

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте

Год набора на ОПОП
2024

Форма обучения
заочная

Владивосток 2026

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Грузовые автомобильные перевозки» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №911) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 г. N245).

Составитель(и):

Поготовкина Н.С.

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от «___» _____ 20__ г. , протокол № _____

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Кузнецов П.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1576663924
Номер транзакции	0000000001012FDF
Владелец	Кузнецов П.А.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Целью дисциплины является усвоение основных положений по организации перевозок и управления на автомобильном транспорте с учетом современных научных исследований и опыта работы автопредприятий.

Задачи изучения дисциплины:

- уяснение места и роли прогрессивных технологий и научной организации в перевозочном процессе на автомобильном транспорте;
- овладение знаниями о современных и перспективных технологических процессах перевозки различных грузов как универсальным, так и специализированным подвижным составом автомобильного транспорта;
- приобретение навыков разработки новых и совершенствования существующих маршрутов движения при перевозке грузов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
			Код результата	Формулировка результата
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)				

В процессе освоения дисциплины решаются задачи воспитания гармонично развитой, патриотичной и социально ответственной личности на основе традиционных российских духовно-нравственных и культурно-исторических ценностей, представленные в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Целевые ориентиры воспитания

Воспитательные задачи	Формирование ценностей	Целевые ориентиры
Формирование гражданской позиции и патриотизма		
Развитие патриотизма и гражданской ответственности	Патриотизм	Ответственность
Формирование духовно-нравственных ценностей		
Формирование ответственного отношения к труду	Созидательный труд	Осознание ценности профессии
Формирование научного мировоззрения и культуры мышления		
Развитие познавательного интереса и стремления к знаниям	Приоритет духовного над материальным	Самообучение

Формирование коммуникативных навыков и культуры общения		
Развитие умения эффективно общаться и сотрудничать	Взаимопомощь и взаимоуважение	Умение работать в команде и взаимопомощь

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

В ходе изучения дисциплины должны быть разрешены вопросы, которые позволят студентам самостоятельно и профессионально применять полученные знания и умения для решения практических задач развития и совершенствования транспортного обслуживания предприятия и населения по эффективному использованию материальных ресурсов и услуг. На основе обобщения теоретических разработок в области организации и управления грузовых автомобильных перевозок и с учетом опыта работы предприятий дать студентам представление о перевозочном процессе и принципах его формирования, о современных методах организации перевозок грузов, об организации движения подвижного состава на линии, об основных принципах управления перевозочным процессом. Все эти сведения необходимы студентам направления Технология транспортных процессов в их повседневной практической работе, так как позволяют целенаправленно совершенствовать перевозочный процесс, повышать производительность подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов и труда, а также снижать себестоимость перевозок грузов и повышать рентабельность и прибыль предприятий.

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ЗФО	Б1.В	3	3	13	8	4	0	1	0	95	Э

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ЗФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ЗФО

№	Название темы		Кол-во часов, отведенное на	Форма
---	---------------	--	-----------------------------	-------

		Код ре- зультата обучения	Лек	Практ	Лаб	СРС	текущего контроля
1	Грузы, измерители перевозочного процесса		2	1	0	25	защита практической работы, опрос
2	Автомобильные транспортные средства и показатели их использования		2	1	0	25	защита практической работы, опрос
2	Организация движения подвижного состава		2	2	0	25	защита практической работы, опрос
3	Организация грузовых автомобильных перевозок		2	0	0	20	опрос
Итого по таблице			8	4	0	95	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ЗФО

Тема 1 Грузы, измерители перевозочного процесса.

Содержание темы: Грузы, измерители перевозочного процесса Грузы и их классификация. Транспортная маркировка грузов. Объемно-массовые характеристики грузов и использование грузоподъемности транспортных средств. Общие принципы обеспечения транспортабельности. Измерители процесса перевозки. Объем перевозок. Неравномерность объема перевозок. Грузопоток Транспортная продукция. Транспортный путь. Транспортное время.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические работы с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа.

Тема 2 Автомобильные транспортные средства и показатели их использования.

Содержание темы: Классификация подвижного состава. Показатели использования подвижного состава автомобильного транспорта. Парк подвижного состава. Время работы подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование. Использование грузоподъемности подвижного состава. Средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки. Производительность грузового автомобиля. Провозные возможности подвижного состава. Анализ производительности грузового автомобиля. Себестоимость перевозки груза. Анализ себестоимости транспортирования. Выбор типа грузового подвижного состава.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические работы с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа, сбор данных для практических работ.

Тема 2 Организация движения подвижного состава.

Содержание темы: Маршрутизация перевозок грузов. Маятниковые маршруты. Кольцевые маршруты. Расчет показателей работы подвижного состава на маршрутах перевозок грузов. График и расписание движения.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практические работы с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа.

Тема 3 Организация грузовых автомобильных перевозок.

Содержание темы: Организация перевозок отдельных видов грузов. Перевозка грузов на особых условиях.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции с применением мультимедийных технологий.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: самостоятельная работа.

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

В ходе изучения данной дисциплины студент слушает лекции по основным темам, посещает практические занятия, занимается самостоятельно. Освоение дисциплины предполагает, помимо посещения лекций и практических занятий, выполнение текущих контрольных заданий. Лекционные и практические занятия построены в соответствии с требованиями федерального государственного стандарта для подготовки бакалавров направления 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль организация и безопасность движения.

При проведении практических занятий преподаватель разъясняет материал, дополняющий лекционный, который включается в экзаменационные вопросы. На занятиях решаются ситуационные задачи методом кооперативного обучения: студенты работают в малых группах (3 – 4 чел.), в процессе работы они могут совещаться друг с другом. Преподаватель, в свою очередь, наблюдает за работой малых групп, а также поочередно разъясняет новый учебный материал малым группам, которые закончили работать над задачами по предыдущему материалу. Самостоятельная работа студентов по дисциплине заключается в изучении дополнительного материала по тематике лекционных занятий, в выполнении аудиторных контрольных работ, текущих домашних заданий. В семестре студентами выполняются две аудиторные контрольные работы.

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания,

методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Колик, А. В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов / А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14884-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/566829> (дата обращения: 01.09.2025).

2. Кулев, А. В. Теория транспортных процессов и систем: грузовые и пассажирские перевозки : учебное пособие / А. В. Кулев, М. В. Кулев. — Орел : ОГУ имени И.С. Тургенева, 2023. — 156 с. — ISBN 978-5-9929-1344-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/409538> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Фасхиев, Х. А. Организация перевозок грузов на автомобильном транспорте : учебное пособие / Х.А. Фасхиев. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 172 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-16-113061-2. — Текст : электронный. — URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2174576> (дата обращения: 31.05.2026)

7.2 Дополнительная литература

1. Белов, Ю. Д. Грузоведение в транспортной логистике : учебное пособие : [16+] / Ю. Д. Белов, Д. А. Коршунов, А. О. Ничипорук. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2023. — 124 с. : ил., табл. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=726147> (дата обращения: 20.05.2026). — Библиогр. в кн. — ISBN 978-5-9729-1414-2. — Текст : электронный.

2. Герами В. Д., Колик А. В. ГОРОДСКАЯ ЛОГИСТИКА. ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. Учебник для вузов [Электронный ресурс] : Москва : Издательство Юрайт , 2022 - 343 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/gorodskaya-logistika-gruzovye-perevozki-496571>

3. Юдникова, Е. С. Коммерческая политика по перевозке грузов в цепи поставок : учебное пособие / Е. С. Юдникова. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2023. — 85 с. — ISBN 978-5-7641-1872-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/394022> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Образовательная платформа "ЮРАЙТ"
2. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
3. Электронно-библиотечная система "ЛАНЬ"
4. Электронно-библиотечная система "УНИВЕРСИТЕТСКАЯ БИБЛИОТЕКА ОНЛАЙН"
5. Электронно-библиотечная система ЮРАЙТ - Режим доступа: <https://urait.ru/>
6. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>

7. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>

8. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

Основное оборудование:

- ТВ "SONY-KDL-20S2020K"

Программное обеспечение:

- ABBYY Fine Reader 12 Professional Russian
- Adobe Acrobat Professional 9.0 Russian

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте

Год набора на ОПОП
2024

Форма обучения
заочная

Владивосток 2026

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции и	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)		

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Таблица заполняется в соответствии с разделом 1 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения		Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
Заочная форма обучения				
РД1	Знание : устройства подвижного состава, таможенное оформление грузов и транспортных средств, информационные и финансовые услуги; перечень нормативных актов	1.2. Автомобильные транспортные средства и показатели их использования	Опрос	Тест
РД2	Знание : устройства подвижного состава, таможенное оформление грузов и транспортных средств, информационные и финансовые услуги; перечень нормативных актов	1.2. Автомобильные транспортные средства и показатели их использования	Практическая работа	Тест
РД3	Знание : устройства подвижного состава, таможенное оформление грузов и транспортных средств, информационные и финансовые услуги; перечень нормативных актов	1.3. Организация грузовых автомобильных перевозок	Практическая работа	Тест

РД4	Знание : устройства под вижного состава, тамож енное оформление грузо в и транспортных средств, информационные и ф инансовые услуги; пере чень нормативных актов	1.3. Организация грузов ых автомобильных пере возок	Опрос	Тест
-----	--	---	-------	------

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «ОТЛИЧНО»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
-------------------------------	------------------------------------	--

от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обладает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 Примеры тестовых заданий

1. Какие автотранспортные средства относятся к категории N1?
2. Какие автотранспортные средства относятся к категории N2?
3. Какие автотранспортные средства относятся к категории N3?
4. Какие автотранспортные средства относятся к категории O1?
5. Какие автотранспортные средства относятся к категории O2?
6. Какие автотранспортные средства относятся к категории O3?
7. Какие автотранспортные средства относятся к категории O4?
8. Для каких грузов предназначены автомобили с универсальными кузовами?
9. Перечислите виды универсальных кузовов.
10. Перечислите виды специальных кузовов.
11. Как подразделяются самосвальные кузова по принципу разгрузки?
12. Преимущества использования автомобилей со сменными кузовами.
13. Преимущества использования кузовов-фургонов.
14. Преимущества использования кузовов-цистерн.
15. Перечислите основные эксплуатационные качества автомобиля.
16. Дайте характеристику надежности конструкции автомобиля.
17. Дайте характеристику экономичности автомобиля.
18. Дайте характеристику запаса хода автомобиля.
19. Дайте характеристику безопасности автомобиля.
20. Дайте характеристику простоте технического обслуживания автомобиля.
21. Что такое экологические характеристики автомобиля?
22. Назовите группы условий эксплуатации автомобилей.
23. Охарактеризуйте транспортные условия эксплуатации.
24. Охарактеризуйте дорожные условия эксплуатации.
25. Охарактеризуйте климатические условия эксплуатации.
26. Охарактеризуйте организационно-технические условия эксплуатации.
27. Что относится к основным габаритным размерам автомобиля (тягача)?
28. Перечислите нормативы габарита автотранспортного средства по длине.
29. Перечислите нормативы габарита автотранспортного средства по ширине.
30. Перечислите нормативы габарита автотранспортного средства по высоте.
31. Какие автотранспортные средства относятся к крупногабаритным?

32. Назовите ограничения, используемые при выполнении автомобильных перевозок.
33. Какие автотранспортные средства относятся к группе А?
34. Какие автотранспортные средства относятся к группе Б?
35. Какие автотранспортные средства относятся к внедорожным?
36. Когда применяется понятие «тяжеловесный груз»?
37. Назовите измерители времени на автомобильном транспорте.
38. Из чего состоят дни инвентарные?
39. Как рассчитать дни, годные к эксплуатации?
40. Что входит в дни в ремонте?
41. Что входит в дни в простое?
42. Из чего состоят сутки для отдельного автомобиля?
43. Как определяется время в наряде?
44. Что входит во время простоя в гараже?
45. Назовите элементы времени в наряде.
46. Что входит в простой автомобиля по организационным причинам на линии?
47. Что входит в простой по организационным причинам в гараже?
48. Для чего применяется коэффициент использования времени суток?
49. Для чего применяется коэффициент использования рабочего времени?
50. Определение коэффициента технической готовности.
51. Сформулируйте необходимость расчета коэффициента технической готовности через часы.
52. Когда коэффициент технической готовности имеет временной характер?
53. Когда коэффициент технической готовности имеет количественный характер?
54. Когда коэффициент технической готовности имеет качественный характер?
55. Каково соотношение коэффициента технической готовности и коэффициента использования парка в общем случае?
56. От чего зависит коэффициент технической готовности?
57. От чего зависит коэффициент использования парка?
58. Определение коэффициента использования парка.
59. Определение коэффициента выпуска.
60. Каково соотношение коэффициента использования парка и коэффициента выпуска?
61. Что понимается под нормированным простоем?
62. Когда коэффициент использования парка имеет временной характер?
63. Когда коэффициент использования парка имеет количественный характер?
64. Когда коэффициент использования парка имеет качественный характер?
65. Когда коэффициент выпуска имеет временной характер?
66. Когда коэффициент выпуска имеет количественный характер?
67. Когда коэффициент выпуска имеет качественный характер?
68. Определение среднетехнической скорости.
69. Определение эксплуатационной скорости.
70. Определение скорости сообщения.
71. Почему скорости являются условными?
72. Причина применения средних величин скоростей.
73. Сформулируйте, почему ошибочно использовать в планировании работы автомобилей эксплуатационную скорость?
74. Назовите величины среднетехнической скорости, обязательные к применению в городах.
75. Назовите величины среднетехнической скорости, обязательные к применению вне городов.
76. По какому признаку разделяются величины среднетехнической скорости, обязательные к применению в городах?

77. По какому признаку разделяются величины среднетехнической скорости, обязательные к применению вне городов?
78. Что называется пробегом?
79. Какой пробег является производительным?
80. Определение нулевого пробега.
81. Определение холостого пробега.
82. Когда выполняется нулевой пробег?
83. Когда выполняется холостой пробег?
84. Определение коэффициента использования пробега.
85. Определение средней длины груженой ездки.
86. Определение среднесуточного пробега.
87. Определение номинальной грузоподъемности автомобиля.
88. Что такое средняя грузоподъемность парка?
89. Что такое коэффициент использования грузоподъемности?
90. От чего зависит использование номинальной грузоподъемности?
91. Почему на практике средняя грузоподъемность парка ежедневно другая величина?
92. Что учитывается при расчете коэффициента использования грузоподъемности для определенного вида груза?
93. Как правильно размещать грузы разной массы в кузове автомобиля?
94. Причины переменности величины номинальной грузоподъемности.
95. Определение транспортной работы.
96. Назовите единицу измерения объема перевозок.
97. Назовите единицу измерения транспортной работы.
98. Назовите недостатки использования классических формул расчета производительности.
99. Почему планирование объема работы путем перемножения величины часовой производительности на фонд рабочего времени не позволяет получать точные величины плана работы?
100. В чем недостаток расчета плана работы автомобилей через часовую производительность?

Краткие методические указания

Тестовые задания предусматривают выбор одного или нескольких правильных ответов. Задания, предполагающие выбор нескольких правильных ответов, имеют пометки **. Студент указывает на отдельно взятом листе бумаги номер вопроса и рядом с ним вариант(ы) правильного (ых) с его точки зрения ответа (ов). Студенту выставляется количество баллов в соответствии с количеством правильных ответов, при этом каждый правильный ответ оценивается 1 балл. Максимально возможное число баллов – 10 за один тест.

Шкала оценки

Критерии оценки

№	Баллы*	Описание
5	19–20	«зачтено» / «отлично»
4	16–18	«зачтено» / «хорошо»
3	13–15	«зачтено» / «удовлетворительно»
2	9–12	«не зачтено» / «неудовлетворительно»
1	0–8	«не зачтено» / «неудовлетворительно»

Тесты «Грузовые автомобильные перевозки»

1. Что такое грузооборот автотранспорта?
 - А) Общее количество перевезенного груза (в тоннах)
 - Б) Произведение массы перевезенного груза на расстояние перевозки (т × км)
 - В) Количество ездов автомобиля за сутки [\[1\]](#)
2. Какой документ является главным при осуществлении внутренней автомобильной перевозки грузов?
 - А) Транспортная накладная (ТН)
 - Б) Товарно-транспортная накладная (ТТН)
 - В) Путевой лист
3. Что определяет класс опасности груза?
 - А) Габариты и вес груза
 - Б) Степень и вид опасности, которую груз представляет при транспортировке
 - В) Способ погрузки в кузов [\[1\]](#)
4. В какой графе транспортной накладной отражается фактическая масса брутто груза?
 - А) В разделе 6 «Информация о грузе»
 - Б) В разделе 12 «Транспортные условия»
 - В) Масса указывается только в путевом листе
5. Какие автомобили предназначены для перевозки сыпучих и навалочных грузов?
 - А) Фургоны изотермические
 - Б) Автомобили-самосвалы
 - В) Бортовые автомобили [\[1\]](#)
6. На какие виды делятся перевозки по территориальному признаку?
 - А) Местные, централизованные, децентрализованные
 - Б) Городские, пригородные, междугородные, международные
 - В) Постоянные, сезонные, временные [\[1\]](#)
7. Как называется документ, выдаваемый на каждую поездку водителю для учета работы автомобиля?
 - А) Договор перевозки
 - Б) Заявка на транспорт
 - В) Путевой лист
8. Влияет ли климатический пояс на норму расхода топлива?
 - А) Нет, норма всегда постоянна
 - Б) Да, устанавливаются сезонные и территориальные надбавки
 - В) Только если транспортное средство старше 5 лет
9. В чем измеряется грузоподъемность автомобиля?
 - А) В кубических метрах (м³)
 - Б) В тоннах (т)
 - В) В километрах (км)

10. Кто осуществляет опломбирование груза?

- А) Грузоотправитель
- Б) Водитель
- В) Экспедитор транспортной компании

11. Какое условие размещения груза в кузове является правильным?

- А) Более тяжелые грузы размещаются ближе к краю борта
- Б) Более тяжелые грузы размещаются ближе к оси симметрии кузова (ближе к кабине)
- В) Груз размещается хаотично без закрепления [1]

12. Что определяет коэффициент использования грузоподъемности?

- А) Отношение пробега с грузом к общему пробегу
- Б) Отношение фактически перевезенного груза к номинальной грузоподъемности автомобиля
- В) Время работы автомобиля на линии [1]

13. Максимальная высота груза на транспортном средстве (от поверхности дороги) для проезда под мостами/проводами:

- А) Не более 4,0 метров
- Б) Не более 3,5 метров
- В) Ограничивается только высотой моста

14. Кем составляется Акт при выявлении недостатка, повреждения или порчи груза?

- А) Только водителем
- Б) Грузоотправителем при погрузке
- В) Грузополучателем и перевозчиком при участии водителя

15. Какой предельный срок установлен для предъявления претензий к перевозчику?

- А) В течение 1 года (со дня наступления события, повлекшего претензию)
- Б) В течение 30 дней
- В) 3 года

16. Что такое коммерческий акт?

- А) Документ, подтверждающий оплату услуг
- Б) Документ, удостоверяющий обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности
- В) Договор между логистом и экспедитором

17. Каким знаком обозначается транспортное средство, перевозящее опасный груз?

- А) Знак «Крупногабаритный груз» (квадрат с диагональными полосами)
- Б) Информационная таблица оранжевого цвета с указанием номера ООН
- В) Табличка с надписью «Опасно»

- 18. Допускается ли перевозка людей в кузове грузового автомобиля?**
- А) Строго запрещено
 - **Б) Разрешается только в специально оборудованном кузове (не менее 8 посадочных мест)**
 - В) Разрешается без ограничений [\[1\]](#)
- 19. Что такое экспедирование груза?**
- А) Техническое обслуживание автомобилей
 - **Б) Комплекс услуг, связанных с сопровождением, оформлением и контролем движения груза**
 - В) Заполнение путевых листов
- 20. Для чего предназначены изотермические фургоны?**
- **А) Для перевозки грузов, требующих поддержания определенного температурного режима**
 - Б) Для перевозки сыпучих строительных материалов
 - В) Для транспортировки длинномерных грузов
- 21. Если груз выступает за габариты транспортного средства сзади более чем на 1 метр, что обязан сделать водитель?**
- А) Уведомить ГИБДД
 - Б) Ехать только ночью
 - **В) Обозначить груз опознавательным знаком «Крупногабаритный груз»**
- 22. Какой документ регламентирует перевозку скоропортящихся грузов?**
- **А) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом**
 - Б) Только ПДД
 - В) Специального документа не требуется
- 23. В каких единицах измеряется объемный вес для легких, но объемных грузов?**
- А) Тонны на километр
 - **Б) Килограммы на кубический метр (кг/м³)**
 - В) Личные предпочтения логиста
- 24. Что относится к категории «негабаритный груз»?**
- А) Груз тяжелее 10 тонн
 - **Б) Груз, который с транспортным средством превышает установленные габариты по высоте, ширине или длине**
 - В) Любой груз, требующий упаковки
- 25. Какой документ должен быть у водителя на руках для проезда по платным дорогам?**
- **А) Транспондер (устройство) или разовый талон/чек об оплате**
 - Б) Договор с Минтрансом
 - В) Разрешение Росавтодора
- 26. За чей счет устраняется коммерческий брак, если упаковка груза была повреждена в пути по вине перевозчика?**
- А) За счет страховой компании грузополучателя
 - **Б) За счет перевозчика (транспортной компании)**
 - В) За счет грузоотправителя

27. Какая скорость (максимально) разрешена для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях?

- А) 110 км/ч
- Б) 100 км/ч
- В) 90 км/ч

28. Кто несет ответственность за перегруз транспортного средства по осям (при условии, что пломба грузоотправителя цела, а масса не превышает общую разрешенную)?

- А) Грузоотправитель (если он загружал ТС)
- Б) Водитель
- В) Экспедитор

29. Что обозначает термин «Сборный груз»?

- А) Груз, состоящий из разных упаковок
- Б) Перевозка груза разными видами транспорта
- В) Перевозка мелких партий грузов от разных отправителей на одном транспортном средстве

30. В течение какого времени осуществляется погрузка (выгрузка) груза на складе, если иное не предусмотрено договором?

- А) В течение всего рабочего дня
- Б) В сроки, установленные сторонами (обычно нормативное время указано в договоре/Правилах)
- В) Не более 1 часа