

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И
СЕРВИСА
КАФЕДРА МАРКЕТИНГА И ТОРГОВЛИ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
**ТРАНСПОРТИРОВКА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ
СИСТЕМАХ**

Направление и направленность (профиль)

38.03.06 Торговое дело. Международная логистика и управление поставками

Год набора на ОПОП
2020

Форма обучения
заочная

Владивосток 2022

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Транспортировка в логистических системах» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 38.03.06 Торговое дело (утв. приказом Минобрнауки России от 12.11.2015г. №1334) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

Лайчук О.В., кандидат экономических наук, доцент, Кафедра маркетинга и торговли, olga.laichuk@vvsu.ru

Утверждена на заседании кафедры маркетинга и торговли от 08.04.2022 , протокол №

8

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Юрченко Н.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575639371
Номер транзакции	0000000000945CED
Владелец	Юрченко Н.А.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

Юрченко Н.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575639371
Номер транзакции	0000000000945CEE
Владелец	Юрченко Н.А.

1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины «Транспортировка в логистических системах» является изучение специфики транспортной логистики, которая возникает при движении товаров от поставщика к потребителю

В ходе достижения цели решаются следующие основные задачи:

- в формировании у бакалавров понимания сущности транспортной логистики;
- в ознакомлении обучающихся с сущностью основных отраслей российского и международного транспортного и экспедиторского права; принципов государственного регулирования международной транспортно-логистической деятельности; правоприменительной практики во внешнеэкономических (внешнеторговых) связях.
- в овладении многообразными комбинациями методов и технологий, позволяющих значительно повысить эффективность бизнеса за счет снижения затрат в транспортно-логистических системах.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
38.03.06 «Торговое дело» (Б-ТД)	ПК-14	Способность прогнозировать бизнес-процессы и оценивать их эффективность	Знания:	способы построения маршрутов доставки товаров и грузов, способы прогнозирования объемов перевозки товаров, методы расчета и оценки стоимости проектируемых маршрутов
			Умения:	умение использовать методы поиска, анализа и обработки информации для построения и расчета эффективности маршрутов доставки товаров в логистических системах
			Навыки:	навыками проектирования и расчета себестоимости основных и альтернативных маршрутов доставки товаров в логистических системах
	ПК-15	Готовность участвовать в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, способностью управлять логистическими процессами и	Знания:	концепции, методы и функции логистики; контроль и управление в логистике, особенности логистики в торговле; сущность и особенности логистических процессов; структуру, типы, виды логистических цепей и схем, критерии их оценки, факторы выбора

		изыскивать оптимальные логистические системы	Умения:	выбирать логистические цепи и схемы; управлять логистическими процессами компании; координировать взаимодействие всех участников доставки; определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг
			Навыки:	владения методами и критериями оценки логистических систем; процедурами формирования логистических цепей

3. Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Транспортировка в логистических системах» в ОПОП относится к дисциплинам вариативной части. Дисциплина направлена на формирование профессиональных компетенций выпускника.

Освоение дисциплины осуществляется параллельно с изучением дисциплин:

- Логистика складирования;
- Проектная деятельность.

Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Закупочная логистика», «Маркетинговые коммуникации», «Переговоры в коммерческой деятельности», «Поведение потребителей». На данную дисциплину опираются «Международные аспекты логистики», «Сбытовая логистика», «Управление запасами», «Управление цепями поставок в торговле».

4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес- тации	
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
38.03.06 Торговое дело	ЗФО	Бл1.В	3	3	13	4	8	0	1	0	95	Э

5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля) для ЗФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ЗФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
		Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Роль, место и значение транспортных систем в экономике и логистике	1	1	0	12	собеседование (тест) по теме.
2	Особенности управления транспортными системами	0	1	0	12	собеседование (тест) по теме.
3	Экономические аспекты транспортных систем	1	1	0	12	собеседование (тест) по теме.
4	Грузы и грузопотоки	0	1	0	12	собеседование (тест) по теме.
5	Инфраструктура транспортных систем	1	1	0	12	собеседование (тест) по теме.
6	Регулирование и саморегулирование в транспортных системах	0	1	0	12	собеседование (тест) по теме.
7	Договоры и документы, связанные с транспортировкой	1	1	0	12	собеседование (тест) по теме.
8	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	0	1	0	11	собеседование (тест) по теме.
Итого по таблице		4	8	0	95	

5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ЗФО

Тема 1 Роль, место и значение транспортных систем в экономике и логистике.

Содержание темы: Место транспортировки в логистической концепции. Современные требования к транспортному обеспечению логистики. Тенденции развития транспортных систем. Особенности транспортной системы РФ. Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Программой дисциплины предусмотрено чтение лекций, проведение практических занятий. На лекционном занятии студенты изучают теоретический материал, выявляют и обсуждают проблемные вопросы. Программой дисциплины предусмотрено использование инновационных технологий обучения. В качестве интерактивных форм проведения занятий по теме представлены: лекция - презентация в PowerPoint; на практическом занятии по теме студенты обсуждают примеры из деловой практики, участвуют в групповой дискуссии. Практическая работа №1. Тема: Использование логистических подходов в области оптимизации транспортировки грузов .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: активные, интерактивные формы проведения занятий - обсуждение (дискуссия).

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, подбор примеров из деловой практики по заданной тематике, подготовка к дискуссии по заданной тематике, подготовка презентации для сопровождения выступление студента.

Тема 2 Особенности управления транспортными системами.

Содержание темы: Основные понятия, связанные с транспортными системами. Основные типы транспортных систем. Основные характеристики транспортных систем. Функции управления транспортной системой. Особенности транспорта как объекта управления. Практическая работа №2. Современное состояние транспортной системы в России. Характеристика показателей качества транспортных услуг. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, подбор примеров из деловой практики по заданной тематике, подготовка к

дискуссии по заданной тематике, подготовка презентации для сопровождения выступления студента.

Тема 3 Экономические аспекты транспортных систем.

Содержание темы: Транспортные издержки и управление ими на транспорте. Экономическая оценка на транспорте, ее виды. Эффект масштаба на транспорте. Транспортные тарифы. Страхование в транспортном обеспечении логистики. Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Программой дисциплины предусмотрено чтение лекций, проведение практических занятий. На лекционном занятии студенты изучают теоретический материал, выявляют и обсуждают проблемные вопросы. Программой дисциплины предусмотрено использование инновационных технологий обучения. В качестве интерактивных форм проведения занятий по теме представлены: лекция - презентация в PowerPoint; на практическом занятии по теме студенты обсуждают примеры из деловой практики, участвуют в групповой дискуссии. Практическая работа №3. Тема: Факторы, влияющие на формирование транспортных тарифов. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: активные, интерактивные формы проведения занятий - обсуждение (дискуссия).

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, подбор примеров из деловой практики по заданной тематике, подготовка к дискуссии по заданной тематике.

Тема 4 Грузы и грузопотоки.

Содержание темы: Грузы, их классификация. Транспортные и рыночные свойства грузов. Партионность грузов. Грузовая единица. Естественная и искусственная грузовая единица. Укрупненная грузовая единица. Средства пакетирования. Маркировка грузов. Манипуляционные знаки. Идентификация грузов. Грузопотоки. Их основные характеристики. Способы отражения грузопотоков. Практическая работа №4. Тема: Понятие «мелкой партии» на различных видах транспорта. Форма проведения занятия и образовательные технологии: активные, интерактивные формы проведения занятий - .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, подбор примеров из деловой практики по заданной тематике, подготовка к дискуссии по заданной тематике.

Тема 5 Инфраструктура транспортных систем.

Содержание темы: Понятие транспортной инфраструктуры и ее основные особенности. Транспортные коридоры. Международные транспортные коридоры. Транзитные перевозки в транспортных коридорах. Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки. Логистические центры Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Программой дисциплины предусмотрено чтение лекций, проведение практических занятий. На лекционном занятии студенты изучают теоретический материал, выявляют и обсуждают проблемные вопросы. Программой дисциплины предусмотрено использование инновационных технологий обучения. В качестве интерактивных форм проведения занятий по теме представлены: лекция - презентация в PowerPoint; на практическом занятии по теме студенты обсуждают примеры из деловой практики, участвуют в групповой дискуссии. Практическая работа №5. Тема: Характеристика международных транспортных коридоров. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: активные, интерактивные формы проведения занятий – деловая игра; дискуссия; решение ситуационных задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому

занятию, подбор примеров из деловой практики по заданной тематике, подготовка к дискуссии по заданной тематике.

Тема 6 Регулирование и саморегулирование в транспортных системах.

Содержание темы: Предпосылки и механизмы государственного регулирования транспортной деятельности. Государственно-частное партнерство на транспорте. Принципы устойчивого развития и управления транспортными системами. Система государственного управления транспортом в РФ. Практическая работа № 6. Тема: Роль ассоциаций и союзов в системе управления транспортом. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, подбор примеров из деловой практики по заданной тематике, подготовка к дискуссии по заданной тематике.

Тема 7 Договоры и документы, связанные с транспортировкой.

Содержание темы: Транспортное право и транспортное обеспечение логистики. Договоры, связанные с предоставлением транспортных услуг. Ответственность перевозчика. Транспортные документы. Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой. Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Программой дисциплины предусмотрено чтение лекций, проведение практических занятий. На лекционном занятии студенты изучают теоретический материал, выявляют и обсуждают проблемные вопросы. Программой дисциплины предусмотрено использование инновационных технологий обучения. В качестве интерактивных форм проведения занятий по теме представлены: лекция - презентация в PowerPoint; на практическом занятии по теме студенты обсуждают примеры из деловой практики, участвуют в групповой дискуссии. Практическая работа № 7. Тема: Пределы ответственности перевозчика, установленные международными конвенциями и российским транспортным законодательством .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: активные, интерактивные формы проведения занятий – дискуссия; решение ситуационных задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, подбор примеров из деловой практики по заданной тематике, подготовка к дискуссии по заданной тематике.

Тема 8 Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики.

Содержание темы: Роль различных видов транспорта в транспортной системе и их характеристика. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Автомобильный транспорт. Воздушный транспорт. Внутренний водный транспорт. Трубопроводный транспорт. Перевозки грузов для собственных нужд и промышленный транспорт. Практическая работа № 8. Тема: Преимущества и ограничения, связанные с применением различных видов транспорта. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическому занятию, подбор примеров из деловой практики по заданной тематике, подготовка к дискуссии по заданной тематике.

6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)

Рекомендации по изучению дисциплины

Успешное освоение дисциплины предполагает активную работу студентов на лекциях и практических занятиях, выполнение аттестационных мероприятий, эффективную самостоятельную работу.

В процессе изучения дисциплины студенту необходимо ориентироваться на самостоятельную проработку лекционного материала, подготовку к практическим занятиям, выполнение рефератов, выполнение контрольной работы (при необходимости) и самостоятельное изучение некоторых вопросов курса.

Методические рекомендации по обеспечению самостоятельной работы

Самостоятельная работа студентов (СРС) - это деятельность обучающихся, которую они совершают без непосредственной помощи и указаний преподавателя, руководствуясь сформировавшимися ранее представлениями о порядке и правильности выполнения операций. Цель СРС в процессе обучения заключается, как в усвоении знаний, так и в формировании умений и навыков по их использованию в новых условиях на новом учебном материале. Самостоятельная работа призвана обеспечивать возможность осуществления студентами самостоятельной познавательной деятельности в обучении, и является видом учебного труда, способствующего формированию у студентов самостоятельности.

В рамках подготовки к практическим занятиям студенты сначала прорабатывают лекционный материал, презентации, знакомятся с целью, задачами и информационными источниками. При необходимости подбирают дополнительные информационные материалы, необходимую литературу, нормативные и законодательные документы, знакомятся с ними.

Студентам предлагается выполнить самостоятельную работу в виде реферата с представлением презентации по одной из предложенных тем. Текст реферата набирается на компьютере и оформляется на листах формата А4, количество слайдов в презентации не менее 12. Оформление реферата и презентации в соответствии с требованиями ВГУЭС.

Для успешного освоения предложенных тем или отдельных вопросов следует ознакомиться с рекомендованной литературой и нормативно-технической документацией по дисциплине.

При оценке реферата (доклада) учитывается степень проработки темы, наличие развернутого плана, степень проработки основных вопросов по плану, наличие аргументированного заключения, а также наличие соответствующего списка информационных источников (не менее 20); презентации.

Перечень и тематика рефератов:

1. Зеленая логистика.
2. Основные экологические проблемы мировой транспортной системы и пути их решения. Российский рынок логистических провайдеров: проблемы и тенденции развития.
3. Научно-технический прогресс и инновации международного транспортного процесса
4. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов.
5. Характеристика показателей качества транспортных услуг согласно ГОСТ Р 51005-96.
6. Глобализация бизнеса и роль логистических систем в этом процессе.
7. Глобальные коммуникации – система международных транспортных коридоров
8. «Общая авария» - древнейший институт морского права.
9. Транспортное страхование в РФ.
10. Характеристика особорежимных грузов (с примерами).
11. Характеристика средств пакетирования.
12. Характеристика манипуляционных знаков.
13. Источники данных для анализа грузопотоков.
14. Моделирование грузопотоков.
15. Какие дополнительные преимущества получают грузовладельцы и транспортные операторы при правильной организации работы в терминальной системе?

16. Особенности перевозки в системе «ступица-спица»
 17. Характеристика международных транспортных коридоров
 18. Примеры структуризации транспортного сектора.
 - 19. Особенности взаимодействия клиента и поставщика услуг при различных формах обслуживания.**
 20. Применение цифровых платформ провайдерами транспортных услуг.
 21. Механизмы государственного управления на транспорте.
 22. Ассоциации и союзы транспортных операторов в регулировании транспортной деятельности.
 23. Международные транспортные конвенции.
 24. Российское транспортное законодательство.
 25. Примеры торгового обычая применительно к транспорту.
 26. Характеристика различных видов транспорта в транспортной системе РФ (железнодорожный; морской; автомобильный; воздушный; внутренний водный; трубопроводный транспорт).
 27. Роль различных видов транспорта в экономике различных стран мира.
 28. Проект создания глобальной железнодорожной сети планеты.
 29. Современные тенденции совершенствования транспортно-экспедиторского обслуживания.
 30. Основные тенденции развития международных контейнерных перевозок.
 31. Особенности реализации «континентальной» модели в Европе и в Северной Америке.
 32. Характеристика контейнеров наиболее широко применяемых в России, в экономическом регионе ЕС, в Северной Америке.
- Перечень вопросов для самоконтроля:
1. В чем состоит основная суть логистической концепции?
 2. Как связаны понятия логистики и управления цепями поставок?
 3. Охарактеризуйте основные этапы развития логистики с точки зрения изменений в транспортной отрасли.
 4. Укажите основные различия между «традиционными» и современными цепями поставок.
 5. Перечислите современные требования к транспортному обеспечению логистики.
 6. Каковы основные направления структурной перестройки в мировой транспортной системе?
 7. Какую роль играют в современной логистике транспортные коридоры и терминалы?
 8. Каковы основные особенности транспортной системы РФ в аспекте требований транспортного обеспечения логистики?
 9. Дайте характеристику основных положений транспортной стратегии РФ.
 10. Что называется транспортной системой?
 11. Какую роль в транспортной системе выполняют порталы и хабы?
 12. Что такое транспортный терминал?
 13. Что такое хинтерланд транспортного узла или терминала?
 14. Какие основные группы операций составляют транспортный процесс? Почему важно различие между этими группами?
 15. Перечислите основные типы транспортных систем.
 16. Что понимается под мировой транспортной системой? Каковы основные проблемы ее развития?
 17. По каким признакам могут обособляться региональные транспортные системы?
 18. Сохраняют ли свое значение национальные транспортные системы в странах ЕС?
 19. С какими целями создаются зональные транспортные системы? Приведите примеры.
 20. По каким признакам группируются виды транспорта?

21. Какие основные характеристики транспортных систем вы знаете?
22. Какую роль играет бенчмаркетинг в анализе состояния транспортных систем?
23. В чем особенности проектного управления? Как оно применяется на транспорте?
24. Охарактеризуйте основные особенности транспорта как объекта управления.
25. Что называется транспортными издержками? Как определяются транспортные издержки для экономики в целом, для производственных и торговых предприятий, для транспортных предприятий?
26. В каких ситуациях возникает необходимость выполнения оценочных экономических расчетов в транспортных системах?
27. Назовите основные способы группировки транспортных издержек.
28. В чем принципиальное различие постоянных и переменных издержек?
29. Что такое прямые и распределяемые издержки?
30. Как можно ранжировать различные виды транспорта по величине средних издержек на тонно-километр?
31. Что такое «экономически предпочтительные расстояния перевозок»?
32. Что такое управление издержками?
33. Что называется эффектом масштаба? Каковы основные направления его достижения в транспортных системах?
34. Почему нарастание эффекта масштаба не может быть неограниченным?
35. Какие понятия определяются термином «транспортный тариф»?
36. Каковы основные функции транспортных тарифов?
37. Перечислите факторы, влияющие на формирование тарифов.
38. Как учитываются при построении расстояние перевозки, вид и транспортные свойства грузов, размер грузовой партии?
39. С какими целями осуществляется страхование грузов и страхование ответственности перевозчика? Как соотносятся между собой эти два вида страхования?
40. Что такое «оговорки лондонского института страховщиков»?
41. Какова средняя величина страховых тарифов при использовании оговорок А, В и С?
42. Чем отличаются друг от друга страховой полис и страховой сертификат?
43. Что такое «общая авария»?
44. В чем экономический смысл ограничения ответственности перевозчика?
45. Как связаны между собой транспортные и рыночные характеристики грузов?
46. Каковы наиболее употребительные классификации грузов и цели их применения?
47. Что такое холодовая цепь? Назовите основные факторы конкурентоспособности транспортных операторов при обслуживании холодовых цепей.
48. Как трактуются понятия крупногабаритных и тяжеловесных грузов на разных видах транспорта?
49. Какой международный документ является основой для разработки правил перевозок опасных грузов?
50. В чем заключается различие между весовыми и объемными грузами?
51. Как учитывается удельный погрузочный объем при расчете стоимости перевозки?
52. Как учитывается удельный погрузочный объем при расчете стоимости перевозки?
53. Являются ли доставляемые к месту продажи новые легковые автомобили объемным или весовым грузом?
54. Являются ли синонимами понятия партии груза и отправки?
55. Является ли партия груза массой 8 т мелкой? Поясните.
56. Как влияет партионность перевозок на логистические издержки?
57. Каковы основные способы укрупнения грузовых единиц?
58. В чем главное преимущество укрупнения грузовых единиц?
59. Чем отличается сертифицированный европоддон от аналогичного производимого без соответствующей сертификации?
60. Каково назначение маркировки грузов? Какие виды информации содержит

маркировка?

61. Охарактеризуйте системы автоматической идентификации грузов применяемые на транспорте.

62. Каковы преимущества и недостатки использования данных официальной статистики для анализа грузопотоков?

63. Назовите основные характеристики грузопотоков.

64. Какие способы изучения грузопотоков вам известны и каковы их особенности?

65. В каких значениях используется в экономике и логистике понятие «инфраструктура»?

66. Каковы основные особенности современной транспортной инфраструктуры?

67. По каким характеристикам можно судить о степени развития транспортной инфраструктуры?

68. Какие типы транспортных коридоров существуют?

69. Перечислите основные элементы международных транспортных коридоров?

70. Какие системы международных транспортных коридоров существуют в Евразии?

71. Назовите основные российские международные транспортные коридоры.

72. В чем особенности экономического положения транзитных стран в международных транспортных коридорах?

73. Какова общая идея терминальной технологии?

74. Почему и когда разбиение прямой перевозки «от двери до двери» двумя перевалками на терминалах оказывается экономически оправданным?

75. Какие функции выполняют терминалы в современных логистических системах?

76. Какие технологические операции выполняются на транспортных терминалах?

77. В чем заключается идея схемы «ступица-спица»?

78. Какие дополнительные услуги могут получать на терминалах грузовладельцы и логистические операторы?

79. Можно ли считать синонимами понятия «терминал» и «склад»? Почему?

80. Какие компании являются операторами терминалов и какие цели они при этом преследуют?

81. Каковы основные принципы планировки терминалов различного назначения?

82. Что такое логистический центр?

83. Как соотносятся между собой понятия «логистический центр» и «терминал»?

84. Каковы основные предпосылки структуризации сферы транспортной деятельности?

85. По каким основным признакам осуществляется структуризация сферы транспортной деятельности?

86. Что такое рынок транспортных услуг? Какие основные виды операторов действуют на нем?

87. Назовите и охарактеризуйте основные типы посредников рынка транспортных услуг.

88. В чем экономический смысл разделения сегментов наемного транспорта и транспортировки для собственных нужд?

89. В чем причины роста востребованности экспедиторских услуг и расширения профиля деятельности экспедиторов?

90. Какие функции выполняют 3PL –провайдеры? В чем их отличие от экспедиторов?

91. Как классифицируются перевозные услуги транспорта?

92. Что такое value-added services? Приведите примеры.

93. Объясните разницу между разовым и долговременным транспортным обслуживанием.

94. Каким образом цифровые платформы используются на современном рынке транспортных услуг?

95. Назовите основные группы показателей качества транспортных услуг.

96. Какими прикладными инструментами обеспечивается качество транспортных

услуг?

97. В каких аспектах время транспортировки оказывает влияние на издержки в цепи поставок?

98. Чем вызвана необходимость участия государства в развитии транспортной системы?

99. Какие механизмы государственного управления применяются на транспорте?

100. В каких случаях и форме может быть представлена государственная целевая финансовая поддержка на транспорте?

101. Каким организациям государство может делегировать отдельные функции, связанные с осуществлением государственного регулирования?

102. Каково назначение системы лицензирования транспортной деятельности?

103. Какую роль играют ассоциации и союзы транспортных операторов в регулировании транспортной деятельности?

104. Каково соотношение рыночного регулирования и саморегулирования на транспорте?

105. Каковы цели государственно-частного партнерства на транспорте?

106. Приведите примеры проектов ГЧП на транспорте.

107. Перечислите базовые принципы устойчивого развития транспортной системы.

108. Что означает принцип «загрязнитель платит» применительно к транспорту?

109. Назовите основные органы государственного управления транспортом в РФ.

110. Какие нормы транспортного права наиболее существенны с точки зрения транспортного обеспечения логистики?

111. Перечислите источники международного и российского транспортного права.

112. какие вопросы регламентируются международными транспортными конвенциями?

113. Каково соотношение норм международного и национального транспортного права?

114. Что такое торговый обычай? Приведите пример торгового обычая применительно к транспорту.

115. Какие виды договоров, связанных с перевозками грузов, вы знаете?

116. Чем отличается договор фрахтования от договора перевозки?

117. Какие виды ответственности может нести перевозчик по договору перевозки?

118. В чем экономический смысл ограничения ответственности перевозчика?

119. Какие основные функции выполняют перевозочные документы?

120. В чем принципиальное отличие накладной от коносамента?

121. Что такое домашний коносамент.

122. Какую роль играют перевозочные документы во взаиморасчетах по торговым сделкам?

123. Какой международной конвенцией закреплена система INCOTERMS?

124. Какие условия договора поставки определяются выбором базиса?

125. Какие базисы называются «базисами отгрузки», а какие – «базисами поставки» и почему?

126. В чем заключаются преимущества выбора продавцом одного из базисов группы F?

127. Почему говорят, что базисам группы C свойственны две «критические точки»?

128. В чем общая особенность базисов группы D?

129. Каким образом выбирается базис INCOTERMS при заключении сделки купли-продажи?

130. Чем объясняется неодинаковая роль видов транспорта в экономике различных стран?

131. Как можно охарактеризовать взаимодействие различных видов транспорта в национальной транспортной системе?

132. Чем вызвано возрождение интереса к развитию железных дорог и внутренних

водных путей в конце XX века?

133. Каковы основные предпосылки железнодорожных реформ в странах Европы, в США и в России?

134. Дайте характеристику содержания и основных этапов железнодорожной реформы в России.

135. Что такое универсальные и специализированные транспортные средства?

136. Почему «традиционные» сервисы железнодорожного транспорта имеют низкую конкурентоспособность на современном рынке транспортных услуг?

137. Какой из видов транспорта характеризуется наибольшим эффектом масштаба?

138. Чем определяется особая роль морского транспорта в мировой экономике?

139. Каковы функции морских портов в логистической системе? Чем определяется конкурентоспособность морского порта?

140. Каковы сравнительные особенности линейного и трампового судоходства?

141. Чем объясняется постоянный рост доли автомобильного транспорта в транспортном балансе развитых стран?

142. Какие преимущества в логистике дает использование автомобильных полуприцепов?

143. Какими соглашениями регулируются международные автомобильные перевозки грузов?

144. Какие основные типы операторов выполняют воздушные перевозки грузов?

145. В каких странах и почему трубопроводный транспорт получил наибольшее распространение?

146. Какие основные факторы влияют на выбор решения об использовании собственного либо наемного транспорта?

147. Каковы основные особенности контейнеров, применяемых в грузовой авиации?

148. Какие характеристики внутренних водных путей в первую очередь влияют на конкурентоспособность услуг внутреннего водного транспорта?

149. Назовите основные предпосылки зарождения и развития мультимодальных перевозок.

150. Каковы основные особенности «океанской» и «континентальной» моделей интермодальных перевозок?

151. В чем особенности реализации «континентальной» модели в Европе и в Северной Америке?

152. Почему отсутствует общепринятая система терминалов, связанных с мультимодальными перевозками?

153. Каким образом развитие перевозок в контейнерах способствовало экономической глобализации?

154. Назовите преимущества контейнерной транспортной системы, обусловившие глобальное развитие.

155. Какие типы контейнеров наиболее широко применяются в России, в экономическом регионе ЕС, в Северной Америке?

156. Что такое «континентальные» контейнеры? В чем причина их появления?

157. Охарактеризуйте основные правила размещения грузов в контейнерах. Чем они обусловлены?

158. Что такое контрейлеры? Каковы их особенности как интермодальных транспортных единиц?

159. Почему съемные кузова получили распространение исключительно в Европе?

160. Какими факторами определяется количество груза, которое может быть загружено в контейнер?

161. Назовите основные функции операторов интермодальной перевозки. Как реализуется их деятельность?

Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

Для выполнения самостоятельной работы студентов необходимы помещения, укомплектованные соответствующей компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет», обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду ВГУЭС, к современным профессиональным базам данных, информационным справочным системам, например, Консультант Плюс, Гарант, Кодекс и др.

В данной учебной программе приведен перечень основных и дополнительных источников, которые предлагается изучить в процессе облучения по дисциплине. Кроме того, для расширения и углубления знаний по данной дисциплине целесообразно использовать: данные портала внешнеэкономической информации РФ, Центра экспертизы ВТО, Федеральной службы государственной статистики, Федеральной антимонопольной службы России; научные публикации в тематических журналах, например «Спрос»; библиотеку диссертаций; полнотекстовые базы данных библиотек; имеющиеся в библиотеках вуза и региона публикации на электронных и бумажных носителях и др.

Для проведения занятий лекционного типа используются презентационные материалы обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие темам лекций настоящей РПД.

Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

8.1 Основная литература

1. Герами В. Д., Колик А. В. УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ. ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИКИ 2-е изд., испр. и доп. Учебник и практикум для вузов [Электронный ресурс] : Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (г. Москва). , 2020 - 533 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-448343>

2. Стерлигова А. Н. Управление запасами в цепях поставок : Учебник [Электронный ресурс] : ИНФРА-М , 2019 - 430 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/document?id=337980>

8.2 Дополнительная литература

1. Гарнов А.П., Киреева Н.С. Инструментарий логистики : Монография [Электронный ресурс] : ИНФРА-М , 2020 - 142 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/document?id=343298>

2. Неруш Ю. М., Неруш А. Ю. ЛОГИСТИКА 5-е изд., пер. и доп. Учебник для вузов [Электронный ресурс] , 2020 - 454 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/logistika-447544>

3. Неруш Ю. М., Саркисов С. В. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА. Учебник для вузов [Электронный ресурс] : Государственный университет управления (г. Москва). , 2022 - 351 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-489300>

8.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Информационно-правовой портал Гарант – <http://www.garant.ru/>
2. Министерство финансов РФ: официальный сайт. - Режим доступа: <https://minfin.gov.ru/ru/>

3. Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru/>

4. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» (<http://www.consultant.ru>)

5. УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ (Роспотребнадзор). Официальный сайт. URL: <http://25.rosпотребнадзор.ru/>

6. Федеральная антимонопольная служба (ФАС России). - Режим доступа: <https://fas.gov.ru/>

7. Федеральная служба государственной статистики: официальный сайт. - Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru>

8. Электронная библиотека диссертаций [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://diss.rsl.ru/>

9. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» - Режим доступа: <http://biblioclub.ru/>

10. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <http://znanium.com/>

11. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://urait.ru/>

12. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>

13. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prilib.ru/>

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

Основное оборудование:

- Проектор
- Доска аудиторная ДА-8МЦ
- Ноутбук Samsung NP-440

- Экран настенный рулонный

Программное обеспечение:

- Microsoft SharePoint Server Enterprise CAL 2010 Russian

10. Словарь основных терминов

АКЦИЗ (от лат. accidere - обрезать; фр. accise; англ. excise, excise-duty) - один из видов косвенного налога на товары или услуги, включаемого в цену или тариф. Выборочный А. распространяется на определенный круг товаров и услуг массового спроса и предметов роскоши. А. в широком значении - универсальный А. - представляет собой налог с продаж и налог на добавленную стоимость.

БЕСПОШЛИННЫЙ ВВОЗ (англ. duty free importation, imports in bond) - ввоз на территорию данной страны товаров, ценностей и иных предметов без уплаты таможенных пошлин, налогов, сборов.

ВETERИНАРНОЕ И САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА - документы, удостоверяющие незараженность ввозимых в данную страну товаров и транспортных средств. Истребуются соответствующими карантинными и таможенными органами в целях предотвращения заноса в страну импорта различных заболеваний, переносчиками которых могут быть животные, птицы, сырье животного происхождения, свежие фрукты и др. товары; выдаются органами ветеринарного или санитарного надзора в стране отгрузки товара. См. также карантинный надзор.

ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ - 1) обязательное условие производства таможенного оформления. Товары и транспортные средства с момента предоставления таможенному органу Российской Федерации и до их выпуска либо предоставления лицу в соответствии с избранным таможенным режимом находятся на В.х. под таможенным контролем, приобретая статус находящихся на В.х. автоматически с момента и в силу их предоставления таможенному органу. При ввозе предоставление выражается в уведомлении таможенного органа перевозчиком или уполномоченным им лицом о прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию РФ либо к месту доставки. При вывозе предоставление выражается в уведомлении таможенного органа лицом, перевозящим товары, либо перевозчиком, либо уполномоченными ими лицами о прибытии товаров и транспортных средств в место доставки (место производства таможенного оформления). В.х. осуществляется в специально выделенных и обустроенных помещениях, на открытых площадках и иных местах - складах временного хранения; 2) стадия (этап в порядке производства) таможенного оформления с момента предоставления товаров и транспортных средств таможенному органу РФ до их выпуска либо предоставления лицу в распоряжение в соответствии с избранным таможенным режимом. Сроки В.х. устанавливаются таможенным органом исходя из времени, необходимого на подачу таможенной декларации, характера товара и используемого транспортного средства. Срок В.х. является сроком таможенного оформления, причем непринятие мер по обеспечению выпуска или получению в распоряжение в соответствии с таможенным режимом товаров, срок нахождения которых на складе превысил установленный срок, влечет конфискацию этих товаров.

ВРЕМЕННЫЙ ВВОЗ (ВЫВОЗ) - таможенный режим, при котором пользование товарами на таможенной территории Российской Федерации или за ее пределами допускается с полным или частичным освобождением от таможенных пошлин, налогов и без применения мер экономической политики. Разрешение на В.в.(в.) товаров предоставляется таможенным органом РФ при наличии возможности обеспечения их надежной идентификации и в порядке, определяемом Государственным таможенным комитетом РФ.

ГРУЗОВАЯ НАКЛАДНАЯ - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки груза, а также принятие перевозчиком груза от

отправителя. См. также накладная авиагрузовая.

ГРУЗОВАЯ ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ - унифицированный документ для таможенных целей, заполняемый на каждую партию товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации участниками внешнеторговых операций независимо от их резиденства, юридического статуса, местоположения, пользования таможенными льготами. В Г.т.д. указываются: вид внешнеторговой операции, реквизиты, отправитель и получатель товара, валюта платежа, общая фактическая стоимость и др. реквизиты, раскрывающие всю сущность товара и валютной выручки. Она решает задачи таможенного обложения, имеет контрольную функцию, подлежит статистической обработке. Совпадая по форме с Единым административным документом (ЕАД), Г.т.д. не имеет формально-юридического признания за пределами РФ по причине расхождения в применяемых классификаторах.

ДЕКЛАРАНТ - лицо, перемещающее товары через таможенную границу, и таможенный брокер (посредник), заявляющие (декларирующие), представляющие и предъявляющие товары и транспортные средства для целей таможенного оформления от своего имени. В Российской Федерации Д. может быть только российское лицо, за исключением случаев перемещения через таможенную границу РФ физическими лицами товаров не для коммерческих целей и иных случаев, определяемых Государственным таможенным комитетом РФ.

ДЕМЕРРЕДЖ - предварительно согласованная дополнительная плата владельцу судна со стороны грузовладельца (фрахтователя).

ДЕТЕНШЕН - время простоя судна после контрсталии; в отличие от демереджа, убытки от простоя в этом случае оплачиваются не частично, а полностью.

ДОСМОТР ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ - один из элементов таможенного контроля, которому подлежат все товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу данной страны, за исключением особо предусмотренных случаев; при этом могут применяться технические средства, не причиняющие ущерба товарам и транспортным средствам. См. также таможенный контроль.

ИМПОРТ ТОВАРОВ (от лат. importare - ввозить; англ. import) - ввоз в страну товаров, технологий, услуг (платное пользование услугами иностранных фирм), капитала (в форме предоставления кредитов и займов) иностранного происхождения непосредственно из страны-производителя или из страны-посредника для реализации на внутреннем рынке, а также для транзита в третьи страны. Различают И. видимый (ввоз материальных ценностей) и И. невидимый (затраты на перевозку импортируемых грузов, пассажиров, туризм, страхование, услуги, а также денежные переводы юридических и физических лиц за границу). И. регулируется национальным законодательством, политико-правовыми ограничениями, таможенным тарифом, системой лицензирования и другими нетарифными мерами внешнеэкономического регулирования.

ИМПОРТНАЯ ПОШЛИНА (англ. duty on import) - таможенная пошлина, взимаемая с импортируемых в данную страну товаров и транспортных средств. Применяется для пополнения государственных доходов, защиты внутреннего рынка от проникновения иностранных товаров, а также с целью создания преимуществ для отдельных государств, выполняя соответственно фискальную, протекционистскую и преференциальную функции. Ставка И. п., как правило, изменяется в сторону увеличения в зависимости от степени обработки товара (для сырья ниже, чем для готовых изделий).

ИНКОТЕРМС (англ. Incoterms) - изданный Международной торговой палатой сборник международных торговых терминов, обобщающий опыт мировой коммерческой практики; в настоящее время действует в редакции 2010 г.

КАРАНТИННЫЙ НАДЗОР (от итал. guaranta giorni; англ. quarantine regulations) - комплекс санитарно-охранных мероприятий для предупреждения (недопущения) распространения (занесения из-за границы) инфекционных заболеваний, сельскохозяйственных болезней и вредителей. К. н. подвергаются грузы растительного и животного происхождения, тара и упаковочные материалы, транспортные средства.

Соответствующие импортные грузы должны иметь карантинные (ветеринарные) свидетельства от соответствующих учреждений страны-экспортера. См. также ветеринарное и санитарное свидетельства.

КВОТИРОВАНИЕ (англ. quoting) - количественные ограничения производства, экспорта и импорта товаров (по физическому объему или по стоимости), вводимые межгосударственными и национально-государственными органами с целью регулирования международной торговли, а также сбалансирования внутренней торговли и платежей; относится к числу традиционных мер нетарифного регулирования и осуществляется согласно установленным импортным и экспортным квотам по лицензиям, копии которых прилагаются к таможенным декларациям наряду с другими документами, необходимыми для таможенных целей.

КОНОСАМЕНТ - (фр. connaissance; англ. bill of lading) - разновидность ценных (товарных) бумаг; расписка агента транспортной фирмы (судна, самолета) грузоотправителю о принятии груза к перевозке с обязательством выдать груз в пункте назначения ее предъявителю. В К. указываются: наименование транспортного средства, перевозчик, отправитель, получатель, место приема или погрузки, назначение груза, его наименование, фрахт и др. причитающиеся перевозчику платежи, время и место выдачи К., число составленных экземпляров. Передача К. осуществляется по правилам передачи ценных бумаг (именной, ордерный К. или К. на предъявителя) и равносильна передаче груза. К. является одним из основных документов, необходимых при таможенном контроле за грузами, перевозимыми морским сообщением.

КОНОСАМЕНТ СКВОЗНОЙ (англ. through bill of lading) -коносамент, который выдается в случае доставки груза по назначению не непосредственно данным судном, а с перевалкой на другое судно или другое транспортное средство (автотранспорт, железная дорога); осуществляется по договоренности разных перевозчиков о совместной перевозке грузов или одним перевозчиком, который обслуживает несколько пересекающихся между собой линий; типичен при контейнерной перевозке.

КОНТЕЙНЕР - 1) транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или другое подобное приспособление), представляющее собой полностью или частично закрытую емкость объемом не менее 1 м³, предназначенную для помещения в нее грузов; имеет постоянный характер и в силу этого отличается достаточной прочностью, чтобы служить для многократного использования; легко загружается, разгружается и перегружается; облегчает перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки; 2) любое оборудование, служащее для унификации грузов, например: все типы К. и/или вагонов платформ международного и других стандартов, прицепы, обменная тара, ролкерное оборудование и т.д., и относящееся к любым видам транспорта.

КОНТРАСТАЛИЯ - время простоя судна в порту сверх обусловленного договором морской перевозки в связи с ожиданием погрузки или выгрузки, либо под грузовыми работами. К. оплачивается по специальной ставке - демерреджу.

ЛАЙНЕР-АУТ - условие поставки, при котором судно несет расходы по выгрузке в порту назначения.

НАКЛАДНАЯ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ - договор перевозки груза автомобильным транспортом. При международной перевозке составляется в четырех экземплярах. Первый из них остается у грузоотправителя, второй - следует с грузом, третий и четвертый - остаются у перевозчика.

НЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ - груз, как в упаковке (таре), так и без нее, длина ширина или высота которого превосходит допустимые при транспортировке обычные размеры.

ПАРТИЯ (англ. lot) - товары или имущество, направляемые в адрес одного получателя по одному транспортному документу (накладной, коносаменту и т. д.) в соответствии с транспортными правилами, а также пересылаемые по одной почтовой накладной или перемещаемые в ручной клади или багаже одного лица, следующего через границу.

ПЕРЕВОЗЧИК (англ. carrier) - любое лицо, либо фактически перемещающее товары,

либо принявшее на себя по договору перевозки прямые (посреднические) обязательства в осуществлении перевозки железнодорожным, автомобильным, морским, воздушным, речным транспортом или их комбинацией, либо являющееся ответственным за оборудование и использование транспортных средств, либо несущее ответственность за транзит товаров и т.д.

ПОШЛИНА (англ. duty, tax) - налог, взимаемый государственными учреждениями при осуществлении определенных действий, например нотариальных, регистрации предприятий, регистрации прав собственности и др.

СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА (англ. quality certificate) - сопроводительный документ, подтверждающий соответствие товара показателям качества, техническим характеристикам, требованиям безопасности для жизни и здоровья людей, природной окружающей среды, предусмотренным условиями договора; обычно выдается предприятием-изготовителем либо экспортером.

СЕРТИФИКАТ О ПРОИСХОЖДЕНИИ ТОВАРА, ИЛИ СЕРТИФИКАТ "ПРОИСХОЖДЕНИЯ" (англ. certificate of origin) - выдаваемое торговыми палатами или аналогичными учреждениями свидетельство, удостоверяющее, что данный импортируемый товар изготовлен в данном месте.

СРОК ДОСТАВКИ (англ. delivery time) - срок, в течение которого принятые к перевозке между таможенными товарами и документы на них должны быть доставлены в таможенное место назначения. С.д. устанавливается в соответствии с обычными сроками поставки исходя из возможностей вида транспорта, используемого для такой перевозки, намечаемого маршрута и других условий транспортировки.

СТИВИДОР - юридическое или физическое лицо, осуществляющее погрузку/выгрузку судов. С. нанимается судовладельцем или фрахтователем. Если судовладелец оплачивает стивидорные работы, то их стоимость включается во фрахтовую ставку.

СЮРВЕЙЕР - инспектор или агент по осмотру и оценке застрахованного имущества.

ТАЛЬМАН - лицо, ведущее подсчет товара при его погрузке на судно или выгрузке с него. Подсчет ведется при приеме и сдаче товаров, перевозимых посчету грузовых мест. На основе документов по учету грузов происходит разбор претензий и рисков, связанных с недостатками груза.

ТАЛЬМАНСКАЯ ЗАПИСКА - грузовой документ, удостоверяющий количество груза и его состояние при приеме на судно или сдаче в порту назначения.

ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ (англ. customs payments) - различные виды таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, выплат и другие платежи, взимаемые в установленном порядке таможенными органами Российской Федерации.

ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ - железнодорожный терминал, товарная станция, контейнерный терминал или площадка, грузовой терминал многоцелевого назначения или любой аналогичный приемный пункт.

УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ - документ, содержащий перечень всех видов и сортов товара, находящихся в каждом товарном месте (ящике, коробке, контейнере).

ФРАХТ - одна из форм оплаты морской перевозки грузов либо использования судна в течение определенного периода времени.

ФРАХТОВАНИЕ - разновидность коммерческой деятельности, связанная с заключением договоров о перевозке грузов или пассажиров морским, речным, авиационным или автомобильным

BAF (Bunker Adjustment Factor или Bunkering Adjustment Fee) - надбавка за бункерное топливо, исчисляемая в USD за TEU (1x20'..... контейнер). Проще говоря, это судоходной линии «на бензин». Судну, для того чтобы покрыть маршрут из пункта А в пункт В, требуется N тонн топлива. Топливо стоит \$F.00. Значит, судоходной линии нужно N*F долларов. На судне в среднем перевозится 6000 TEU. Далее следует простое арифметическое действие: $BAF = N * F / 6000$. BAF изменяется в зависимости от

биржевой цены за баррель.

CAF (Currency Adjustment Factor) – поправка на курсы валют, исчисляемая в процентах от базовой ставки морского фрахта. Тут все просто: ставка котируется в долларах США. Курс нестабилен, постоянно колеблется. Линии, чтобы защитить себя от возможных убытков при колебаниях, добавляют определенный процент CAF. Своего рода «страховочная вилка».

ISPS или SEC (security charges) – портовый сбор за безопасность. Страховка есть страховка. Линия имеет право обезопасить себя, чего и желает своим Клиентам. И мы им желаем того же. Никто не застрахован от пиратов, пожаров, военных действий в Персидском заливе. Деньги небольшие, зато Заказчик чувствует себя спокойнее, хотя бы от того, что в случае непредвиденного обстоятельства непреодолимой силы не он, Заказчик будет разбираться с юристами, а его страховая компания.

GRI (General Rate Increase) – «надбавка за возрастающий, либо крайне уменьшающийся объем перевозок чтобы, как правило, компенсировать затраты на ввод дополнительных судов в эксплуатацию, либо вывода из эксплуатации на некоторое время нескольких судов, а также чтобы компенсировать недогруженность судов в непиковые месяцы». Так объясняют эту надбавку судоходные линии. На самом деле это тоже страховка. В один прекрасный момент владельцы линии видят, что маршрут приносит недостаточно прибыли, или вообще становится убыточным. Чтобы не снимать маршрут, как убыточный, линии просто повышают ставку на определенную сумму, причем это делают все линии, и оговаривается GRI на специальном консилиуме.

Также стоит отметить, что в летне-осенний период вводится надбавки:

PSS (Peak Season Surcharge) в связи с возрастающим объемом перевозок. Здесь действует закон спроса-предложения. Конец лета и начало осени – это самый сезон на импорт. Линии это понимают не хуже других: если есть спрос на продукт, в нашем случае определенный маршрут следования грузов, то на спрос можно поднять цены;

PCS (Port Congestion Surcharge) – «в связи с перегрузкой контейнерных площадей порта». Тут все очень похоже на PSS, но инициатором повышения цены является порт, а не линия;

WNS (winter surcharge) – надбавка за ледовую проводку в портах с замерзающими акваториями, так называемый «ледовый сбор». Вообще-то в портах Украины, таких как Одесса и Ильичевск это бывает редко, однако бывает и такое. У нас в стране вводится редко, в период, как правило, с середины января по конец февраля (пик Крещенских морозов). Но вводится нерегулярно, зависит от температуры и погодных условий. Деньги идут на оплату работ ледокольных команд, которые расчищают доступ судна к терминалам выгрузки.

Ниже приведены другие возможные сокращения, упоминаемые в международной логистике:

При международных отправлениях морскими линиями используются следующие аббревиатуры:

FIFO (Free in/Free out) - погрузка и выгрузка за счет отправителя;

FILO (Free in/Liner out) - погрузка за счет отправителя, выгрузка за счет линии;

LIFO (Liner in/Free out) - погрузка за счет линии, выгрузка за счет отправителя;

LI-Door (Liner in / Door) - (погрузка в порту за счет линии – "дверь" клиента);

LILO (Liner in/out) - погрузка и выгрузка за счет линии – полные линейные условия.