

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
**НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В
ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте

Год набора на ОПОП
2026

Форма обучения
очная

Владивосток 2026

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №911) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 г. N245).

Составитель(и):

Яценко А.А.

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от
« ____ » _____ 20__ г. , протокол № _____

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Кузнецов П.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1576663924
Номер транзакции	000000000100CFEE
Владелец	Кузнецов П.А.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Целями освоения дисциплины «Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении» является формирование у обучающихся компетенций в области нормативно-правового регулирования дорожного движения в такой степени, чтобы они могли выбирать необходимые решения, уметь объяснить принципы их применения и правильно их использовать.

Основные задачи изучения дисциплины:

- формирование у студентов комплексных знаний и практических навыков в области дисциплины «Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении»;

- развитие умений квалифицированного использования нормативных, технических и технологических решений, применяемых в области, изучаемой в рамках данной дисциплины.

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
			Код результата	Формулировка результата
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)				

В процессе освоения дисциплины решаются задачи воспитания гармонично развитой, патриотичной и социально ответственной личности на основе традиционных российских духовно-нравственных и культурно-исторических ценностей, представленные в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Целевые ориентиры воспитания

Воспитательные задачи	Формирование ценностей	Целевые ориентиры
Формирование гражданской позиции и патриотизма		
Воспитание уважения к истории и культуре России	Высокие нравственные идеалы	Внимательность к деталям
Формирование духовно-нравственных ценностей		
Воспитание нравственности, милосердия и сострадания	Высокие нравственные идеалы	Гуманность
Формирование научного мировоззрения и культуры мышления		
Развитие познавательного интереса и стремления к знаниям	Созидательный труд	Дисциплинированность Гуманность

Формирование коммуникативных навыков и культуры общения		
Формирование культуры письменной речи и делового общения	Достоинство	Любознательность

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

Дисциплина «Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении» относится к обязательным дисциплинам Б.1.Б. ОПОП. Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения». На данную дисциплину опираются «Автотранспортное право и безопасность дорожного движения», «Организация транспортно-экспедиционных услуг».

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Б1.Б	6	2	55	36	18	0	1	0	17	3

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Код результата обучения	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
			Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Основы транспортного и административного законодательства	РД1, РД2, РД3	8	2	0	3	практическая работа. дискуссия, полемика
2	Ключевые нормативные акты, регулирующие дорожное движение и эксплуатацию транспорта		8	6	0	2	тесты, кейсы

3	Правовое регулирование перевозочного процесса и ответственности		10	4	0	2	тесты, кейсы
4	Специальные вопросы транспортного права		8	4	0	5	тесты, кейсы
5	Экспертный анализ и оценка транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог		2	2	0	5	практическая работа. дискуссия, полемика
Итого по таблице			36	18	0	17	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Основы транспортного и административного законодательства.

Содержание темы: Понятие транспортного права. Основные источники транспортного права. Понятие об органах управления транспортом. Понятие и виды правонарушений на транспорте. Понятие контроля и надзора за деятельностью транспорта. Понятие и система транспортного законодательства Российской Федерации. Его место в общей системе права. Основные источники: Конституция РФ, федеральные законы, подзаконные акты, международные договоры. Государственное регулирование транспортной деятельности. Органы управления: Министерство транспорта РФ, Ространснадзор, ГИБДД. Их полномочия и функции в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Основы гражданского и предпринимательского права в транспортной сфере. Понятие и виды транспортных договоров (перевозки, фрахтования, транспортной экспедиции). Ответственность сторон по договору.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: очная, лекция, групповые технологии обучения, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: аудиторная, вне аудиторная, подготовка информационного материала.

Тема 2 Ключевые нормативные акты, регулирующие дорожное движение и эксплуатацию транспорта.

Содержание темы: Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (№ 196-ФЗ). Его структура и основные положения. Правовые основы обеспечения безопасности, основные понятия (дорожное движение, участник, водитель, транспортное средство). Федеральный закон «Об организации дорожного движения в РФ» (№ 443-ФЗ). Принципы организации дорожного движения, полномочия органов власти, мониторинг дорожного движения, требования к документации. Правила дорожного движения (ПДД) как основной нормативный акт. Структура правил, термины и определения. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Порядок применения дорожных знаков и разметки. Техническое регулирование и требования к состоянию транспортных средств. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Основные положения по допуску ТС к эксплуатации и перечень неисправностей, при которых эксплуатация запрещена.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: перевернутый класс, тесты.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

Тема 3 Правовое регулирование перевозочного процесса и ответственности.

Содержание темы: Правила перевозок пассажиров, грузов и багажа автомобильным транспортом. Общие положения, права и обязанности перевозчика и пассажира. Перевозочные документы (путевой лист, товарно-транспортная накладная). Юридическая ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Виды ответственности:

административная, гражданско-правовая (материальная), уголовная. Основания наступления и основные санкции . Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте. Лицензионные требования для осуществления перевозочной деятельности. Система сертификации на транспорте . Правовые основы страхования на автомобильном транспорте. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), добровольное страхование (КАСКО).

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

Тема 4 Специальные вопросы транспортного права.

Содержание темы: Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), книжка МДП (TIR-карнет), правила ИНКОТЕРМС . Требования к обеспечению транспортной безопасности. Законодательство в области транспортной безопасности . Экологические требования в транспортном законодательстве. Нормы, регулирующие воздействие транспорта на окружающую среду . .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

Тема 5 Экспертный анализ и оценка транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

Содержание темы: Основные требования к автомобильным дорогам и дорожной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. Основные нормативно правовые акты, связанные с автомобильными дорогами. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: очная, лекция, групповые технологии обучения, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: аудиторная, вне аудиторная, подготовка информационного материала.

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

Обязательным условием успешного изучения дисциплины является самостоятельная работа студентов вне аудитории. Студенты должны работать с рекомендованными источниками информации, готовиться к обсуждениям проблемных вопросов дисциплины на практических занятиях, выполнять индивидуальные задания

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/559728> (дата обращения: 01.09.2025).

2. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 289 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11811-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/566358> (дата обращения: 19.05.2026).

3. Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/564586> (дата обращения: 01.09.2025).

7.2 Дополнительная литература

1. Мирошник, А. А. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. А. Мирошник, М. В. Бушуев. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2025. — 208 с. — ISBN 978-5-7641-2080-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/505244> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Основы национальной безопасности : учебник / под общ. ред. Н. Д. Эриашвили, Т. Э. Каллагова ; под науч. ред. О. В. Зиборова, И. С. Ильина. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Юнити-Дана, 2024. — 369 с. — (Публично-правовые дисциплины). — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=720491> (дата обращения: 20.05.2026). — Библиогр. в кн. — ISBN 978-5-238-03870-4. — Текст : электронный.

7.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Образовательная платформа "ЮРАЙТ"
2. Электронно-библиотечная система "ЛАНЬ"
3. Электронно-библиотечная система "УНИВЕРСИТЕТСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОНЛАЙН"
4. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
5. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
6. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

Основное оборудование:

- Компьютеры
- Проектор

Программное обеспечение:

- □ Adobe Acrobat Reader
- □ Гарант
- □ КонсультантПлюс

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

**НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В
ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте

Год набора на ОПОП
2026

Форма обучения
очная

Владивосток 2026

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции и	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)		

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Таблица заполняется в соответствии с разделом 1 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения		Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
Очная форма обучения				
РД1	Знание : перечень нормативных актов (Конституцию РФ и федеральные законодательные акты), таможенный кодекс РФ, государственные регламенты, стандарты	1.1. Основы транспортного и административного законодательства	Доклад, сообщение	Опрос
РД2	Умение : применять правовые, нормативно-технические основы организации перевозочного процесса	1.1. Основы транспортного и административного законодательства	Доклад, сообщение	Опрос
РД3	Навык : уверенно применять в практической деятельности стандарты, нормы, правила, законодательные и нормативные акты безопасного функционирования автомобильного транспорта; современные методы исследования, ориентироваться в постановке задач и искать средства их решения	1.1. Основы транспортного и административного законодательства	Зачёт в форме теста	Разноуровневые задания и задания

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Таблица – Распределение баллов по видам учебной деятельности

Вид учебной деятельности	Оценочное средство						
	Сообщение	Опрос	Сообщение	Опрос	Практические (ситуационные) задачи	Зачет в форме теста	Итого
Практические занятия					20		20
Самостоятельная работа	15	15	15	15			60
Промежуточная аттестация						20	20
Итого							100

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обладает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 зачёт в форме теста

Итоговый тест по дисциплине «Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении»

Инструкция: выберите один правильный ответ для каждого вопроса.

1. Что является предметом транспортного права?

Разнородные общественные отношения, включая имущественные и властно-организационные.

Однородные общественные отношения, складывающиеся между транспортными организациями и их клиентами по поводу организации и осуществления перевозок.

Все общественные отношения, связанные с функционированием транспорта.

Отношения, связанные исключительно с безопасностью дорожного движения.

2. Транспортное право по своей правовой природе является:

Самостоятельной отраслью российского права.

Комплексной отраслью российского права.

Институтом гражданского права.

Подотраслью административного права.

3. Договор перевозки груза по общему правилу является:

Консенсуальным, возмездным, односторонним.

Реальным, возмездным, двусторонним.

Реальным, безвозмездным, двусторонним.

Консенсуальным, безвозмездным, публичным.

4. Заключение договора перевозки груза автомобильным транспортом подтверждается:

Проездным билетом.

Транспортной накладной.

Багажной квитанцией.

Договором аренды транспортного средства.

5. Срок доставки груза в городском и пригородном автомобильном сообщении составляет:

12 часов.

24 часа.

36 часов.

10 часов.

6. Лицензия на перевозку пассажиров автомобильным транспортом (при наличии более 8 мест) выдается сроком:

На 1 год.

На 5 лет.

На 10 лет.

Бессрочно.

7. Органом, уполномоченным выдавать лицензии на перевозки пассажиров автомобильным транспортом, является:

ГИБДД МВД России.

Ространснадзор (как орган Минтранса России).

Федеральная антимонопольная служба.

Органы местного самоуправления.

8. За нарушение лицензионных требований и условий при осуществлении перевозок законодательством предусмотрена ответственность:

Уголовная.

Дисциплинарная.

Административная.

Материальная.

9. Документом, оформляемым в случае обнаружения груза без перевозочных документов, является:

Акт общей формы.

Акт экспертизы.

Коммерческий акт.

Претензионный акт.

10. Срок исковой давности для предъявления исков перевозчиками к пассажирам, вытекающих из перевозки, составляет:

- 3 года.
- 1 год.
- 6 месяцев.
- 2 года.

11. Срок для рассмотрения экспедитором претензии, предъявленной ему клиентом, составляет:

- 10 дней.
- 20 дней.
- 30 дней.
- 60 дней.

12. Главный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта:

- Министерство внутренних дел Российской Федерации.
- Министерство транспорта Российской Федерации.
- Министерство экономического развития Российской Федерации.
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

Вопросы для собеседования: 1. Определения права и нормы. 2. Дать определение транспортного права, как комплексной отрасли права. 3. Дать определение транспортного законодательства. 4. Классификация видов транспорта. 5. Виды законов и подзаконных актов. 6. Что такое административное право. 7. Источники административного права. 8. Дать определение контроля и государственного надзора. 9. Административная ответственность. 10. Понятие транспортного права. 11. Предмет транспортного права. 12. Метод правового регулирования транспортных отношений. 13. Место транспортного права в системе российского права. 14. Транспортное право, как комплексная отрасль законодательства. 15. Определение транспортного права как комплексной отрасли права. 16. Определение транспортного законодательства. 17. Что называют источниками транспортного права? 18. Перечислите виды источников транспортного права. 19. Является ли транспортное право самостоятельным правовым институтом? 20. Субъекты транспортного права. 21. Понятие участников транспортной деятельности.

Краткие методические указания

При подготовке к выполнению теста необходимо использовать рекомендованную рабочей программой основную и дополнительную литературу

Шкала оценки