

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
**НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В
ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте

Год набора на ОПОП
2024

Форма обучения
очная

Владивосток 2025

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №911) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 г. N245).

Составитель(и):

Гриванова О.В., кандидат технических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, olga.grivanova@vvsu.ru

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 22.04.2025 , протокол № 8

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Гриванова О.В.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	0000000000EAB866
Владелец	Гриванова О.В.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Целями освоения дисциплины «Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении» является формирование у обучающихся компетенций в области нормативно-правового регулирования дорожного движения в такой степени, чтобы они могли выбирать необходимые решения, уметь объяснить принципы их применения и правильно их использовать.

Основные задачи изучения дисциплины:

- формирование у студентов комплексных знаний и практических навыков в области дисциплины «Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении»;

- развитие умений квалифицированного использования нормативных, технических и технологических решений, применяемых в области, изучаемой в рамках данной дисциплины.

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине		
			Код результата	Формулировка результата	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ОПК-6 : Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.2к : Применяет знания работы с правовыми базами, правилами составления документов сопровождающих перевозочную деятельность в профессиональной сфере	РД1	Знание	перечень нормативных актов (Конституцию РФ и федеральные законодательные акты), таможенный кодекс РФ, государственные регламенты, стандарты
	ПКВ-2 : Способен к оценке безопасной эксплуатации транспортных средств и координации их безопасного перемещения	ПКВ-2.3к : Выбирает оптимальные системы безопасной эксплуатации и организации движения транспортных средств с учетом транспортного законодательства	РД3	Навык	уверенно применять в практической деятельности стандарты, нормы, правила, законодательные и нормативные акты безопасного функционирования автомобильного транспорта; современные методы исследования, ориентироваться в постановке задач и искать средства их решения

В процессе освоения дисциплины решаются задачи воспитания гармонично развитой, патриотичной и социально ответственной личности на основе традиционных российских духовно-нравственных и культурно-исторических ценностей, представленные в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Целевые ориентиры воспитания

Воспитательные задачи	Формирование ценностей	Целевые ориентиры
Формирование гражданской позиции и патриотизма		
Воспитание уважения к истории и культуре России	Высокие нравственные идеалы	Внимательность к деталям
Формирование духовно-нравственных ценностей		
Воспитание нравственности, милосердия и сострадания	Высокие нравственные идеалы	Гуманность
Формирование научного мировоззрения и культуры мышления		
Развитие познавательного интереса и стремления к знаниям	Созидательный труд	Дисциплинированность Гуманность
Формирование коммуникативных навыков и культуры общения		
Формирование культуры письменной речи и делового общения	Достоинство	Любознательность

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

Дисциплина «Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении» относится к обязательным дисциплинам Б.1.Б. ОПОП. Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения». На данную дисциплину опираются «Автотранспортное право и безопасность дорожного движения», «Организация транспортно-экспедиционных услуг».

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Б1.Б	6	2	55	36	18	0	1	0	17	3

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Код ре- зультата обучения	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
			Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении	РД1, РД2, РД3	4	2	0	3	
2	Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»: Основной закон, определяющий правовые основы обеспечения безопасности на дорогах России		4	2	0	2	тесты, кейсы
3	Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»		4	2	0	2	тесты, кейсы
4	Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ		4	2	0	1	тесты, кейсы
5	Постановление № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».		4	2	0	2	тесты, кейсы
6	Приказы Министерства транспорта Российской Федерации		4	2	0	2	тесты, кейсы
7	Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ)		4	2	0	2	тесты, кейсы
8	Нормативные правовые акты, определяющие полномочия и ответственность субъектов, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения		4	2	0	1	тесты, кейсы
9	Автодороги		4	2	0	2	тесты, кейсы
Итого по таблице			36	18	0	17	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении.

Содержание темы: Понятие транспортного права. Основные источники транспортного права. Понятие об органах управления транспортом. Понятие и виды правонарушений на транспорте. Понятие контроля и надзора за деятельностью транспорта.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: .

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

Тема 2 Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»: Основной закон, определяющий правовые основы обеспечения безопасности на дорогах России.

Содержание темы: Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»: Основной закон, определяющий правовые основы обеспечения безопасности на дорогах России.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: перевернутый класс, тесты.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

Тема 3 Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Содержание темы: Регулирование отношений в сфере автомобильных и городских перевозок.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

Тема 4 Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40-ФЗ.

Содержание темы: Страхование.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

Тема 5 Постановление № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

Содержание темы: Транспортная безопасность.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

Тема 6 Приказы Министерства транспорта Российской Федерации.

Содержание темы: Регулировка всех аспектов дорожного движения, включая безопасность, перевозки, технический осмотр и страхование.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

Тема 7 Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ).

Содержание темы: Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях». Федеральный закон от 27.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного

движения». Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств». Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом».

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

Тема 8 Нормативные правовые акты, определяющие полномочия и ответственность субъектов, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения.

Содержание темы: Федеральный закон от 06. 10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

Тема 9 Автодороги.

Содержание темы: Основные требования к автомобильным дорогам и дорожной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. Основные нормативно-правовые акты, связанные с автомобильными дорогами. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: работа с литературой.

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

Обязательным условием успешного изучения дисциплины является самостоятельная работа студентов вне аудитории. Студенты должны работать с рекомендованными источниками информации, готовиться к обсуждениям проблемных вопросов дисциплины на практических занятиях, выполнять индивидуальные задания

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/559728> (дата обращения: 15.10.2025).

2. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 289 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11811-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/566358> (дата обращения: 15.10.2025).

3. Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/564586> (дата обращения: 15.10.2025).

7.2 Дополнительная литература

1. Мирошник, А. А. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. А. Мирошник, М. В. Бушуев. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2025. — 208 с. — ISBN 978-5-7641-2080-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/505244> (дата обращения: 27.10.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Основы национальной безопасности : учебник / под общ. ред. Н. Д. Эриашвили, Т. Э. Каллагова ; под науч. ред. О. В. Зиборова, И. С. Ильина. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Юнити-Дана, 2024. — 369 с. — (Публично-правовые дисциплины). — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=720491> (дата обращения: 20.10.2025). — Библиогр. в кн. — ISBN 978-5-238-03870-4. — Текст : электронный.

7.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Образовательная платформа "ЮРАЙТ"
2. Электронно-библиотечная система "ЛАНЬ"
3. Электронно-библиотечная система "УНИВЕРСИТЕТСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОНЛАЙН"
4. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
5. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
6. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

Основное оборудование:

- Компьютеры
- Проектор

Программное обеспечение:

- □ Adobe Acrobat Reader
- □ Гарант
- □ КонсультантПлюс

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

**НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В
ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Экономика и управление на транспорте

Год набора на ОПОП
2024

Форма обучения
очная

Владивосток 2025

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции и	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ОПК-6 : Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.2к : Применяет знания работы с правовыми базами, правилами составления документов сопровождающих перевозочную деятельность в профессиональной сфере
	ПКВ-2 : Способен к оценке безопасной эксплуатации транспортных средств и координации их безопасного перемещения	ПКВ-2.3к : Выбирает оптимальные системы безопасной эксплуатации и организации движения транспортных средств с учетом транспортного законодательства

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Компетенция ПКВ-2 «Способен к оценке безопасной эксплуатации транспортных средств и координации их безопасного перемещения»

Таблица 2.1 – Критерии оценки индикаторов достижения компетенции

Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине			Критерии оценивания результатов обучения
	Код	Тип	Результат	
ПКВ-2.3к : Выбирает оптимальные системы безопасной эксплуатации и организации движения транспортных средств с учетом транспортного законодательства	РДЗ	Навык	уверенно применять в практической деятельности стандарты, нормы, правила, законодательные и нормативные акты безопасного функционирования автомобильного транспорта ; современные методы исследования, ориентироваться в постановке задач и искать средства их решения	самостоятельность решения поставленных задач; корректность получаемых результатов

Компетенция ОПК-6 «Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью»

Таблица 2.2 – Критерии оценки индикаторов достижения компетенции

Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине			Критерии оценивания результатов обучения
	Код	Тип	Результат	
	ре	ре		

	3-та	3-та		
ОПК-6.2к : Применяет знания работы с правовыми базами, правилами составления документов сопровождающих перевозочную деятельность в профессиональной сфере	РД 1	Знание	перечень нормативных актов (Конституцию РФ и федеральные законодательные акты), таможенный кодекс РФ, государственные регламенты, стандарты	полнота освоения материала, правильность ответов на поставленные вопросы, корректность использования профессиональной терминологии

Таблица заполняется в соответствии с разделом 1 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения		Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
Очная форма обучения				
РД1	Знание : перечень нормативных актов (Конституцию РФ и федеральные законодательные акты), таможенный кодекс РФ, государственные регламенты, стандарты	1.1. Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении	Доклад, сообщение	Опрос
РД2	Умение : применять правовые, нормативно-технические основы организации перевозочного процесса	1.1. Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении	Доклад, сообщение	Опрос
РД3	Навык : уверенно применять в практической деятельности стандарты, нормы, правила, законодательные и нормативные акты безопасного функционирования автомобильного транспорта; современные методы исследования, ориентироваться в постановке задач и искать средства их решения	1.1. Нормативно-правовая база транспортного законодательства в дорожном движении	Зачёт в форме теста	Разноуровневые задания и задания

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Таблица – Распределение баллов по видам учебной деятельности

Вид учебной деятельности	Оценочное средство						
	Сообщение	Опрос	Сообщение	Опрос	Практические (ситуационные) задачи	Зачет в форме теста	Итого
Практические занятия					20		20
Самостоятельная работа	15	15	15	15			60
Промежуточная аттестация						20	20
Итого							100

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обладает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 зачёт в форме теста

1. Определения права и нормы. 2. Дать определение транспортного права, как комплексной отрасли права. 3. Дать определение транспортного законодательства. 4. Классификация видов транспорта. 5. Виды законов и подзаконных актов. 6. Что такое административное право. 7. Источники административного права. 8. Дать определение контроля и государственного надзора. 9. Административная ответственность. 10. Понятие транспортного права. 11. Предмет транспортного права. 12. Метод правового регулирования транспортных отношений. 13. Место транспортного права в системе российского права. 14. Транспортное право, как комплексная отрасль законодательства. 15. Определение транспортного права как комплексной отрасли права. 16. Определение транспортного законодательства. 17. Что называют источниками транспортного права? 18. Перечислите виды источников транспортного права. 19. Является ли транспортное право самостоятельным правовым институтом? 20. Субъекты транспортного права. 21. Понятие участников транспортной деятельности.

Краткие методические указания

При подготовке к выполнению теста необходимо использовать рекомендованную рабочей программой основную и дополнительную литературу

Шкала оценки