Приложение

к рабочей программе дисциплины

«Организационно-производственные структуры транспорта»

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

**Организационно-производственные структуры транспорта**

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Тип ООП: прикладной бакалавриат

Владивосток 2018

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине «Организационно-производственные структуры транспорта» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05 апреля 2017 г. N 301).

Составитель:

Гриванова Ольга Владимировна, к.т.н., заведующий кафедрой транспортных процессов и технологий

Утвержден на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 11.05.2016 г., протокол № 14

Редакция 2017 г. утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 25.04.2017 г., протокол № 11

Редакция 2018 г. утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 19.04.2018 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой (разработчика) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.В.Гриванова

подпись

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

Заведующий кафедрой (выпускающей) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.В.Гриванова

подпись

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201 г.

**1 ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМИРУЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Код компетенции | Формулировка компетенции | Номерэтапа(1–8)\*\* |
| 1 | ПК-31 | способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |  |

**2 ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ**

***ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации***

|  |  |
| --- | --- |
| **Планируемые результаты обучения** | **Критерии оценивания результатов обучения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Знает:** транспортную систему;-виды технологических процессов перевозок, их классификацию и особенности;-структуру транспортного производства;-технологические процессы транспортного производства, определяемые путевой и транспортной документацией;- основные задачи и функции служб АТПдвижения; | Отсутствие знания о транспортной системе;-видах технологических процессов перевозок, их классификацию и особенности;-структуры транспортного производства;-технологических процессов транспортного производства, определяемыхпутевой и транспортной документацией;- основных задачах и функциях служб АТПдвижения; | Фрагментарное знание о транспортной системе;-видах технологических процессов перевозок, их классификацию и особенности;-структуры транспортного производства;-технологических процессов транспортного производства, определяемыхпутевой и транспортной документацией;- основных задачах и функциях служб АТПдвижения;; | Неполное знание о транспортной системе;-видах технологических процессов перевозок, их классификацию и особенности;-структуры транспортного производства;-технологических процессов транспортного производства, определяемыхпутевой и транспортной документацией;- основных задачах и функциях служб АТПдвижения; | В целом сформировавшееся знание о транспортной системе;-видах технологических процессов перевозок, их классификацию и особенности;-структуры транспортного производства;-технологических процессов транспортного производства, определяемыхпутевой и транспортной документацией;- основных задачах и функциях служб АТПдвижения; | Сформировавшееся систематическое знание о транспортной системе;-видах технологических процессов перевозок, их классификацию и особенности;-структуры транспортного производства;-технологических процессов транспортного производства, определяемыхпутевой и транспортной документацией;- основных задачах и функциях служб АТПдвижения; |
| **Умеет:** пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства | Отсутствие умения пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства | Фрагментарное умение пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства | Неполное умение пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства | В целом сформировавшееся умение пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства | Сформировавшееся систематическое умение пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства |
| **Владеет:** тенденциями и перспективами развития теории управления технологическими процессами транспортного производства | Отсутствие владения тенденциями и перспективами развития теории управления технологическими процессами транспортного производства | Фрагментарное владение тенденциями и перспективами развития теории управления технологическими процессами транспортного производства | Неполное владение тенденциями и перспективами развития теории управления технологическими процессами транспортного производства | В целом сформировавшееся владение тенденциями и перспективами развития теории управления технологическими процессами транспортного производства | Сформировавшееся систематическое владение тенденциями и перспективами развития теории управления технологическими процессами транспортного производства |
| **Шкала оценивания**(соотношение с традиционными формами аттестации) | неудовлетворительно | неудовлетворительно | удовлетворительно | хорошо | отлично |

**3 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Коды компетенций и планируемые результаты обучения | Оценочные средства\* |
| Наименование | Представление в ФОС |
| 1. | ПК - 5 | знать транспортную систему;-виды технологических процессов перевозок, их классификацию и особенности;-структуру транспортного производства;-технологические процессы транспортного производства, определяемые путевой и транспортной документацией;- основные задачи и функции служб АТПдвижения; | Дискуссия на тему «Автомобильные проблемы» | Перечень тем для дискуссий, подготовка рефератов |
| уметь пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства | Доклады (презентации)  | Темы для подготовки сообщений  |
| владеть тенденциями и перспективами развития теории управления технологическими процессами транспортного производства | Индивидуальная работа по заданию преподавателя | Задачи для самостоятельной работы  |

**4 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ**

Промежуточная аттестация по дисциплине *«*Организационно-производственные структуры транспорта*»* включает в себя теоретические задания, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические задания, выявляющие степень сформированности умений и владений Усвоенные знания и освоенные умения, проверяются при помощи тестирования, умения и владения проверяются в ходе решения задач.

Объем и качество освоения обучающимися дисциплины, уровень сформированности дисциплинарных компетенций оцениваются по результатам текущих и промежуточной аттестаций количественной оценкой, выраженной в баллах, максимальная сумма баллов по дисциплине равна 100 баллам.

Сумма баллов, набранных студентом по дисциплине, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сумма балловпо дисциплине | Оценка по промежуточной аттестации | Характеристика уровня освоения дисциплины |
| от 91 до 100 |  «отлично» | Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на итоговом уровне, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности. |
| от 76 до 90 |  «хорошо» | Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на среднем уровне: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.  |
| от 61 до 75 |  «удовлетворительно» | Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на базовом уровне: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации. |
| от 41 до 60 |  «неудовлетворительно» | Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на уровне ниже базового, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков. |
| от 0 до 40 |  «неудовлетворительно» | Дисциплинарные компетенции не формированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков. |

**5 КОМПЛЕКС ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**5.1 Темы для дискуссий: «Организационно-производственные структуры транспорта»**

 1.Основные свойства и характеристики систем. Системные свойства автомобильного транспорта.

2. Понятие о дереве целей. Структура целей автомобильного транспорта.

3. Типы автотранспортных предприятий (АТП). Производственные процессы на АТП.

4. Основные структуры АТП. Производственная структура АТП.

5. Этапы формирования производственной структуры АТП. Основные службы АТП.

6. Экономическая служба АТП.

7. Отдел главного механика (ОГМ).

8. Энергетическая служба.

9. Складское хозяйство.

10. Внутрипроизводственный транспорт.

**5.2 Темы для докладов**

1. Типы и виды информационных систем автотранспортных предприятий.
2. Организация службы ТО грузовых автомобилей зарубежного производства.
3. Организация службы ТО легковых автомобилей зарубежного производства.
4. Использование средств идентификации в технической эксплуатации автомобилей.
5. Принципы построения информационных систем при управлении производством.
6. Типы и виды ремонтно-обслуживающих предприятий автомобильного транспорта.
7. Методы оценки рациональной организации информационных потоков АТП.
8. Методы управления автомобильным транспортом за рубежом.
9. Структура управления транспортными компаниями в США.
10. Структура управления транспортными компаниями в Европе.
11. Структура управления транспортными компаниями в Скандинавских странах.
12. Организация процессов ТО и ремонта в США.
13. Организация процессов ТО и ремонта в Европейских странах