

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА
КАФЕДРА ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочая программа дисциплины (модуля)
ПРАВО ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

Направление и направленность (профиль)

40.03.01 Юриспруденция. Юриспруденция

Год набора на ОПОП
2020

Форма обучения
очно-заочная

Владивосток 2020

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Право торгового мореплавания» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 40.03.01 Юриспруденция (утв. приказом Минобрнауки России от 01.12.2016г. №1511) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

Пурге А.Р., кандидат юридических наук, доцент, Кафедра гражданско-правовых дисциплин, Anna.Purge@vvsu.ru

Утверждена на заседании кафедры гражданско-правовых дисциплин от 02.04.2020 ,
протокол № 13

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика) _____
подпись фамилия, инициалы

Заведующий кафедрой (выпускающей)
Литвинова С.Ф.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575565472
Номер транзакции	000000000013B772
Владелец	Литвинова С.Ф.

1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью учебной дисциплины "Право торгового мореплавания" является формирование профессиональных компетенций.

В ходе освоения дисциплины студенты должны знать: основные нормативные правовые документы, регламентирующие деятельность субъектов торгового мореплавания; уметь: ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу торгового мореплавания; использовать правовые нормы в деятельности субъектов торгового мореплавания; владеть: навыками работы с нормативной документацией; навыками публичной речи, аргументации, ведения дискуссии.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
40.03.01 «Юриспруденция» (Б-ЮП)	ПК-5	Способность применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права профессиональной деятельности	Знания:	структуру и иерархию нормативно-правовых актов, критерии разграничения норм материального и процессуального права в области торгового мореплавания
			Умения:	применять отдельные нормативно-правовые акты по юридической силе в конкретных правоотношениях в сфере торгового мореплавания
			Навыки:	реализации норм материального и процессуального права в конкретной ситуации, возникающей в сфере торгового мореплавания
	ПК-7	Владение навыками подготовки юридических документов	Знания:	видов юридических документов, образующихся в сфере правового регулирования отношений, возникающих при осуществлении перевозки морским транспортом
			Умения:	осуществлять подготовку и оформление основных видов юридических документов в сфере торгового мореплавания (договоров, соглашений, исковых документов и др.).
			Навыки:	подготовки юридических документов, образующихся в сфере торгового мореплавания

	ПК-15	Способность толковать нормативные правовые акты	Знания:	системных связей между источниками правового регулирования общественных отношений в сфере торгового мореплавания (по юридической силе, сфере действия), структурных связей между статьями, параграфами, главами, разделами нормативно-правовых актов, международных договоров
			Умения:	анализировать содержание источников правового регулирования общественных отношений в сфере торгового мореплавания с использованием приемов и способов толкования норм права
			Навыки:	установления истинного содержания норм, закрепленных в источниках правового регулирования общественных отношений в сфере торгового мореплавания

3. Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Дисциплина относится к базовой части (Б.1). Трудоемкость составляет 3 зачетных единицы.

Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Гражданское право модуль Часть особенная», «Теория государства и права».

4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
40.03.01 Юриспруденция	ОЗФО	Бл1.ДВ.Ж	5	3	19	6	12	0	1	0	89	ДЗ

5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля) для ОЗФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОЗФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
		Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Понятие права торгового мореплавания и его источники	1	0	0	9	зачет в тестовой форме
2	Государственные органы защиты интересов Российского морского флота за рубежом	0	2	0	8	Собеседование, тестирование, решение кейс-задач, выполнение разноуровневых задач и заданий.
3	Правовой режим морских пространств	2	0	0	8	зачет в тестовой форме
4	Правовое обеспечение безопасности мореплавания	2	0	0	8	зачет в тестовой форме
5	Морская перевозка груза	0	2	0	8	Собеседование, тестирование, участие в деловой/ролевой игре, выполнение разноуровневых задач и заданий.
6	Морская перевозка пассажиров	1	0	0	8	зачет в тестовой форме
7	Морское страхование	0	2	0	8	Тестирование, решение кейс-задач
8	Разрешение имущественных споров	0	2	0	8	Собеседование, тестирование, участие в деловой/ролевой игре, выполнение разноуровневых задач и заданий.
9	Общая авария	0	2	0	8	Собеседование, тестирование, участие в деловой/ролевой игре, выполнение разноуровневых задач и заданий.
10	Охрана морской среды	0	2	0	8	Собеседование, тестирование, решение кейс-задач, выполнение разноуровневых задач и заданий.
11	Ограничение ответственности по морским требованиям	0	0	0	8	зачет в тестовой форме
Итого по таблице		6	12	0	89	

5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОЗФО

Тема 1 Понятие права торгового мореплавания и его источники.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Понятие права торгового мореплавания. Нормы и институты торгового мореплавания. Источники торгового мореплавания. Порядок внесения, принятия, опубликования и вступления в силу нормативных правовых актов. Действие источников права во времени и пространстве. Содержание темы для практики. Международные конвенции в области торгового мореплавания. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Форма проведения занятий - лекция.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к промежуточной

аттестации.

Тема 2 Государственные органы защиты интересов Российского морского флота за рубежом.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Дипломатические представительства. Консульские представительства. Права и обязанности консула РФ в отношении российских граждан. Содержание темы для практики. Правовое регулирование деятельности дипломатических и консульских представительств. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Форма проведения занятий - практика. Методы: собеседование, тестирование, решение кейс-задач, выполнение разноуровневых задач и заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Подготовка к проведению собеседования, подготовка к тестированию, подготовка к решению кейс-задач, подготовка к выполнению разноуровневых задач и заданий.

Тема 3 Правовой режим морских пространств.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Современная международно-правовая классификация морских пространств. Внутренние морские воды. Территориальное море. Прилежащая зона. Открытое море. Исключительная экономическая зона. Международные проливы. Архипелажные воды. Континентальный шельф. Арктика. Антарктика. Содержание темы для практики. Правовое регулирование морских пространств в РФ. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Форма проведения занятий - лекция.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к промежуточной аттестации.

Тема 4 Правовое обеспечение безопасности мореплавания.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Международно-правовая система обеспечения безопасности мореплавания. Расследование аварийных морских происшествий. Пиратство и морской терроризм. Содержание темы для практики. Понятие судна в торговом мореплавании. Нормативно-правовые требования к экипажу морского судна. Правовой статус капитана судна. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Форма проведения занятий - лекция.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к промежуточной аттестации.

Тема 5 Морская перевозка груза.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Типовые условия торгового контракта, связанного с морской перевозкой. Договор морской перевозки груза по российскому законодательству. Коносамент. Понятие и основные условия договора фрахтования судна (чартера). Тайм-чартер. Бербоут-чартер. Морской протест. Содержание темы для практики. Международно-правовое регулирование морской перевозки грузов. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Форма проведения занятий - практика. Методы: собеседование, тестирование, деловая/ролевая игра, выполнение разноуровневых задач и заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Подготовка к проведению собеседования, подготовка к тестированию, подготовка к участию в деловой/ролевой игре, подготовка к выполнению разноуровневых задач и заданий.

Тема 6 Морская перевозка пассажиров.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Договор морской перевозки

пассажиров. Взаимные права и обязанности перевозчика и пассажира. Ответственность перевозчика. Содержание темы для практики. Международно-правовое регулирование морской перевозки пассажиров. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Форма проведения занятий - лекция.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к промежуточной аттестации.

Тема 7 Морское страхование.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Возникновение и развитие института морского страхования. Основные термины, применяемые в морском страховании. Морское договорное страхование. Морское взаимное страхование. Содержание темы для практики. Правовое регулирование морского страхования в РФ и на международном уровне. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Форма проведения занятий - практика. Методы: тестирование, решение кейс-задач.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Подготовка к тестированию, подготовка к решению кейс-задач.

Тема 8 Разрешение имущественных споров.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Рассмотрение споров по морским делам. Претензионный порядок разрешения имущественных споров. Содержание темы для практики. Понятие претензионного порядка. Порядок предъявления претензий по спорам, возникающим из торгового мореплавания. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Форма проведения занятий - практика. Методы: собеседование, тестирование, деловая/ролевая игра, выполнение разноуровневых задач и заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Подготовка к проведению собеседования, подготовка к тестированию, подготовка к участию в деловой/ролевой игре, подготовка к выполнению разноуровневых задач и заданий.

Тема 9 Общая авария.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Понятие общей аварии. Признаки общей аварии. Основные виды общей аварии. Распределение убытков по общей аварии. Содержание темы для практики. Сравнительная характеристика общей и частной аварии. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Форма проведения занятий - практика. Методы: собеседование, тестирование, деловая/ролевая игра, выполнение разноуровневых задач и заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Подготовка к проведению собеседования, подготовка к тестированию, подготовка к участию в деловой/ролевой игре, подготовка к выполнению разноуровневых задач и заданий.

Тема 10 Охрана морской среды.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Общее состояние проблемы предотвращения загрязнения моря с судов. Международно-правовое регламентирование предотвращения загрязнения моря. Российское законодательство об охране морской среды. Содержание темы для практики. Понятие административного надзора. Санитарный надзор на морском транспорте. Технический надзор на морском транспорте. Таможенный надзор на морском транспорте. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: Форма проведения занятий - практика. Методы: собеседование, тестирование, решение кейс-задач, выполнение разноуровневых задач и заданий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: Подготовка к проведению собеседования, подготовка к тестированию, подготовка к решению кейс-задач, подготовка к выполнению разноуровневых задач и заданий.

Тема 11 Ограничение ответственности по морским требованиям.

Содержание темы: Содержание темы для лекции. Понятие и причины ограничения ответственности. Ограничение ответственности по морским требованиям. Международные конвенции, касающиеся ограничения ответственности. Содержание темы для практики. Последствия ограничения ответственности по морским требованиям. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: не предусмотрены.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к промежуточной аттестации.

6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)

Подготовка к лекционным темам, определенным в рабочей программе учебной дисциплины *Право торгового мореплавания* осуществляется студентами перед запланированной лекцией определенной учебным расписанием. Подготовка к лекции должна носить общий ознакомительный характер, для выявления проблемного поля темы лекции и обеспечения обратной связи студент – преподаватель. Темы для подготовки к практическим (семинарским) занятиям установлены программой. Подготовка к практическим (семинарским) занятиям предполагает самостоятельный анализ лекционного материала, рекомендованной литературы, дополнительных теоретических и практических источников. Также самостоятельная работа по подготовке к деловым/ролевым играм может включать групповой тренинг, мозговой штурм и т.п. без координации и контроля преподавателя. Темы для самостоятельной работы студента содержатся в учебной программе. При подготовке к зачет студент обязан проработать нормативно-правовые источники по темам дисциплины, позиции судов, основную и дополнительную литературу (с обязательным конспектированием изучаемого материала)

Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков,

а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

8.1 Основная литература

1. Коваль В.Н., Стаценко О.С., Никитина А.П. и др. Международное морское право (частное и публичное) : Учебник [Электронный ресурс] : Вузовский учебник , 2019 - 228 - Режим доступа: <https://new.znaniy.com/catalog/document?id=338308>
2. Скаридов А. С. МОРСКОЕ ПРАВО В 2 Т. ТОМ 1. МЕЖДУНАРОДНОЕ ПУБЛИЧНОЕ МОРСКОЕ ПРАВО 3-е изд., пер. и доп. Учебник для бакалавриата и магистратуры [Электронный ресурс] , 2019 - 402 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/morskoe-pravo-v-2-t-tom-1-mezhdunarodnoe-publichnoe-morskoe-pravo-437691>
3. Шершеневич Г. Ф. КУРС ТОРГОВОГО ПРАВА В 4 Т. ТОМ 3. ВЕКСЕЛЬНОЕ ПРАВО. МОРСКОЕ ПРАВО [Электронный ресурс] , 2020 - 346 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/kurs-torgovogo-prava-v-4-t-tom-3-vekselnoe-pravo-morskoe-pravo-450788>

8.2 Дополнительная литература

1. Гуреев, Сергей Александрович. Международное морское право : учебное пособие для студентов вузов / С. А. Гуреев, И. В. Зенкин, Г. Г. Иванов ; отв. ред. С. А. Гуреев - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Норма : ИНФРА-М , 2011 - 432 с.
2. Конвенция ООН по морскому праву: проблемы трансформации режима [Электронный ресурс] , 2014 - 201 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/346498>
3. Свиных Е.А. О положениях статьи 76 Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. / Е.А. Свиных // Международное право и международные организации. - 2010г. - № 3 - с.89-98

8.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Информационно-справочная система "КонсультантПлюс" – <http://www.consultant.ru/>
2. Международный трибунал по морскому праву. - Режим доступа: <http://www.itlos.org>
3. Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU» – Режим доступа: <https://elibrary.ru/>
4. Справочно-правовая система «Гарант» - Режим доступа: <http://www.garant.ru/>
5. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/>
6. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <https://new.znaniy.com/>
7. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://urait.ru/>
8. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
9. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prilib.ru/>

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

Основное оборудование:

- Мультимедийная трибуна E-Station S
- Настенный шкаф для усилителя звука Krauler GPC-66512
- Проектор № 1 Epson EB-480
- Проектор SONY VPL-FX500L (без объектива)
- Система аудиовизуального представления информации

Программное обеспечение:

- Adobe Acrobat Reader
- Adobe Flash Player
- Microsoft Office 2010 Standard Russian
- Microsoft Windows Professional 7 Russian
- VMware View

10. Словарь основных терминов

Агентское вознаграждение (agency fee) - оплата услуг агента за обслуживание судна в порту, т.е. за выполнение агентом обычных функций представительства интересов судовладельца и оказания помощи капитану в порту.

Аккредитив (letter of credit) - обязательство банка произвести по просьбе и указанию импортера платеж экспортеру (при наличных расчетах) или акцептировать тратту (переводной вексель), выставляемую экспортером (при расчетах в кредит), в пределах определенной суммы и срока против предусмотренных документов (обычно коносамента, страхового полиса, счета-фактуры).

Акт извещение - документ, составляемый при выгрузке контейнера из судна в удостоверение факта не сохранности пломбы, либо повреждения контейнера.

Временное хранение – 1. Обязательное условие производства таможенного оформления. Товары и транспортные средства с момента предоставления таможенному органу и до их выпуска либо предоставления лицу в соответствии с избранным таможенным режимом находятся на временном хранении под таможенным контролем, приобретая статус находящихся на временном хранении автоматически с момента и в силу их предоставления таможенному органу. Временное хранение осуществляется в специально выделенных и обустроенных помещениях, на открытых площадках и иных местах – складах временного хранения; 2. Стадия таможенного оформления с момента предоставления товаров и транспортных средств таможенному органу до их выпуска либо предоставления лицу в распоряжение в соответствии с избранным таможенным режимом. Сроки временного хранения устанавливаются таможенным органом исходя из времени, необходимого на подачу таможенной декларации, характера товара и используемого транспортного средства. Срок временного хранения является сроком таможенного оформления, причем непринятие мер по обеспечению выпуска или получению в распоряжение в соответствии с таможенным режимом товаров, срок нахождения которых на складе превысил установленный срок, влечет конфискацию этих товаров.

"Все виды риска" (all risks) - условие страхования, под которые, как правило, попадают грузы, перевозка которых особенно часто сопряжена с повреждением, порчей, утратой, расхищением и др. Это самое надежное (из всех рисков) и дорогостоящее

страхование това-ров (грузов) на весь период транспортировки "от двери до двери" с момента отгрузки со склада продавца до прибытия на склад покупателя (пункт назначения).

ВТТ (внутри таможенный транзит, либо ДТ - документ транзита) - документ таможенного контроля за доставкой грузов, использующийся при перевозках груза между российскими таможнями.

Грузоотправитель – сторона договора перевозки груза, сдавшая груз к перевозке и указанная в качестве отправителя в транспортном документе.

Грузополучатель – лицо, которому по указанию грузоотправителя должен быть выдан груз в пункте назначения. Грузополучатель не является стороной в договоре перевозки, однако имеет права и обязанности, обусловленные этим договором.

ГТД (грузовая таможенная декларация) - унифицированный документ для таможенных целей, заполняемый на каждую партию товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации участниками внешнеторговых операций. Таможенная декларация является заявлением, предоставляемым таможне распорядителем товара при его ввозе/вывозе из-за/за границу.

Декларант - лицо, перемещающее товары и (или) таможенный брокер, декларирующее, представляющее и предъявляющее товары и транспортные средства таможенному органу от собственного имени. Декларантом может быть только российское юридическое лицо, за исключением случаев перемещения через границу товаров и транспортных средств физическими лицами не для коммерческих целей и иных случаев, определяемых Государственным таможенным комитетом РФ.

Демерредж (demurrage) - денежное возмещение, уплачиваемое контейнеровладельцу (линии) за использование контейнера после истечения нормативного (бесплатного) времени, предусмотренного условиями контейнеровладельца (линии) в договоре морской перевозки либо иными соглашениями, для осуществления таможенного оформления и организации вывоза контейнера из порта, а также (если условиями линии не предусмотрен детеншен) для доставки груза на склад получателя и возврата порожнего контейнера на терминал, указанный контейнеровладельцем (линией). Демерредж исчисляется с даты прихода судна в порт и по дате отгрузки контейнера из порта, либо по дате возврата порожнего контейнера на терминал, указанный владельцем контейнера.

Детеншен (detention) - денежное возмещение, уплачиваемое контейнеровладельцу (линии) за использование контейнера после истечения нормативного (бесплатного) времени, предусмотренного условиями контейнеровладельца (линии) в договоре морской перевозки либо иными соглашениями, для осуществления доставки груза из порта на склад получателя. Обычно исчисляется с даты отгрузки контейнера из порта и по дате сдачи порожнего контейнера на терминал, указанный линией.

Жёсткая упаковка – это упаковка груза в деревянный ящик. Осуществляется для защиты хрупких грузов от повреждения при их транспортировке, а также для предотвращения повреждений тары текущих грузов.

Инкотермс – International Commercial Terms, INCOTERMS. Изданный Международной торговой палатой сборник международных торговых терминов. В словаре приводятся термины по базисным условиям поставок, касающиеся перевозочного процесса, оформления поставок и др.

Мультимодальные перевозки - это комбинированные грузовые транспортные перевозки, осуществляемые при помощи разных средств транспорта: железнодорожного, автомобильного, морского, авиационного.

Транспортно-экспедиторское обслуживание – вид деятельности специализированных фирм, агентов, смешанных компаний по предоставлению грузовладельцу дополнительных услуг, связанных с подготовкой продукции к перемещению: оформление необходимой товаросопроводительной документации; заключение договора перевозки с транспортными предприятиями; расчеты за транспортировку груза; организация погрузо-разгрузочных работ; информирование участников транспортного процесса; страхование; таможенные формальности и др.

Плотность груза – вспомогательная характеристика груза. Рассчитывается по формуле: ВЕС/ОБЪЕМ. При плотности груза 200 кг/куб.м и более груз является тяжёлым. При плотности менее 200 кг/куб.м груз является легким.

Код ТНВЭД - код товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Российской Федерации, которая является систематизированным перечнем товаров, используемым в целях государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Код ТНВЭД товара необходим для расчета таможенных платежей.

Консолидированный, сборный груз – груз любых размеров и объемов, который перевозится одним автотранспортным средством и состоит из нескольких партий товаров, представленных разными фирмами и предназначенных разным получателям.

Коносамент (bill of lading, B/L) - документ, выдаваемый перевозчиком владельцу отправляемого на морском или речном судне груза в удостоверение факта принятия его к перевозке и обязательства передать в порту назначения грузополучателю (Выполняет три функции: является доказательством наличия договора перевозки, распиской в приеме груза от отправителя и товарораспорядительным документом). Также является доказательством наличия и содержания договора перевозки. Коносамент составляется обычно в нескольких экземплярах, о количестве которых делается отметка на каждом из них. Применяется на водном транспорте и на других видах транспорта.

Консолидация – формирование сборной отправки из мелких отправок.

Консолидатор – экспедитор, который объединяет разнородный груз с целью наилучшего использования пространства в транспортных средствах.

Контейнер OPEN TOP - контейнер с открытым верхом для погрузки через верх различных грузов, например, тяжелого оборудования или негабарита.

Контейнер FLAT RACK - контейнер - платформа с торцевыми стенками, предназначен для перевозки тяжелых длинномеров, частей машинооборудования, автобусов, траков, авиамоторов, и других тяжелых грузов и негабаритных грузов.

Мягкая упаковка – к мягкой упаковке относятся такие материалы как: бумага, картон, коробки, скотч, полиэтилен.

Накладная – документ, которым оформляется отпуск и прием различных товаров, а также перевозка грузов. Регулирует отношения между отправителем, перевозчиком и получателем груза.

Негабаритный груз - грузовые места, размеры которых превышают габариты, допустимые при обычных перевозках. Например, груз, выступающий по высоте за габариты 20' OPEN TOP контейнера либо выступающий по ширине за габариты контейнера FLAT RACK (в случае если сумма измерений сторон одного места (ВЫСОТА+ШИРИНА+ДЛИНА) составляет 4 метра и более и/или вес одного места составляет 1000 кг и более - груз будет считаться негабаритным).

Перевозка грузов в таможенном режиме - перевозка товаров, находящихся под таможенным контролем, которую осуществляет таможенный перевозчик, т.е. перевозчик, уполномоченный в соответствии с Таможенным кодексом РФ, осуществлять такие перевозки. Таможенный перевозчик несет ответственность перед таможенными органами, включая оплату таможенных платежей, до фактической передачи товаров владельцу склада либо получателю.

Посылка – отправление с товарами и другими предметами, вложение, размеры, масса и способ упаковки которого предусмотрены почтовыми правилами.

СВХ (склад временного хранения) - специально выделенное и обустроенное помещение или иное место, где осуществляется временное хранение товаров и транспортных средств; учреждается таможенным органом РФ либо российским лицом при наличии лицензии таможенного органа РФ. Склад временного хранения и прилегающая к нему территория являются зоной таможенного контроля, предназначенной для хранения товаров, не прошедших таможенной очистки и находящихся под таможенным контролем. Максимальный срок хранения товаров на складе временного хранения - 2 месяца. Склад временного хранения является предварительным режимом; помещение товаров на склад

временного хранения не освобождает получателя товара от необходимости декларирования товара в течение 15 дней с момента помещения товара на склад.

Сопроводительные документы – пакет документов, необходимый для сопровождения груза в дороге, включает в себя документы с указанием перечня перевозимого товара, его стоимости, страны производителя и № ГТД (если груз импортный), а также сертификаты, если груз подлежит сертификации.

Сертификат качества – официальный документ, выданный специально уполномоченной организацией и удостоверяющий, что качество товара, услуги и т.п. соответствует стандартам, образцам и др.

Сертификат очистки судна от пошлин – документ, выдаваемый капитану администрацией таможни и являющийся разрешением на погрузку или разгрузку. Выдается после проверки судового санитарного свидетельства, коносамента и уплаты портовых сборов.

Таможенные платежи - различные виды таможенных пошлин, таможенных сборов, выплат и другие платежи, взимаемые в установленном порядке таможенными органами Российской Федерации. При перемещении через таможенную границу РФ и в других случаях, установленных Таможенным кодексом РФ уплачиваются следующие таможенные платежи: таможенная пошлина; налог на добавленную стоимость; акцизы; сборы за выдачу лицензий и возобновление их действия; таможенные сборы за таможенное оформление, хранение и сопровождение товаров и др.

Таможенный брокер - коммерческая организация, созданная в соответствии с законодательством РФ, являющаяся юридическим лицом и получившая лицензию ГТК РФ на осуществление деятельности в качестве таможенного брокера. Деятельность таможенного брокера заключается в совершенствовании от собственного имени операций по основному таможенному оформлению товаров и транспортных средств и выполнении других посреднических функций в области таможенного дела за счет и по поручению представляемого лица.

Таможенная очистка - выполнение необходимых формальностей, возникающих в связи с перемещением через таможенную границу данной страны товаров и транспортных средств; включает таможенное оформление, уплату таможенных платежей и является необходимым условием "выпуска" - разрешение таможни на ввоз (вывоз) товаров.

Таможенный перевозчик - организация, имеющая соответствующую лицензию, осуществляющая перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, в соответствии с Таможенным кодексом РФ.

ТТН (внутрироссийская товаро-транспортная накладная) - документ, по которому осуществляется перевозка грузов автомобильным транспортом внутри страны.

Фрахт - плата перевозчику за перевозку грузов.

Экспедитор – 1. специализированная организация, выполняющая комплекс вспомогательных операций с транспортируемыми грузами: хранение и подготовка грузов к транспортировке, оформление сдачи грузов к перевозке, переупаковка, сортировка, маркировка; оформление транспортной и таможенной и прочей документации и т.п. 2. сотрудник предприятия, получающий, сопровождающий сдающий его грузы, товары, оформляющий транспортные документы.

All in (Все включено) – означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки. Например, если речь идет о фрахте на условиях CY/CY, это означает, что в ставку, кроме фрахта, погрузки и выгрузки, также включены все сопутствующие расходы, такие как BAF, CAF и т. д.

ATA (actual time of arrival) - фактическое время прибытия

ATD (actual time of departure) - фактическое время отправления, отхода

BAF (Bunker adjustment factor) - бункерная надбавка, дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от стоимости топлива на международном рынке.

B/G (Bonded goods) - товары, находящиеся на таможенном складе и не прошедшие таможенную очистку.

BOOKING NOTE (Заявка на перевозку) – используется для резервирования места и тары. Информация, указанная в заявке, не является основой для заполнения коносамента. После подачи заявки заявитель принимает на себя обязанности предоставить груз к указанному сроку.

BULK CARGO (blk)- насыпной, навалочный груз

BREAK BULK - перевозка партии груза без использования контейнера.

CAF (currency adjustment factor) - валютная надбавка – дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от изменения курса валют.

CIF (Cost, insurance and freight (стоимость, страхование, фрахт) - поставка на условиях CIF означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешёл через поручни судна в порту ОТГРУЗКИ, а продажная цена включает в себя стоимость товара, фрахт или транспортные расходы, а также стоимость страховки для морских перевозок.

CMR - международная товарно-транспортная накладная - транспортный документ, по которому осуществляется автотранспортная перевозка контейнеров, грузов, включая и международные перевозки.

FCL (Full container load) - полная загрузка контейнера одним отправителем в адрес одного получателя.

FI (Free in) - свободно от погрузки (морской термин)– условие перевозки при отправлении – означает, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно.

FR(Flat rack) - контейнер-платформа с торцевыми стенками. Предназначен для перевозки тяжелых длинномеров, оборудования, автобусов, траков, авиамоторов, и других тяжелых сборных грузов.

GP (General purpose) - стандартный контейнер, предназначенный для обычных грузов.

HC(High cube) - контейнер, увеличенный по высоте (высота увеличена на один фут в сравнении со стандартным контейнером).

OGC - негабаритный груз.

OT (Open top) - контейнер с открытым верхом.

REPO - возврат порожнего контейнера в ближайший сток перевозчика после выгрузки.

RF (Refrigerated cotainer) - рефрижераторный контейнер.

TEU - Standard 20' Container - стандартный двадцатифутовый контейнер.

ETA - Estimated Time of Arrival - предполагаемое время прибытия.

ETD - Estimated Time of Departure - предполагаемое время отхода.

Условия перевозки

1.CY (Container Yard, контейнерный терминал) – возможны два варианта: Первый: место хранения контейнеров перед/после их дальнейшей отправкой, второй: условие перевозки при отправлении/прибытии — стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до CY (фрахт, погрузка/выгрузка с судна, размещение на CY, НЕ включает услуги по приему/отправлению груза на/с CY);

2.DOOR (доставка от/до двери) – условие перевозки при отправлении/прибытии – означает, что экспедитор принимает на себя обязанности по организации перевозки до/от входных дверей/склада отправителя/получателя; стоимость перевозки включает услуги по отправке от/до входных дверей/склада отправителя/получателя;

3.FI (Free In, свободно от погрузки) – условие перевозки при отправлении – означает, что фрахт не учитывает стоимости погрузки на судно;

4.FO (Free Out, свободно от выгрузки) – условие перевозки в месте назначения – означает, что фрахт не учитывает стоимости выгрузки с судна;

5.LI (Liner In, линейные условия при отправлении) – означает, что стоимость приема/обработки груза на контейнерном терминале и погрузка на судно включены в ставку фрахта;

6.LO (Liner Out, линейные условия при прибытии) – означает, что стоимость выгрузки с судна и приема/обработки груза на контейнерном терминале включены в ставку фрахта.