной страны, за исключением особо предусмотренных случаев; при этом могут применяться технические средства, не причиняющие ущерба товарам и транспортным средствам. См. также таможенный контроль.

ИМПОРТ ТОВАРОВ (от лат. importare - ввозить; англ. import) - ввоз в страну товаров, технологий, услуг (платное пользование услугами иностранных фирм), капитала (в форме предоставления кредитов и займов) иностранного происхождения непосредственно из страны-производителя или из страны-посредника для реализации на внутреннем рынке, а также для транзита в третьи страны. Различают И. видимый (ввоз материальных ценностей) и И. невидимый (затраты на перевозку импортируемых грузов, пассажиров, туризм, страхование, услуги, а также денежные переводы юридических и физических лиц за границу). И. регулируется национальным законодательством, политико-правовыми ограничениями, таможенным тарифом, системой лицензирования и другими нетарифными мерами внешнеэкономического регулирования.

ИМПОРТНАЯ ПОШЛИНА (англ. duty on import) - таможенная пошлина, взимаемая с импортируемых в данную страну товаров и транспортных средств. Применяется для пополнения государственных доходов, защиты внутреннего рынка от проникновения иностранных товаров, а также с целью создания преимуществ для отдельных государств, выполняя соответственно фискальную, протекционистскую и преференциальную функции. Ставка И. п., как правило, изменяется в сторону увеличения в зависимости от степени обработки товара (для сырья ниже, чем для готовых изделий).

ИНКОТЕРМС (англ. Incoterms) - изданный Международной торговой палатой сборник международных торговых терминов, обобщающий опыт мировой коммерческой практики; в настоящее время действует в редакции 2010 г.

КАРАНТИННЫЙ НАДЗОР (от итал. guaranta giorni; англ. quarantine regulations) - комплекс санитарно-охранных мероприятий для предупреждения (недопущения) распространения (занесения из-за границы) инфекционных заболеваний, сельскохозяйственных болезней и вредителей. К. н. подвергаются грузы растительного и животного происхождения, тара и упаковочные материалы, транспортные средства. Соответствующие импортные грузы должны иметь карантинные (ветеринарные) свидетельства от соответствующих учреждений страны-экспортера. См. также ветеринарное и санитарное свидетельства.

КВОТИРОВАНИЕ (англ. quoting) - количественные ограничения производства, экспорта и импорта товаров (по физическому объему или по стоимости), вводимые межгосударственными и национально-государственными органами с целью регулирования международной торговли, а также сбалансирования внутренней торговли и платежей; относится к числу традиционных мер нетарифного регулирования и осуществляется согласно установленным импортным и экспортным квотам по лицензиям, копии которых прилагаются к таможенным декларациям наряду с другими документами, необходимыми для таможенных целей.

КОНОСАМЕНТ - (фр. connaissance; англ. bill of lading) - разновидность ценных (товарных) бумаг; расписка агента транспортной фирмы (судна, самолета) грузоотправителю о принятии груза к перевозке с обязательством выдать груз в пункте назначения ее предъявителю. В К. указываются: наименование транспортного средства, перевозчик, отправитель, получатель, место приема или погрузки, назначение груза, его наименование, фрахт и др. причитающиеся перевозчику платежи, время и место выдачи К., число составленных экземпляров. Передача К. осуществляется по правилам передачи ценных бумаг (именной, ордерной К. или К. на предъявителя) и равносильна передаче груза. К. является одним из основных документов, необходимых при таможенном контроле за грузами, перевозимыми морским сообщением.

КОНОСАМЕНТ СКВОЗНОЙ (англ. through bill of lading) - коносамент, который выдается в случае доставки груза по назначению не непосредственно данным судном, а с перевалкой на другое судно или другое транспортное средство (автотранспорт, железная дорога); осуществляется по договоренности разных перевозчиков о совместной перевозке грузов или одним перевозчиком, который обслуживает несколько пересекающихся между собой линий; типичен при контейнерной перевозке.

КОНТЕЙНЕР - 1) транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или другое

подобное приспособление), представляющее собой полностью или частично закрытую емкость объемом не менее 1 м³, предназначенную для помещения в нее грузов; имеет постоянный характер и в силу этого отличается достаточной прочностью, чтобы служить для многократного использования; легко загружается, разгружается и перегружается; облегчает перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки;

2) любое оборудование, служащее для унификации грузов, например: все типы К. и/или вагонов платформ международного и других стандартов, прицепы, обменная тара, ролкерное оборудование и т.д., и относящееся к любым видам транспорта.

КОНТРАСТАЛИЯ - время простоя судна в порту сверх обусловленного договором морской перевозки в связи с ожиданием погрузки или выгрузки, либо под грузовыми работами. К. оплачивается по специальной ставке - демерреджу.

ЛАЙНЕР-АУТ - условие поставки, при котором судно несет расходы по выгрузке в порту назначения.

НАКЛАДНАЯ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ - договор перевозки груза автомобильным транспортом. При международной перевозке составляется в четырех экземплярах. Первый из них остается у грузоотправителя, второй - следует с грузом, третий и четвертый - остаются у перевозчика.

НЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ - груз, как в упаковке (таре), так и без нее, длина ширина или высота которого превосходит допустимые при транспортировке обычные размеры.

ПАРТИЯ (англ. lot) - товары или имущество, направляемые в адрес одного получателя по одному транспортному документу (накладной, коносаменту и т. д.) в соответствии с транспортными правилами, а также пересылаемые по одной почтовой накладной или перемещаемые в ручной клади или багаже одного лица, следующего через границу.

ПЕРЕВОЗЧИК (англ. carrier) - любое лицо, либо фактически перемещающее товары, либо принявшее на себя по договору перевозки прямые (посреднические) обязательства в осуществлении перевозки железнодорожным, автомобильным, морским, воздушным, речным транспортом или их комбинацией, либо являющееся ответственным за оборудование и использование транспортных средств, либо несущее ответственность за транзит товаров и т.д.

ПОШЛИНА (англ. duty, tax) - налог, взимаемый государственными учреждениями при осуществлении определенных действий, например нотариальных, регистрации предприятий, регистрации прав собственности и др.

СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА (англ. quality certificate) - сопроводительный документ, подтверждающий соответствие товара показателям качества, техническим характеристикам, требованиям безопасности для жизни и здоровья людей, природной окружающей среды, предусмотренным условиями договора; обычно выдается предприятием-изготовителем либо экспортером.

СЕРТИФИКАТ О ПРОИСХОЖДЕНИИ ТОВАРА, ИЛИ СЕРТИФИКАТ "ПРОИСХОЖДЕНИЯ" (англ. certificate of origin) - выдаваемое торговыми палатами или аналогичными учреждениями свидетельство, удостоверяющее, что данный импортируемый товар изготовлен в данном месте.

СРОК ДОСТАВКИ (англ. delivery time) - срок, в течение которого принятые к перевозке между таможенными товарами и документы на них должны быть доставлены в таможенное место назначения. С.д. устанавливается в соответствии с обычными сроками поставки исходя из возможностей вида транспорта, используемого для такой перевозки, намечаемого маршрута и других условий транспортировки.

СТИВИДОР - юридическое или физическое лицо, осуществляющее погрузку/выгрузку судов. С. нанимается судовладельцем или фрахтователем. Если судовладелец оплачивает стивидорные работы, то их стоимость включается во фрахтовую ставку.

СЮРВЕЙЕР - инспектор или агенту по осмотру и оценке застрахованного имущества.

ТАЛЬМАН - лицо, ведущее подсчет товара при его погрузке на судно или выгрузке с него. Подсчет ведется при приеме и сдаче товаров, перевозимых посчету грузовых мест. На основе документов по учету грузов происходит разбор претензий и рисков, связанных с недостатками груза.

ТАЛЬМАНСКАЯ ЗАПИСКА - грузовой документ, удостоверяющий количество груза и его состояние при приеме на судно или сдаче в порту назначения.

ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ (англ. customs payments) - различные виды таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, выплат и другие платежи, взимаемые в установленном порядке таможенными органами Российской Федерации.

ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ - железнодорожный терминал, товарная станция, контейнерный терминал или площадка, грузовой терминал многоцелевого назначения или любой аналогичный приемный пункт.

УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ - документ, содержащий перечень всех видов и сортов товара, находящихся в каждом товарном месте (ящике, коробке, контейнере).

ФРАХТ - одна из форм оплаты морской перевозки грузов либо использования судна в течение определенного периода времени.

ФРАХТОВАНИЕ - разновидность коммерческой деятельности, связанная с заключением договоров о перевозке грузов или пассажиров морским, речным, авиационным или автомобильным

BAF (Bunker Adjustment Factor или Bunkering Adjustment Fee) - надбавка за бункерное топливо, исчисляемая в USD за TEU (1x20'" контейнер). Проще говоря, это судоходной линии «на бензин». Судну, для того чтобы покрыть маршрут из пункта А в пункт В, требуется N тонн топлива. Топливо стоит \$F.00. Значит, судоходной линии нужно N*F долларов. На судне в среднем перевозится 6000 TEU. Далее следует простое арифметическое действие: $BAF = N * F / 6000$. BAF изменяется в зависимости от биржевой цены за баррель.

CAF (Currency Adjustment Factor) – поправка на курсы валют, исчисляемая в процентах от базовой ставки морского фрахта. Тут все просто: ставка котируется в долларах США. Курс нестабилен, постоянно колеблется. Линии, чтобы защитить себя от возможных убытков при колебаниях, добавляют определенный процент CAF. Своего рода «страховочная вилка».

ISPS или SEC (security charges) – портовый сбор за безопасность. Страховка есть страховка. Линия имеет право обезопасить себя, чего и желает своим Клиентам. И мы им желаем того же. Никто не застрахован от пиратов, пожаров, военных действий в Персидском заливе. Деньги небольшие, зато Заказчик чувствует себя спокойнее, хотя бы от того, что в случае непредвиденного обстоятельства непреодолимой силы не он, Заказчик будет разбираться с юристами, а его страховая компания.

GRI (General Rate Increase) – «надбавка за возрастающий, либо крайне уменьшающийся объем перевозок чтобы, как правило, компенсировать затраты на ввод дополнительных судов в эксплуатацию, либо вывода из эксплуатации на некоторое время нескольких судов, а также чтобы компенсировать недогруженность судов в непииковые месяцы». Так объясняют эту надбавку судоходные линии. На самом деле это тоже страховка. В один прекрасный момент владельцы линии видят, что маршрут приносит недостаточно прибыли, или вообще становится убыточным. Чтобы не снимать маршрут, как убыточный, линии просто повышают ставку на определенную сумму, причем это делают все линии, и оговаривается GRI на специальном консилиуме.

Также стоит отметить, что в летне-осенний период вводятся надбавки:

PSS (Peak Season Surcharge) в связи с возрастающим объемом перевозок. Здесь действует закон спроса-предложения. Конец лета и начало осени – это самый сезон на импорт. Линии это понимают не хуже других: если есть спрос на продукт, в нашем случае определенный маршрут следования грузов, то на спрос можно поднять цены;

PCS (Port Congestion Surcharge) – «в связи с перегрузкой контейнерных площадей порта». Тут все очень похоже на PSS, но инициатором повышения цены является порт, а не

линия;

WNS (winter surcharge) – надбавка за ледовую проводку в портах с замерзающими акваториями, так называемый «ледовый сбор». Вообще-то в портах Украины, таких как Одесса и Ильичевск это бывает редко, однако бывает и такое. У нас в стране вводится редко, в период, как правило, с середины января по конец февраля (пик Крещенских морозов). Но вводится нерегулярно, зависит от температуры и погодных условий. Деньги идут на оплату работ ледокольных команд, которые расчищают доступ судна к терминалам выгрузки.

Ниже приведены другие возможные сокращения, упоминаемые в международной логистике:

При международных отправлениях морскими линиями используются следующие аббревиатуры:

FIFO (Free in/Free out) - погрузка и выгрузка за счет отправителя;

FILO (Free in/Liner out) - погрузка за счет отправителя, выгрузка за счет линии;

LIFO (Liner in/Free out) - погрузка за счет линии, выгрузка за счет отправителя;

LI-Door (Liner in / Door) - (погрузка в порту за счет линии – "дверь" клиента);

LILO (Liner in/out) - погрузка и выгрузка за счет линии – полные линейные условия.