

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
ГРУЗОВЕДЕНИЕ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте

Год набора на ОПОП
2024

Форма обучения
заочная

Владивосток 2026

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Грузоведение» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020г. №911) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 06.04.2021 г. N245).

Составитель(и):

Киселева Е.В.

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от
« ____ » _____ 20__ г. , протокол № _____

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Кузнецов П.А.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1576663924
Номер транзакции	00000000010118D5
Владелец	Кузнецов П.А.

1 Цель, планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Цель дисциплины - формирование у студентов представлений, касающихся свойств грузов, определяющих требования к их транспортированию, обращению с ними в процессе перевозок, об их хранении.

Задача дисциплины – получение студентами знаний о перевозимых автомобильным транспортом грузах, их свойствах, применяемой таре и упаковке, требованиях к погрузочно-разгрузочным механизмам и устройствам, транспортным средствам, размещению и хранению грузов

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, навыки. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции, формируемые в результате изучения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
			Код результата	Формулировка результата
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)				

В процессе освоения дисциплины решаются задачи воспитания гармонично развитой, патриотичной и социально ответственной личности на основе традиционных российских духовно-нравственных и культурно-исторических ценностей, представленные в таблице 1.2.

Таблица 1.2 – Целевые ориентиры воспитания

Воспитательные задачи	Формирование ценностей	Целевые ориентиры
Формирование гражданской позиции и патриотизма		
Формирование чувства гордости за достижения России	Высокие нравственные идеалы	Активная жизненная позиция
Формирование духовно-нравственных ценностей		
Воспитание нравственности, милосердия и сострадания	Гражданственность	Внимательность к деталям
Формирование научного мировоззрения и культуры мышления		
Развитие познавательного интереса и стремления к знаниям	Гуманизм	Жизнелюбие
Формирование коммуникативных навыков и культуры общения		
Воспитание культуры диалога и уважения к мнению других людей	Историческая память и преемственность поколений	Дисциплинированность

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

Дисциплина изучается в 5 семестре и относится к дисциплинам вариативной части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б1 (Б.1.В.02)

3. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ЗФО	Б1.В	3	2	9	4	4	0	1	0	63	3

4 Структура и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Структура дисциплины (модуля) для ЗФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ЗФО

№	Название темы	Код результата обучения	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
			Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Общие представления о грузе и операциях с ним		1	1	0	16	зачет
2	Классификация грузов		1	1	0	16	зачет
3	Транспортная характеристика грузов		1	1	0	16	зачет
4	Обеспечение сохранности грузов		1	1	0	15	зачет
Итого по таблице			4	4	0	63	

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ЗФО

Тема 1 Общие представления о грузе и операциях с ним.

Содержание темы: Понятие груза и грузовой единицы. Общие требования к грузу. Понятие транспортабельности груза. Операции, совершаемые с грузами. Правила приема грузов к перевозке, переадресовки и выдачи грузов.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ЗФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

Тема 2 Классификация грузов.

Содержание темы: Назначение классификации грузов. Признаки классификации. Товарная классификация (номенклатура) грузов. Транспортная классификация грузов. Классификация генеральных грузов. Классификация навалочных и насыпных грузов. Классификация тарно-штучных грузов. Классификация опасных грузов. Комплексные классификации грузов. Классификация грузов в зависимости от характеристики опасности, степени сохранности и защиты от внешних воздействий. Классификация грузов в зависимости от способов и условий размещения, хранения, погрузки-разгрузки, крепления и перевозки.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ЗФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

Тема 3 Транспортная характеристика грузов.

Содержание темы: Свойства грузов. Физические свойства грузов. Химические свойства грузов. Биохимические свойства грузов. Свойства-характеристики опасности грузов. Свойства, характеризующие реакцию груза на изменение температуры. Объемно-массовые свойства грузов. Тара и упаковка. Назначение и классификация тары. Упаковочные материалы. Транспортный пакет. Средства пакетирования. Средства скрепления транспортных пакетов. Требования к транспортным пакетам. Грузовые контейнеры. Классификация контейнеров. Универсальные контейнеры. Специальные контейнеры. Специализированные контейнеры. Маркировка грузов .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ЗФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

Тема 4 Обеспечение сохранности грузов.

Содержание темы: Силы, действующие на груз, в процессе транспортирования. Размещение и крепление грузов в кузове подвижного состава. Факторы, действующие на груз в процессе погрузки-разгрузки, транспортирования и хранения. Потери грузов. Причины потерь и способы их предотвращения. Опломбирование грузов, кузовов транспортных средств и контейнеров.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: ЗФО.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка к практическим занятиям, доклад.

5 Методические указания для обучающихся по изучению и реализации дисциплины (модуля)

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины и по обеспечению самостоятельной работы

Обязательным условием успешного изучения дисциплины является самостоятельная работа студентов вне аудитории. Студенты должны работать с рекомендованными источниками информации, готовиться к обсуждениям проблемных вопросов дисциплины на практических занятиях, выполнять индивидуальные задания

Краткие методические указания В ходе лекционных занятий необходимо вести конспектирование учебного материала. При этом обращать внимание на определения и формулировки, раскрывающие содержание тех или иных понятий, явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации. При необходимости, можно задавать преподавателю вопросы с целью уточнения теоретических положений, разрешения спорных ситуаций. Необходимо помнить, что на лекции обычно рассматривается не весь материал, а только его часть. Остальная его часть восполняется в процессе самостоятельной работы. После каждой лекции преподаватель дает перечень тем на самостоятельное изучение (если это предусмотрено учебным планом). При реализации образовательного процесса в дистанционном формате используются технологии: "Виртуальная аудитория" в личных кабинетах преподавателя и студента, команды в системе Microsoft Teams. В ходе подготовки к практическим работам необходимо изучить учебнометодические материалы и, при необходимости, основную и дополнительную литературу. При этом следует учесть рекомендации преподавателя и требования учебной программы. Особое внимание при этом необходимо обратить на содержание основных положений и выводов, объяснение явлений и фактов, уяснение практического приложения рассматриваемых теоретических вопросов. Типовой алгоритм действий при проведении практической работы обычно приводится в соответствующих учебно-методических материалах. При необходимости, преподаватель и обучающиеся могут внести в него изменения и дополнения. В ходе выполнения практической работы обучающиеся проводят необходимые расчеты, заполняют таблицы, строят графики и завершают написание отчета выводами, содержащими собственный взгляд на проблему. При реализации образовательного процесса в дистанционном формате используются технологии: "Виртуальная аудитория" в личных кабинетах преподавателя и студента, команды в системе Microsoft Teams.

5.2 Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.
- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.
- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

6 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине (модулю) созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

7 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Белов, Ю. Д. Грузоведение в транспортной логистике : учебное пособие / Ю. Д. Белов, Д. А. Коршунов, А. О. Ничипорук. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2023. - 124 с. - ISBN 978-5-9729-1414-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2093403> (дата обращения: 31.05.2026)
2. Брагин, А. М. Грузоведение : учебно-методическое пособие / А. М. Брагин. — Екатеринбург : , 2022. — 84 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264182> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Фасхиев, Х. А. Организация перевозок грузов на автомобильном транспорте : учебное пособие / Х.А. Фасхиев. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 172 с. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-113061-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2174576> (дата обращения: 31.05.2026)

7.2 Дополнительная литература

1. Колик А. В. ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: КОМБИНИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. Учебник для вузов [Электронный ресурс] , 2022 - 258 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/gruzovye-perevozki-kombinirovannye-tehnologii-484251>
2. Петрова, Е. И. Грузоведение. Формирование укрупнённой грузовой единицы : методические указания / Е. И. Петрова. — Калининград : БГАРФ, 2025. — 30 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/517252> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Романенко, В. А. Грузоведение на воздушном транспорте : учебное пособие / В. А. Романенко. — Самара : Самарский университет, 2025. — 72 с. — ISBN 978-5-7883-2210-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/517095> (дата обращения: 25.05.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
2. Электронно-библиотечная система "ЛАНЬ"
3. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://urait.ru/>

4. Open Academic Journals Index (OAJI). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
5. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>
6. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения

Основное оборудование:

- Мультимедийный комплект:Проектор CASIO XJ-V2/Потолоч крепление Kromax Projector, настен розетка HDMI, экран Lumien, EcoPicture, кабель №1 и №2
- Мультимедийный проектор №1 Casio XJ-210FN

Программное обеспечение:

- □ 1С
- □ Acrobat

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фонд оценочных средств
для проведения текущего контроля
и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

ГРУЗОВЕДЕНИЕ

Направление и направленность (профиль)
23.03.01 Технология транспортных процессов. Цифровая логистика на транспорте

Год набора на ОПОП
2024

Форма обучения
заочная

Владивосток 2026

1 Перечень формируемых компетенций

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции и	Код и формулировка индикатора достижения компетенции
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)		

Компетенция считается сформированной на данном этапе в случае, если полученные результаты обучения по дисциплине оценены положительно (диапазон критериев оценивания результатов обучения «зачтено», «удовлетворительно», «хорошо», «отлично»). В случае отсутствия положительной оценки компетенция на данном этапе считается несформированной.

2 Показатели оценивания планируемых результатов обучения

Таблица заполняется в соответствии с разделом 1 Рабочей программы дисциплины (модуля).

3 Перечень оценочных средств

Таблица 3 – Перечень оценочных средств по дисциплине (модулю)

Контролируемые планируемые результаты обучения	Контролируемые темы дисциплины	Наименование оценочного средства и представление его в ФОС	
		Текущий контроль	Промежуточная аттестация

4 Описание процедуры оценивания

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточных аттестаций при помощи количественной оценки, выраженной в баллах. Максимальная сумма баллов по дисциплине (модулю) равна 100 баллам.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями и умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутст

		вие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

Сумма баллов по дисциплине	Оценка по промежуточной аттестации	Характеристика качества сформированности компетенции
от 91 до 100	«зачтено» / «отлично»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
от 76 до 90	«зачтено» / «хорошо»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
от 61 до 75	«зачтено» / «удовлетворительно»	Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
от 41 до 60	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.
от 0 до 40	«не зачтено» / «неудовлетворительно»	Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков.

5 Примерные оценочные средства

5.1 Перечень тем докладов, сообщений

Тематика и перечень докладов

1. Транспортная характеристика и классификация грузов.
2. Тара и упаковка грузов. Материалы для изготовления тары.
3. Принципы маркировки грузов. Виды маркировок.
4. Транспортная маркировка грузов.
5. Навалочные грузы (характеристика, особенности перевозок, хранения, производства погрузочно-разгрузочных работ).
6. Тарно-упаковочные и штучные грузы.
7. Тяжеловесные грузы и контейнеры.
8. Длинномерные грузы.
9. Крупногабаритные и негабаритные грузы.
10. Жидкие и наливные грузы.
11. Опасные грузы.
12. Строительные грузы.
13. Сельскохозяйственные грузы.
14. Скоропортящиеся грузы.

15. Промышленные грузы.
16. Штриховое кодирование и экологическая маркировка грузов.
17. Контейнеры и пакеты для перевозок тарно-упаковочных и штучных грузов.
18. Поддоны – эффективное средство для перевозок пакетированных грузов.
19. Принципы пакетирования грузов.
20. Правила перевозок опасных грузов. ДОПОГ.
21. Международные перевозки грузов. Таможенное оформление грузов.
22. Страхование грузов при перевозках и погрузочно-разгрузочных работах.
23. Принципы сертификации грузов.
24. Транспортная и путевая документация при перевозках грузов и выполнении погрузочно-разгрузочных операций.
25. Хранение грузов. Склады, классификация и назначение складов.
26. Оборудование складов. Технология складских работ.
27. Логистические принципы грузопереработки грузов на складах.
28. Мероприятия по предупреждению потерь и порчи грузов при хранении.
29. Экономическая эффективность мероприятий по предупреждению порчи и потерь грузов при перевозке и производству погрузочно-разгрузочных работ.
30. Техника безопасности при погрузке грузов механизированным способом и вручную.

При подготовке к практическим занятиям в форме дискуссии студенты конспектируют материал, готовятся ответы по приведенным вопросам по темам практических занятий.

Краткие методические указания

По мере освоения учебного материала по тематике дисциплины предусмотрено выполнение самостоятельной работы студентами по сбору и обработке статистического материала для написания докладов и сообщений, что позволяет углубить и закрепить конкретные знания, полученные на практических занятиях. Занятия проводятся в специализированной аудитории, оснащенной современным оборудованием и необходимыми техническими средствами обучения. Для изучения и полного освоения программного материала по дисциплине используется учебная, справочная и другая литература, рекомендуемая настоящей программой, а также профильные периодические издания.

В рамках реализации компетентностного подхода в учебном процессе с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся при проведении практических занятий широко используются активные и интерактивные формы обучения (разбор конкретных ситуаций) в сочетании с внеаудиторной работой.

Самостоятельная работа студентов (СРС) складывается из таких видов работ как работа с конспектом лекций; изучение материала по учебникам, справочникам, видеоматериалам и презентациям, а также прочим достоверным источникам информации; подготовка к экзамену.

Для закрепления материала лекций достаточно, перелистывая конспект или читая его, мысленно восстановить прослушанный материал. При необходимости обратиться к рекомендуемой учебной и справочной литературе, записать непонятные моменты в вопросах для уяснения их на предстоящем занятии. Подготовка к практическим занятиям. Этот вид самостоятельной работы состоит из нескольких этапов:

- 1) повторение изученного материала. Для этого используются конспекты лекций, рекомендованная основная и дополнительная литература;

- 2) углубление знаний по теме. Необходимо имеющийся материал в лекциях, учебных пособиях дифференцировать в соответствии с пунктами плана практического занятия. Отдельно выписать неясные вопросы, термины. Лучше это делать на полях конспекта лекции или учебного пособия. Уточнение надо осуществить при помощи справочной литературы (словари, энциклопедические издания и т.д.);

задач, упражнений и т.д.

Шкала оценки

[illegible]

Вопросы к тестовым заданиям по дисциплине «Грузоведение»

Вопрос 1

ГНГ – это...

- 1.Гармоничная номенклатура грузов
- 2.Гармонизированная номенклатура грузов
- 3.Главная номенклатура грузов
- 4.Главная нумерация грузов

Правильный ответ 2

Вопрос 2

ЕТСНГ это...

- 1.Единая транспортно-статистическая номенклатура грузов
- 2.Единая транспортно-статистическая нумерация грузов
- 3.Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов

Правильный ответ 3

Вопрос 3

При расчете провозной платы по МТТ используется ГНГ.
Что такое МТТ ?

- 1.Международный транзитный тариф
- 2.Международный транспортный тариф
- 3.Межгосударственный транспортный тариф

Правильный ответ 1

Вопрос 4

С момента приема на станции отправления до момента выдачи на станции назначения вся товарная продукция носит название....

- 1.Товар
- 2.Груз
- 3.Изделия

Правильный ответ 2

Вопрос 5

Что является задачей грузоведения ?

- 1.Изучение способов погрузки и выгрузки грузов из подвижного состава
- 2.Изучение транспортных характеристик грузов
- 3.Изучение технико-технологических элементов перевозочного процесса

Правильный ответ 2

Вопрос 6

Основными задачами ж.д. транспорта являются :

1. Доставка грузов сохранными в количественном и качественном отношении
2. Доставка в срок
3. Сохранность подвижного состава

Правильный ответ 1,2,3

Вопрос 7

В транспортной классификации все грузы объединены в три группы. Какие это группы ?

1. Продукция сельского хозяйства
2. Наливные грузы
3. Сухогрузы
4. Грузы, перевозимые в особых условиях
5. Контейнеры

Правильный ответ 2,3,4

Вопрос 8

К какой группе грузов можно отнести зерно ?

1. Грузы, перевозимые навалом
2. Грузы, перевозимые только в специализированных контейнерах
3. Грузы, перевозимые насыпью

Правильный ответ 3

Вопрос 9

Контейнеры, предназначенные для большого количества наименований грузов называются...

1. Универсальные
2. Специализированные
3. Специальные

Правильный ответ 1

Вопрос 10

Контейнеры, предназначенные для перевозки одного груза или группы однородных грузов называются...

1. Универсальные
2. Специализированные
3. Специальные

Правильный ответ 2

Вопрос 11

Защиты от атмосферных воздействий требуют

1. Все сыпучие грузы
2. Грузы, подверженные воздействию внешних факторов

Правильный ответ 2

Вопрос 12

На какие группы делятся факторы, воздействующие на груз ?

1. Взаимодействие с внешней средой
2. Механические воздействия на груз
3. Неисправности перегрузочного оборудования
4. Неисправности кузовов подвижного состава

Правильный ответ 1,2,4

Вопрос 13

Какие процессы происходят в массе груза ?

1. Биохимические
2. Физико-механические
3. Физико-химические
4. Микробиологические

Правильный ответ 1,3,4

Вопрос 14

В каких из перечисленных грузов МОЖЕТ происходить автолиз ?

1. Мясо
2. Щебень
3. Уголь
4. Нефть
5. Мука

Правильный ответ 1,5

Вопрос 15

Для каких грузов характерен процесс дыхания ?

1. Сено
2. Бензин
3. Овощи
4. Кислоты
5. Фрукты

Правильный ответ 3,5

Вопрос 16

Сыпучесть груза относится к его....

1. Химическим свойствам
2. Физическим свойствам

3.Биологическим свойствам

Правильный ответ 2

Вопрос 17

Скважистость определяет наличие пустот между

- 1.Молекулами груза
- 2.Отдельными частичками груза
- 3.Между отдельными грузами

Правильный ответ 2

Вопрос 18

Пористость характеризует наличие ...

- 1.Внутренних пор и капилляров в массе груза
- 2.Наличие пустот между молекулами груза
- 3.Наличие пустот между отдельными частичками груза
- 4.Наличие пустот между отдельными грузами

Правильный ответ 1

Вопрос 19

К хрупким грузам можно отнести

- 1.Щебень
- 2.Пиломатериалы
- 3.Кирпич
- 4.Стекло

Правильный ответ 3,4

Вопрос 20

Способность мельчайших частиц вещества образовывать с воздухом устойчивые взвеси и переноситься воздушными потоками на значительные расстояния называется

- 1.Пылеемкость
- 2.Распыляемость

Правильный ответ 2

Вопрос 21

Способность легко поглощать пыль из атмосферы называется

- 1.Пылеемкость
- 2.Распыляемость

Правильный ответ 1

Вопрос 22

Способность грузов истирать соприкасающиеся с ними поверхности называется

- 1.Автолиз
- 2.Агломерация
- 3.Абразивность

Правильный ответ 3

Вопрос 23

Для каких грузов характерна слеживаемость ?

- 1.Для штабельных грузов
- 2.Для сыпучих грузов

Правильный ответ 2

Вопрос 24

Зависит ли слеживаемость от влажности груза ?

- 1.Да
- 2.Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 25

Вязкость характерна для следующих грузов

- 1.Мука
- 2.Щебень
- 3.Мазут

Правильный ответ 3

Вопрос 26

Свойство частиц жидкости сопротивляться перемещению относительно друг друга под действием внешних сил называется

- 1.Слеживаемость
- 2.Вязкость
- 3.Энтропия

Правильный ответ 2

Вопрос 27

Способность грузов поглощать влагу воздуха называется

- 1.Влагоемкость
- 2.Гигроскопичность
- 3.Увлажняемость

Правильный ответ 2

Вопрос 28

Какой процесс предшествует самовозгоранию ?

- 1.Слеживаемость
- 2.Кристаллизация
- 3.Самонагревание

Правильный ответ 3

Вопрос 29

Прочность и глубина промерзания зависят от

- 1.Влажности
- 2.Скорости перевозки груза
- 3.Длительности перевозки

Правильный ответ 1,3

Вопрос 30

Морозостойкость-это способность грузов

- 1.Образовывать монолитную массу при воздействии низких температур
- 2.Выдерживать воздействие низких температур

Правильный ответ 2

Вопрос 31

Какой из методов определения качества продукции является простейшим и проводится только при помощи органов чувств ?

- 1.Натурный
- 2.Лабораторный
- 3.Органолептический
- 4.Сенсорный

Правильный ответ 3

Вопрос 32

Что используется кроме органов чувств при определении качества груза натурным методом ?

- 1.Рулетка
- 2.Весы
- 3.Термометр
- 4.Денсиметр

Правильный ответ 1,3

Вопрос 33

Упаковка груза - это совокупность....

- 1.Потребительской тары
- 2.Транспортной тары

- 3.Сертификата качества
- 4.Провозных документов
- 5.Упаковочных материалов
- 6.Средств консервации

Правильный ответ 1,2,5,6

Вопрос 34

Может ли груз в соответствии с его специфическими свойствами перевозиться...

- 1.Не упакованным
- 2.Упакованным с применением отдельных элементов

Правильный ответ 1,2

Вопрос 35

Может ли груз в соответствии с его специфическими свойствами перевозиться...

- 1.С частичной защитой отдельных узлов и деталей
- 2.Без упаковки

Правильный ответ 1,2

Вопрос 36

Для чего служит тара ?

- 1.Для количественной сохранности груза
- 2.Для точности расфасовки груза
- 3.Для качественной сохранности груза
- 4.Для наиболее целесообразного размещения груза в вагоне

Правильный ответ 1,3

Вопрос 37

Специальное изделие для размещения продукции называется

- 1.Упаковка
- 2.Тара

Правильный ответ 2

Вопрос 38

Какой из видов тары переходит к покупателю вместе с товаром ?

- 1.Транспортная
- 2.Потребительская
- 3.Производственная

Правильный ответ 2

Вопрос 39

Для перемещения внутри предприятия служит:

- 1.Транспортная тара
- 2.Производственная тара

Правильный ответ 2

Вопрос 40

Для комплектации и укрупнения партий изделий служит...

- 1.Производственная тара
- 2.Групповая тара

Правильный ответ 2

Вопрос 41

На какие виды делится тара по способности выдерживать механические нагрузки ?

- 1.Мягкая
- 2.Полумягкая
- 3.Жесткая
- 4.Полужесткая

Правильный ответ 1,3,4

Вопрос 42

Какая тара используется для многократного обращения ?

- 1.Инвентарная
- 2.Производственная

Правильный ответ 1

Вопрос 43

Для тары и упаковки проводят следующие виды испытаний:

- 1.Статические
- 2.Химические
- 3.Динамические
- 4.Климатические

Правильный ответ 1,3,4

Вопрос 44

Какой из полимерных материалов может служить основой для биоразрушаемой упаковки ?

- 1.ПЭНП
- 2.ПЭВП
- 3.ПЭТП

Правильный ответ 1

Вопрос 45

Многослойные упаковочные материалы состоят...

- 1.Из слоев различных полимеров
- 2.Из слоев полимеров в сочетании с другими материалами

Правильный ответ 1

Вопрос 46

Какая маркировка наносится на потребительскую тару и упаковку ?

- 1.Транспортная
- 2.Товарная
- 3.Основная

Правильный ответ 2

Вопрос 47

Обозначение центра тяжести груза относится...

- 1.К манипуляционным знакам
- 2.К знакам опасности

Правильный ответ 1

Вопрос 48

Нанесение знака «крюками не брать» относится...

- 1.К знакам опасности
- 2.К манипуляционным знакам

Правильный ответ 2

Вопрос 49

Основная надпись на транспортной таре должна содержать

- 1.Станцию отправления
- 2.Станцию назначения
- 3.Грузоотправителя
- 4.Грузополучателя

Правильный ответ 2,4

Вопрос 50

Дополнительная надпись на транспортной таре должна содержать:

- 1.Станцию отправления
- 2.Станцию назначения
- 3.Грузоотправителя
- 4.Грузополучателя

Правильный ответ 1,3

Вопрос 51

Информационная надпись на транспортной таре должна содержать:

1. Станцию отправления
2. Станцию назначения
3. Грузоотправителя
4. Грузополучателя
5. Данные о массе груза
6. Данные о размерах груза

Правильный ответ 5,6

Вопрос 52

К какой группе грузов относятся дрова ?

1. Твердое топливо
2. Лесные грузы

Правильный ответ 1

Вопрос 53

Какой из видов углей НЕ относится к ископаемым ?

1. Антрацит
2. Кокс

Правильный ответ 2

Вопрос 54

Какой из углей получен путем термической обработки ?

1. Антрацит
2. Кокс

Правильный ответ 2

Вопрос 55

Какой из элементов, содержащихся в угле, определяет его ценность как твердого топлива ?

1. Кислород
2. Углерод
3. Азот
4. Сера
5. Водород

Правильный ответ 2

Вопрос 56

Расположите угли в порядке возрастания их энергетической ценности

- 1.Антрацит
- 2.Бурый уголь
- 3.Каменный уголь

Правильный ответ 2,3,1

Вопрос 57

Какой из видов твердого топлива используется в основном как местное топливо из-за большого содержания в нем пустой породы ?

- 1.Антрацит
- 2.Сланцы
- 3.Торф

Правильный ответ 2

Вопрос 58

В результате сухой перегонки древесины получают...

- 1.Древесный уголь
- 2.Кокс
- 3.Антрацит
- 4.Скипидар
- 5.Мазут

Правильный ответ 1,4

Вопрос 59

На какие три группы разделяются нефтепродукты ?

- 1.Сырая нефть
- 2.Сжиженные нефтепродукты
- 3.Темные нефтепродукты
- 4.Светлые нефтепродукты

Правильный ответ 1,3,4

Вопрос 60

К группе топлив относятся:

- 1.Парафин
- 2.Бензин
- 3.Мазут
- 4.Битум

Правильный ответ 2,3

Вопрос 61

К группе прочих нефтепродуктов относятся

- 1.Парафин

- 2.Бензин
- 3.Мазут
- 4.Битум

Правильный ответ 1,4

Вопрос 62

Как изменяется плотность нефтепродукта при перевозке в зависимости от повышения температуры воздуха ?

- 1.При повышении температуры плотность увеличивается
- 2.При повышении температуры плотность уменьшается

Правильный ответ 2

Вопрос 63

Как изменяется плотность нефтепродукта при перевозке в зависимости от понижения температуры воздуха

- 1.При понижении температуры плотность увеличивается
- 2.При понижении температуры плотность уменьшается

Правильный ответ 1

Вопрос 64

Какие свойства наиболее характерны для нефтепродуктов ?

- 1.Испаряемость
- 2.Анизотропность
- 3.Образование статического электричества
- 4.Вязкость
- 5.Диэлектрические свойства

Правильный ответ 1,3,4

Вопрос 65

Какие из перечисленных свойств наиболее характерны для руд ?

- 1.Вязкость
- 2.Абразивность
- 3.Слеживаемость
- 4.Смерзаемость

Правильный ответ 2,3,4

Вопрос 66

Железорудные концентраты являются...

- 1.Природным ископаемым
- 2.Продуктом обогащения руды
- 3.Отходами металлургической промышленности

Правильный ответ 2

Вопрос 67

Агломерат является...

- 1.Продуктом обогащения руды
- 2.Природным ископаемым
- 3.Отходом металлургической промышленности

Правильный ответ 1

Вопрос 68

Окатыши являются...

- 1.Отходом металлургической промышленности
- 2.Продуктом обогащения руды
- 3.Природным ископаемым

Правильный ответ 2

Вопрос 69

Какие из строительных грузов относятся к инертным ?

- 1.Песок
- 2.Цемент
- 3.Щебень

Правильный ответ 1,3

Вопрос 70

Какие из строительных грузов относятся к вяжущим ?

- 1.Песок
- 2.Цемент
- 3.Щебень
- 4.Алебастр

Правильный ответ 2,4

Вопрос 71

Какие из строительных грузов обладают хрупкостью ?

- 1.Стекло
- 2.Бетон
- 3.Щебень
- 4.Асбест
- 5.Огнеупорные изделия

Правильный ответ 1,2,5

Вопрос 72

На какие три группы делятся лесоматериалы ?

- 1.Строительные лесоматериалы
- 2.Круглые лесоматериалы
- 3.Пиломатериалы
- 4.Изделия из древесины
- 5.Дрова

Правильный ответ 2,3,4

Вопрос 73

Какое из свойств является характерным для древесины ?

- 1.Анизотропность
- 2.Абразивность

Правильный ответ 1

Вопрос 74

Наиболее важными характеристиками древесины являются:

- 1.Цвет
- 2.Запах
- 3.Наличие пороков

Правильный ответ 1,2,3

Вопрос 75

К химическим грузам относятся:

- 1.Нефть
- 2.Кислоты
- 3.Смазки
- 4.Щелочи

Правильный ответ 2,4

Вопрос 76

Каким основным качеством должны обладать емкости для перевозки кислоты ?

- 1.Масса емкости не должна быть больше массы груза
- 2.Емкости должны быть инертными по отношению к грузу

Правильный ответ 2

Вопрос 77

На какие три основные группы подразделяют зерновые грузы ?

- 1.Злаковые
- 2.Неочищенные
- 3.Очищенные
- 4.Бобовые
- 5.Масличные

Правильный ответ 1,4,5

Вопрос 78

Какие из процессов наиболее характерны для зерновых грузов ?

- 1.Смерзание
- 2.Прорастание
- 3.Агломерация
- 4.Самовозгорание
- 5.Самонагревание

Правильный ответ 2,4,5

Вопрос 79

К минеральным примесям зерновых грузов относятся:

- 1.Солома
- 2.Земля
- 3.Щепки
- 4.Камни
- 5.Сорняки

Правильный ответ 2,4

Вопрос 80

К органическим примесям зерновых грузов относятся:

- 1.Солома
- 2.Земля
- 3.Камни

Правильный ответ 1

Вопрос 81

При перевозке зерновых грузов особое внимание стоит обратить на:

- 1.Влажность при погрузке
- 2.Подготовку подвижного состава
- 3.Температуру окружающей среды в момент погрузки

Правильный ответ 1,2

Вопрос 82

К продуктам переработки зерна относятся:

- 1.Крупа
- 2.Комбикорм
- 3.Костра
- 4.Лузга

Правильный ответ 1,2

Вопрос 83

К какой группе грузов следует отнести чай ?

- 1.Зерно и продукты его переработки
- 2.Парфюмерно-косметические товары и лекарственное сырье
- 3.Прочие грузы

Правильный ответ 3

Вопрос 84

К какой группе грузов следует отнести бумагу ?

- 1.Прочие грузы
- 2.Лесные грузы

Правильный ответ 1

Вопрос 85

Каким из перечисленных свойств обладают продукты перемола ?

- 1.Активно поглощают посторонние запахи
- 2.Являются пылящими грузами
- 3.Обладают свойством абразивности

Правильный ответ 1,2

Вопрос 86

К какой группе грузов относится целлюлоза ?

- 1.Прочие грузы
- 2.Лесные грузы

Правильный ответ 1

Вопрос 87

На основании какого нормативного документа осуществляется размещение и крепление грузов в вагонах?

1. СМГС
2. МТТ
3. ТУ

Правильный ответ 3

Вопрос 88

Скорость движения грузовых поездов, для которой производятся расчеты по ТУ, равна

1. 90 км/ч
2. 100км/ч
3. 110км/ч

Правильный ответ 2

Вопрос 89

МТУ это...

1. Международные технические условия
2. Местные технические условия

Правильный ответ 2

Вопрос 90

Срок действия МТУ

1. Не ограничен
2. 5 лет
3. 7 лет

Правильный ответ 3

Вопрос 91

НТУ это...

1. Нестандартные технические условия
2. Непредусмотренная ТУ перевозка

Правильный ответ 2

Вопрос 92

Срок действия НТУ

4. Не ограничен
5. 5 лет
6. 7 лет

Правильный ответ 2

Вопрос 93

Кто несет ответственность за подготовку груза к перевозке?

1. Перевозчик
2. ОАО «РЖД»
3. Грузоотправитель

Правильный ответ 3

Вопрос 94

Груз является габаритным, если

1. Размещается в пределах погрузочной площадки вагона
2. Если он ни одной своей частью, включая упаковку и крепление, не выходит за пределы основного габарита погрузки.

Правильный ответ 2

Вопрос 95

Какие существуют габариты погрузки грузов?

1. Основной

2. Главный
3. Льготный
4. Зональный

Правильный ответ 1,3,4

Вопрос 96

Основной габарит погрузки применяется

1. Для всех грузов
2. Для колесной и гусеничной техники
3. Для лесных грузов

Правильный ответ 1

Вопрос 97

Льготный габарит погрузки применяется

1. Для всех грузов
2. Для колесной и гусеничной техники
3. Для лесных грузов

Правильный ответ 2

Вопрос 98

Зональный габарит погрузки применяется

1. Для всех грузов
4. Для колесной и гусеничной техники
5. Для лесных грузов

Правильный ответ 3

Вопрос 99

Какие существуют зоны негабаритности груза?

1. Нижняя
2. Средняя
3. Боковая
4. Верхняя

Правильный ответ 1,3,4

Вопрос 100

Индекс негабаритности груза

1. Цифра, характеризующая степень негабаритности
2. Н 0 0 0 0
3. Сумма степеней негабаритности груза

Правильный ответ 2

Вопрос 101

Может ли груз быть сверхнегабаритным в одной из зон негабаритности?

1. Да

2. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 102

Какой индекс негабаритности будет иметь груз, если координаты контролируемой точки: Y=3800 мм, X= 1825 мм

1. Н 0 3 0 0
2. Н 3 0 0 0
3. Н 0 0 3 0

Правильный ответ 1

Вопрос 103

Какой индекс негабаритности будет иметь груз, если координаты контролируемой точки: Y=4500 мм, X= 1825 мм

1. Н 0 8 0 0
2. Н 8 0 0 0
3. Н 0 0 8 0

Правильный ответ 3

Вопрос 104

Какой индекс негабаритности будет иметь груз, если координаты контролируемой точки: Y=1399мм, X= 2015 мм

1. Н 0 5 0 0
2. Н 5 0 0 0
3. Н 0 0 5 0

Правильный ответ 2

Вопрос 105

Какой индекс негабаритности будет иметь груз, если координаты контролируемой точки: Y=3000 мм, X= 1620 мм

1. Н 0 1 0 0
2. Н 0 0 0 0
3. Н 0 0 3 0

Правильный ответ 2

Вопрос 106

Какой индекс негабаритности будет иметь груз, если координаты контролируемой точки: Y=4800 мм, X= 1000 мм

1. Н 0 3 0 0
2. Н 0 0 0 0
3. Н 0 0 1 0

Правильный ответ 2

Вопрос 107

Может ли груз, погруженный в полувагон быть сверхнегабаритным?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 108

Сверхнегабаритность груза в любой зоне обозначается в индексе негабаритности цифрой

1. 0
2. 8

Правильный ответ 2

Вопрос 109

Вертикальная сверхнегабаритность груза обозначается в индексе негабаритности цифрой

1. 0
2. 8
- 3.

Правильный ответ 2

Вопрос 110

Сверхнегабаритность груза в зоне верхней негабаритности обозначается в индексе негабаритности цифрой

1. 0
2. 8

Правильный ответ 2

Вопрос 111

Сверхнегабаритность груза в зоне нижней негабаритности обозначается в индексе негабаритности цифрой

1. 0
2. 8

Правильный ответ 2

Вопрос 112

Сверхнегабаритность груза в зоне боковой негабаритности обозначается в индексе негабаритности цифрой

1. 0
2. 8

Правильный ответ 2

Вопрос 113

Груз имеет нижнюю негабаритность первой степени, боковую негабаритность четвертой степени. Какой индекс негабаритности будет иметь груз?

1. Н 1 4 0 0

2. Н 4 1 0 0
3. Н 0 0 4 1

Правильный ответ 1

Вопрос 114

Груз имеет боковую негабаритность второй степени, боковую негабаритность четвертой степени. Какой индекс негабаритности будет иметь груз?

1. Н 4 2 0 0
2. Н 4 2 0 0
3. Н 0 4 0 0

Правильный ответ 3

Вопрос 115

Груз имеет нижнюю негабаритность первой степени, верхнюю негабаритность третьей степени. Какой индекс негабаритности будет иметь груз?

1. Н 1 0 0 3
2. Н 0 1 3 0
3. Н 1 0 3 0

Правильный ответ 3

Вопрос 116

Груз имеет нижнюю негабаритность первой степени, боковую негабаритность четвертой степени вертикальную сверхнегабаритность. Какой индекс негабаритности будет иметь груз?

1. Н 1 4 0 0
2. Н 1 4 0 8
3. Н 8 0 4 1

Правильный ответ 2

Вопрос 117

Смещение общего центра тяжести грузов относительно поперечной оси равно 300 мм. Суммарная масса грузов в вагоне равна 60 тонн. Допустима ли перевозка при таком смещении общего центра тяжести грузов?

1. Допустима
2. Не допустима

Правильный ответ 1

Вопрос 118

Смещение общего центра тяжести грузов относительно продольной оси равно 300 мм. Суммарная масса грузов в вагоне равна 67 тонн. Высота центра тяжести вагона с грузом 1800 мм. Допустима ли перевозка при таком смещении общего центра тяжести грузов?

1. Допустима
2. Не допустима

Правильный ответ 2

Вопрос 119

Смещение общего центра тяжести грузов относительно поперечной оси равно 400 мм. Суммарная масса грузов в вагоне равна 67 тонн. Допустима ли перевозка при таком смещении общего центра тяжести грузов?

1. Допустима
3. Не допустима

Правильный ответ 2

Вопрос 120

Смещение общего центра тяжести грузов относительно поперечной оси равно 300 мм. Суммарная масса грузов в вагоне равна 40 тонн. Допустима ли перевозка при таком смещении общего центра тяжести грузов?

1. Допустима
2. Не допустима

Правильный ответ 1

Вопрос 121

Смещение общего центра тяжести грузов относительно продольной оси равно 300 мм. Суммарная масса грузов в вагоне равна 30 тонн. При какой высоте центра тяжести вагона с грузом допустима перевозка?

1. до 2000 мм
2. до 2300 мм

Правильный ответ 1

Вопрос 122

Смещение общего центра тяжести грузов относительно поперечной оси равно 1000 мм. Суммарная масса грузов в вагоне равна 60 тонн. Допустима ли перевозка при таком смещении общего центра тяжести грузов?

1. Допустима
2. Не допустима

Правильный ответ 2

Вопрос 123

Смещение общего центра тяжести грузов относительно продольной оси равно 100 мм. Суммарная масса грузов в вагоне равна 67 тонн. Высота центра тяжести вагона с грузом 2300 мм. Допустима ли перевозка при таком смещении общего центра тяжести грузов?

1. Допустима
2. Не допустима

Правильный ответ 1

Вопрос124

Смещение общего центра тяжести грузов относительно поперечной оси равно 400 мм. Суммарная масса грузов в вагоне равна 40 тонн. Допустима ли перевозка при таком смещении общего центра тяжести грузов?

1. Допустима
2. Не допустима

Правильный ответ 1

Вопрос 125

Смещение общего центра тяжести грузов относительно поперечной оси равно 1900 мм. Суммарная масса грузов в вагоне равна 40 тонн. Допустима ли перевозка при таком смещении общего центра тяжести грузов?

1. Допустима
2. Не допустима

Правильный ответ 2

Вопрос 126

Вагон с грузом относительно УГР считается устойчивым если....

1. Высота центра тяжести вагона с грузом не более 2300 мм
2. Навстречная поверхность вагона с грузом не более 50 кв.м
3. Смещение общего ЦТ грузов относительно продольной оси менее 300 мм

Правильный ответ 1

Вопрос 127

Высота центра тяжести вагона с грузом 2400 мм

Навстречная поверхность вагона с грузом 45 кв.м

Будет ли вагон с грузом относительно УГР считается устойчивым ?

1. Да
2. Нет
3. Требуется дополнительный расчет коэффициента устойчивости

Правильный ответ 3

Вопрос 128

Высота центра тяжести вагона с грузом 2200 мм

Навстречная поверхность вагона с грузом 55 кв.м

Будет ли вагон с грузом относительно УГР считается устойчивым ?

1. Да
2. Нет
3. Требуется дополнительный расчет коэффициента устойчивости

Правильный ответ 3

Вопрос 129

Высота центра тяжести вагона с грузом 2200 мм

Навстречная поверхность вагона с грузом 45 кв.м

Будет ли вагон с грузом относительно УГР считается устойчивым ?

1. Да
2. Нет
3. Требуется дополнительный расчет коэффициента устойчивости

Правильный ответ 1

Вопрос 130

При определении наветренной поверхности груза необходимо ли учитывать состояние бортов (открыты или закрыты)?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 131

Груз перевозится с открытыми боковыми бортами. Высота борта платформы 0,5 м. Чему равна наветренная поверхность груза, если его длина 8 м, высота 2 м.

1. 12 кв.м
2. 16 кв.м

Правильный ответ 2

Вопрос 132

Груз перевозится с закрытыми боковыми бортами. Высота борта платформы 0,5 м. Чему равна наветренная поверхность груза, если его длина 8 м, высота 2 м.

1. 12 кв.м
2. 16 кв.м

Правильный ответ 1

Вопрос 133

Груз перевозится с закрытыми боковыми бортами. Высота борта платформы 0,5 м. Чему равна наветренная поверхность вагона с грузом, если его длина 8 м, высота 2 м. Наветренная поверхность вагона 13 м.кв

1. 12 кв.м
2. 16 кв.м
3. 25 кв.м

Правильный ответ 3

Вопрос 134

Груз перевозится с открытыми боковыми бортами. Высота борта платформы 0,5 м. Чему равна наветренная поверхность вагона с грузом, если его длина 8 м, высота 2 м. Наветренная поверхность вагона 13 м.кв

1. 12 кв.м
2. 29 кв.м
3. 16 кв.м

Правильный ответ 2

Вопрос 135

Высота центра тяжести вагона с грузом определяется относительно

1. УГР
2. Пола вагона

Правильный ответ 1

Вопрос 136

Силы, действующие на груз при перевозке приложены

1. К центру тяжести груза
2. К центру тяжести вагона с грузом

Правильный ответ 1

Вопрос 137

При соударении вагона достигают максимума силы

1. Поперечная инерционная сила
2. Продольная инерционная сила
3. Вертикальная инерционная сила

Правильный ответ 2

Вопрос 138

При движении вагона по участку пути достигают максимума силы

1. Поперечная инерционная сила
2. Продольная инерционная сила
3. Вертикальная инерционная сила

Правильный ответ 1,3

Вопрос 139

Вертикальная инерционная сила достигает максимума

1. При соударении вагонов
2. При движении вагона по участку пути

Правильный ответ 2

Вопрос 140

Продольная инерционная сила достигает максимума

1. При соударении вагонов
2. При движении вагона по участку пути

Правильный ответ 1

Вопрос 141

Поперечная инерционная сила достигает максимума

1. При соударении вагонов
2. При движении вагона по участку пути

Правильный ответ 2

Вопрос 142

Ветровая нагрузка на вагон с грузом учитывается

1. С торца вагона
2. С боку вагона

Правильный ответ 2

Вопрос 143

Сила трения груза вдоль платформы зависит от

1. Материала опорной поверхности груза
2. Материала массы груза
3. Наличия на полу платформы металлического листа

Правильный ответ 1,3

Вопрос 144

Сила трения груза поперек платформы зависит от

1. Материала опорной поверхности груза
2. Материала массы груза
3. Наличия на полу платформы металлического листа

Правильный ответ 1,3

Вопрос 145

Какая из сил является знакопеременной?

1. Продольная инерционная сила
2. Поперечная инерционная сила
3. Вертикальная инерционная сила

Правильный ответ 3

Вопрос 146

При определении ветровой нагрузки для цилиндрического груза наветренная поверхность учитывается с коэффициентом

1. 1
2. 0.5

Вопрос 147

Что может произойти с грузом при перевозке?

1. Груз может сдвинуться вдоль вагона
2. Груз может сдвинуться поперек вагона
3. Груз может опрокинуться вдоль вагона
4. Груз может опрокинуться поперек вагона

Вопрос 148

Для определения количества крепления вдоль вагона необходимо определить

1. Избыточную продольную инерционную силу
2. Избыточную вертикальную инерционную силу
3. Избыточную поперечную инерционную силу

Правильный ответ 1

Вопрос 149

Для определения количества крепления поперек вагона необходимо определить

1. Избыточную продольную инерционную силу
2. Избыточную вертикальную инерционную силу

3. Избыточную поперечную инерционную силу

Правильный ответ 3

Вопрос 150

Груз считается устойчивым от опрокидывания вдоль вагона, если коэффициент устойчивости больше

1. 1,0
2. 1,25
3. 1,5

Правильный ответ 2

Вопрос 151

Груз считается устойчивым от опрокидывания поперек вагона, если коэффициент устойчивости

1. 1,0
2. 1,25
3. 1,5

Правильный ответ 2

Вопрос 152

Влияет ли ветровая нагрузка на величину коэффициента устойчивости груза вдоль вагона?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 2

Вопрос 153

Влияет ли ветровая нагрузка на величину коэффициента устойчивости груза поперек вагона?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 154

Влияет ли наличие упорных брусков, установленных в продольном направлении, на коэффициент устойчивости груза вдоль вагона?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 155

Влияет ли наличие упорных брусков, установленных в поперечном направлении, на коэффициент устойчивости груза вдоль вагона?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 2

Вопрос 156

Наличие упорных брусков, установленных в *поперечном* направлении

1. Увеличивает устойчивость груза вдоль вагона
2. Уменьшает устойчивость груза вдоль вагона
3. Не влияет на величину коэффициента устойчивости вдоль вагона

Правильный ответ 3

Вопрос 157

Наличие упорных брусков, установленных в *поперечном* направлении

1. Увеличивает устойчивость груза поперек вагона
2. Уменьшает устойчивость груза поперек вагона
3. Не влияет на величину коэффициента устойчивости

Правильный ответ 1

Вопрос 158

Наличие упорных брусков, установленных в *продольном* направлении

1. Уменьшает устойчивость груза вдоль вагона
2. Увеличивает устойчивость груза вдоль вагона
3. Не влияет на величину коэффициента устойчивости

Правильный ответ 2

Вопрос 159

Средства крепления грузов классифицируются по типу крепления :

1. Жесткие элементы крепления
2. Полужесткие элементы крепления
3. Упругие элементы крепления

Правильный ответ 1,3

Вопрос 160

К упругим элементам крепления относятся

1. Сварные конструкции
2. Проволочные элементы крепления
3. Деревянные элементы крепления

Правильный ответ 2,3

Вопрос 161

К жестким элементам крепления относятся

1. Сварные конструкции
2. Проволочные элементы крепления
3. Деревянные элементы крепления
4. Болтовые соединения

Правильный ответ 1,4

Вопрос 162

К какому типу крепления относятся обвязки?

1. К жестким элементам крепления
2. **К упругим элементам крепления**

Вопрос 163

К какому типу крепления относятся упорные бруски?

1. К жестким элементам крепления
2. **К упругим элементам крепления**

Правильный ответ 2

Вопрос 164

К какому типу крепления относятся распорные бруски?

1. К жестким элементам крепления
2. **К упругим элементам крепления**

Правильный ответ 2

Вопрос 165

К какому типу крепления относятся болтовые соединения?

1. К жестким элементам крепления
2. **К упругим элементам крепления**

Правильный ответ 1

Вопрос 166

К какому типу крепления относятся сварные конструкции?

1. **К жестким элементам крепления**
2. К упругим элементам крепления

Правильный ответ 1

Вопрос 167

Средства крепления груза классифицируются по оборачиваемости на:

1. **Одноразовые элементы крепления**
2. Элементы крепления повторного использования
3. **Многооборотные средства крепления**

Правильный ответ 1,3

Вопрос 168

Элемент крепления, закрепляемый одним концом за груз, другим – за специально предназначенное для этого увязочное устройство на кузове вагона называется

1. Обвязка
2. Обмотка
3. Растяжка
4. **Стяжка**

Правильный ответ 3

Вопрос 169

Элемент крепления груза, охватывающий груз и закрепляемый обоими концами за увязочные устройства на кузове вагона называется

- 1 . Обвязка
2. Обмотка
- 3 . Стяжка
4. Растяжка

Правильный ответ 1

Вопрос 170

Элемент крепления, предназначенное для соединения между собой и натяжения других средств крепления называется

- 1 . Обвязка
2. Обмотка
- 3 . Стяжка
4. Растяжка

Правильный ответ 3

Вопрос 171

Средство крепления, предназначенное для объединения отдельных единиц груза в одно грузовое место называется

- 1 . Обвязка
2. Обмотка
- 3 . Увязка
4. Растяжка

Правильный ответ 3

Вопрос 172

Короткие стойки, установленные в стоечные скобы платформы позволяют

1. Обеспечить сохранность груза
2. Увеличить несущую способность бортов

Правильный ответ 2

Вопрос 173

Упорные бруски

1. Удерживают груз от смещения
2. Передают нагрузку на элементы подвижного состава

Правильный ответ 1

Вопрос 174

Распорные бруски

1. Удерживают груз от смещения
2. Передают нагрузку на элементы подвижного состава

Правильный ответ 2

Вопрос 175

Устойчивый от опрокидывания груз может быть закреплен

1. Только растяжками
2. Только обвязками

3. Только брусками
4. Сочетанием элементов крепления (растяжек, обвязок, брусков)

Правильный ответ 1,2,3,4

Вопрос 176

Может ли груз быть закреплен только растяжками?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 177

Может ли груз быть закреплен только обвязками?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 178

Может ли груз быть закреплен только брусками?

1. Да
3. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 179

Зависит ли величина усилия, воспринимаемая растяжками, от угла наклона растяжки к полу вагона?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 180

Зависит ли величина усилия, воспринимаемая обвязками, от угла наклона обвязки к полу вагона?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 181

При расчете крепления груза определено, что в продольном направлении необходимо 50 гвоздей, в поперечном 20 гвоздей. Сколько всего потребуется гвоздей для крепления груза?

1. 70
2. 140
3. 90

Правильный ответ 2

Вопрос 182

При расчете получено, что избыточная инерционная сила равна 20 тс. Растяжки компенсируют 8 тс. Какую величину должны компенсировать бруски?

1. 28 тс
2. 12 тс
3. 56 тс

Правильный ответ 2

Вопрос 183

Груз является длинномерным, если

1. Груз шире погрузочной площадки вагона
2. Выступает за торец вагона более, чем на 400 мм с двух сторон
3. Выступает за торец вагона более, чем на 400 мм хотя бы с одной стороны

Правильный ответ 3

Вопрос 184

Длинномерный груз может перевозиться с опорой на

1. Один вагон
2. На два вагона
3. На три вагона

Правильный ответ 1,2

Вопрос 185

Концы длинномерного груза при перевозке должны быть защищены

1. Специальными кожухами
2. Платформами прикрытия
3. Турникетными опорами

Правильный ответ 2

Вопрос 186

Минимальное количество вагонов в сцепе при перевозке длинномерного груза может быть

1. Один
2. Два
3. Три
4. Пять

Правильный ответ 2

Вопрос 187

Будет ли груз длиной 14 м длинномерным, если он погружен на платформу с длиной погрузочной площадки 13400мм?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 1

Вопрос 188

Допускается ли разъединение сцепа с длинномерным грузом при перевозке?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ 2

Вопрос 189

При перевозке длинномерного груза с опорой на два вагона применяются

1. Кассеты
2. Турникетные опоры
3. Рамы

Правильный ответ 2

Вопрос 190

Какие элементы крепления груза, как правило, применяются при использовании турникетных опор?

1. Упругие
2. Жесткие
3. Комбинация упругих и жестких элементов

Правильный ответ 2

Вопрос 191

При перевозке длинномерного груза с опорой на один вагон опоры груза, как правило, изготавливают

1. Из дерева
2. Из металла

Правильный ответ 1

Вопрос 192

При расчете длинномерных грузов определяется высота подкладок? Для чего это необходимо?

1. Для прохождения вагона с грузом участков пути с переломным профилем
2. Для вписывания в кривую

Правильный ответ 1

Вопрос 193

Для длинномерных грузов при расчетах обязательно определяются

1. Высота опор
2. Расчетная негабаритность

Правильный ответ 1,2

Вопрос 194

Негабаритность длинномерного груза определяется

1. Только на прямом участке пути
2. Только при вписывании в кривую
3. Дважды: на прямом участке пути и при вписывании в кривую

Правильный ответ 3