Приложение 1

к рабочей программе дисциплины

«Транспортное право»

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА

ИНСТИТУТ ПРАВА

КАФЕДРА ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВЫХ ДИСЦИПЛИН

Фонд оценочных средств

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

Транспортное право

по направлению подготовки

**40.03.01 Юриспруденция**

Форма обучения

*очная, очно-заочная*

Владивосток 2021

**1 Перечень формируемых компетенций**

Таблица – Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программе

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код компетенции | Формулировка компетенции | Номер этапа |
|
| ПК-15 | Способностью толковать нормативные правовые акты | 3(ОЗФО 4) |
| ПК-5 | Способностью применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности | 1(ОЗФО 3) |

**2 Описание критериев оценивания планируемых результатов обучения**

***ПК-5*** Способностью применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности

|  |  |
| --- | --- |
| **Планируемые результаты обучения**(показатели достижения заданного уровня планируемого результата обучения) | **Критерии оценивания результатов обучения** |
| **Знает** | основные положения и категории транспортного права, сущность и содержание понятий в области транспортного права, сущность и содержание основных институтов транспортного права | полнота освоения материала, правильность ответов на поставленные вопросы |
| **Умеет** | оперировать понятиями и категориями; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними отношения в сфере перевозок; анализировать, толковать и правильно применять нормы транспортного права | корректность выбора методов (инструментов) решения задач |
| **Владеет навыками и/или опытом деятельности** | анализа различных норм и явлений, юридических фактов и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности; анализа правоприменительной практики; разрешения правовых проблем и коллизий; реализации норм транспортного права | самостоятельность решения поставленных задач |

***ПК-15*** Способностью толковать нормативные правовые акты

|  |  |
| --- | --- |
| **Планируемые результаты обучения**(показатели достижения заданного уровня планируемого результата обучения) | **Критерии оценивания результатов обучения** |
| **Знает** | системные связи между источниками правового регулирования в сфере транспорта (по юридической силе, сфере действия), структурные связи между статьями, параграфами, главами, разделами нормативно-правовых актов | полнота освоения материала, правильность ответов на поставленные вопросы |
| **Умеет** | анализировать содержание источников регулирования в сфере транспорта с использованием приемов и способов толкования норм права | корректность выбора методов (инструментов) решения задач |
| **Владеет навыками и/или опытом деятельности** | установления истинного содержания норм, регулирующих отношения в сфере транспорта | самостоятельность решения поставленных задач |

**3 Перечень оценочных средств**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Контролируемые планируемые результаты обучения | Контролируемые темы дисциплины | Наименование оценочного средства и представление его в ФОС |
| **текущий контроль** | **промежуточная аттестация[[1]](#footnote-1)** |
| ПК-15Знает: | системные связи между источниками правового регулирования в сфере транспорта (по юридической силе, сфере действия), структурные связи между статьями, параграфами, главами, разделами нормативно-правовых актов | Предмет, метод, и роль транспортного права в системе отраслей права | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Правовое регулирование отношений в области транспортных отношений | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Виды договоров перевозки в зависимости от предмета договора и вида транспорта | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки грузов | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки пассажира | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Ответственность сторон по договору перевозки | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Претензионный и исковой порядки урегулирования споров в отношениях по перевозке | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| ПК-5Знает: | основные положений и категорий транспортного права, сущность и содержание понятий в области транспортного права, сущность и содержание основных институтов транспортного права | Предмет, метод, и роль транспортного права в системе отраслей права | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Правовое регулирование отношений в области транспортных отношений | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Виды договоров перевозки в зависимости от предмета договора и вида транспорта | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки грузов | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки пассажира | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Ответственность сторон по договору перевозки | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Претензионный и исковой порядки урегулирования споров в отношениях по перевозке | Собеседование (п. 5.1) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| ПК-15Умеет: | анализировать содержание источников регулирования в сфере транспорта с использованием приемов и способов толкования норм права | Правовое регулирование отношений в области транспортных отношений | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Виды договоров перевозки в зависимости от предмета договора и вида транспорта | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки грузов | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки пассажира | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Ответственность сторон по договору перевозки | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Претензионный и исковой порядки урегулирования споров в отношениях по перевозке | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| ПК-5Умеет: | оперировать понятиями и категориями; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними отношения в сфере перевозок; анализировать, толковать и правильно применять нормы транспортного права | Правовое регулирование отношений в области транспортных отношений | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Виды договоров перевозки в зависимости от предмета договора и вида транспорта | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки грузов | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки пассажира | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Ответственность сторон по договору перевозки | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Претензионный и исковой порядки урегулирования споров в отношениях по перевозке | Тест (п. 5.3), кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| ПК-15Навыки: | установления истинного содержания норм, регулирующих отношения в сфере транспорта | Правовое регулирование отношений в области транспортных отношений | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Виды договоров перевозки в зависимости от предмета договора и вида транспорта | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки грузов | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки пассажира | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Ответственность сторон по договору перевозки | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Претензионный и исковой порядки урегулирования споров в отношениях по перевозке | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| ПК-5Навыки: | анализа различных норм и явлений, юридических фактов и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности; анализа правоприменительной практики; разрешения правовых проблем и коллизий; реализации норм транспортного права | Правовое регулирование отношений в области транспортных отношений | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Виды договоров перевозки в зависимости от предмета договора и вида транспорта | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки грузов | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Договор перевозки пассажира | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Ответственность сторон по договору перевозки | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |
| Претензионный и исковой порядки урегулирования споров в отношениях по перевозке | Кейс-задачи (п. 5.4) | Вопросы на зачет (п. 5.2)  |

**4 Описание процедуры оценивания**

Качество сформированности компетенций на данном этапе оценивается по результатам текущих и промежуточной аттестаций количественной оценкой, выраженной в баллах, максимальная сумма баллов по дисциплине равна 100 баллам.

Таблица 4.1 – Распределение баллов по видам учебной деятельности

|  |  |
| --- | --- |
| Вид учебной деятельности | Оценочное средство |
| Собеседование | Кейс-задача | Тест | Итого |
| Лекции[[2]](#footnote-2) |  |  | 8 | 8 |
| Практические занятия | 10 | 40 | 12 | 62 |
| Самостоятельная работа | 10 | 10 | 10 | 30 |
| Промежуточная аттестация |  |  |  | 100 |
| Итого | 20 | 50 | 30 | 100 |

Сумма баллов, набранных студентом по всем видам учебной деятельности в рамках дисциплины, переводится в оценку в соответствии с таблицей.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сумма балловпо дисциплине | Оценка по промежуточной аттестации | Характеристика качества сформированности компетенции |
| от 91 до 100 | «зачтено»  | Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности. |
| от 76 до 90 | «зачтено»  | Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: основные знания, умения освоены, но допускаются незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.  |
| от 61 до 75 | «зачтено»  | Студент демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации. |
| от 41 до 60 | «не зачтено»  | У студента не сформированы дисциплинарные компетенции, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков. |
| от 0 до 40 | «не зачтено»  | Дисциплинарные компетенции не сформированы. Проявляется полное или практически полное отсутствие знаний, умений, навыков. |

**5 Примерные оценочные средства**

## 5.1 Вопросы по темам дисциплины для собеседования

Тема 1 Предмет, метод, и роль транспортного права в системе отраслей права.

1. Понятие транспортного права.
2. Предмет транспортного права.
3. Метод правового регулирования отношений в сфере транспортного права.
4. Сочетание императивного и диспозитивного методов правового регулирования в частных правоотношениях.
5. Соотношение с другими транспортного права с другими отраслями права.

Тема 2 Правовое регулирование отношений в области транспортных отношений.

1. Понятие источников транспортного права.
2. Гражданский кодекс.
3. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации.
4. Воздушный кодекс Российской Федерации. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.
5. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.
6. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
7. Постановления Правительства Российской Федерации.
8. Инструкции, постановления, правила министерств и ведомств.
9. Обычаи делового оборота.
10. Постановления Пленумов Верховного и Высшего Арбитражного Суда.
11. Транспортное законодательство, его особенности.
12. Транспортное законодательство его система и структура.
13. Особенности правового регулирования отношений в сфере перевозок.
14. Нормативно-правовые акты в международном праве.

Тема 3 Виды договоров перевозки в зависимости от предмета договора и вида транспорта.

1. Виды транспорта.
2. Железнодорожный транспорт.
3. Реформирование железнодорожного транспорта.
4. Морской, речной, автомобильный и воздушный транспорт.
5. Понятие договоров перевозки.
6. Виды договоров перевозки: местные, прямые, прямые смешанные, в малом и большом каботаже, в заграничном сообщении, городские, междугородные, международные.
7. Договор перевозки грузов.
8. Договор перевозки пассажиров и багажа.
9. Договор фрахтования.
10. Договор транспортной экспедиции.

Тема 4 Договор перевозки грузов.

1. Транспортирование и перевозка грузов.
2. Основания для заключения договора перевозки: заявка, договор об организации перевозок (отличие от договора перевозки), суточная заявка, недельный календарный план, месячный график подачи судов под погрузку.
3. Заключение договора перевозки.
4. Стороны договора перевозки грузов: перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель.
5. Права и обязанности сторон: подача транспортных средств, погрузка груза, провозная плата, сроки доставки, объявление ценности груза, затаривание.
6. Оформление перевозки грузов: накладная, чартер, коносамент.
7. Опломбирование груза.
8. Основания прекращения договора перевозки: выдача груза, коммерческий акт, акт экспертизы, акт общей формы, акт о техническом состоянии.

Тема 5 Договор перевозки пассажира.

1. Понятие договора перевозки пассажиров.
2. Понятие «пассажир».
3. Права пассажиров.
4. Проездной билет.
5. Срок доставки пассажира.
6. Особенности перевозки пассажира в зависимости от вида транспорта, осуществляющего перевозку.
7. Договор перевозки багажа: понятие и правовая природа.
8. Особенности заключения договора перевозки багажа.
9. Динамика договора перевозки пассажира и багажа.
10. Соотношение норм, регулирующих перевозку багажа с нормами, регулирующих хранение в средствах транспорта.

Тема 6 Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.

1. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
2. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
3. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах.
4. Накладная, сопровождающая груз.
5. Узловые соглашения: понятие, передаточная ведомость.
6. Мультимодальные и интермодальные перевозки.

Тема 7 Ответственность сторон по договору перевозки

1. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
2. Неподача транспортных средств под погрузку.
3. Подача под погрузку неисправных транспортных средств и транспортных средств, непригодных для перевозки конкретных грузов.
4. Штраф.
5. Правовая природа неустойки в отношениях по перевозке.
6. Убытки.
7. Обстоятельства, освобождающие перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение обязательств по заявкам.
8. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
9. Обеспечение сохранности грузов.
10. Условия ответственности перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
11. Порча и повреждение груза. Вина.
12. Обстоятельства, исключающие ответственность за несохранность грузов.
13. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.
14. Обстоятельства, исключающие ответственность за просрочку доставки грузов.
15. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.
16. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение багажа.
17. Страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу гражданина.

Тема 8 Претензионный и исковой порядки урегулирования споров в отношениях по перевозке.

1. Виды претензий в отношениях по перевозке.
2. Обязательная и необязательная претензия.
3. Порядок предъявления претензии.
4. Документы прилагаемые к претензии.
5. Срок рассмотрения претензии.
6. Общий и специальный сроки для направления претензии.
7. Последствия несоблюдения претензионного срока.
8. Последствия несоблюдения претензионного порядка.
9. Порядок подачи искового заявления в случае его направления потребителем.
10. Исковая давность.

Краткие методические указания:

При подготовке к собеседованию студент обязан проработать нормативно-правовые источники по теме дисциплины, позиции судов, основную и дополнительную литературу (с обязательным конспектированием изучаемого материала – при собеседовании с преподавателем студент может использовать свои записи).

Шкала оценки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оценка | Баллы | Описание |
| 5 | 5 | студент представил отличное исполнение с незначительным числом ошибок |
| 4 | 4 | студент показал уровень владения материалом выше среднего с несколькими ошибками |
| 3 | 3 | в целом правильно, но со значительным количеством недостатков |
| 2 | 0 | в целом правильное исполнение с критическим количеством существенных ошибок |

## 5.2 Вопросы на зачет

Тема 1 Предмет, метод, и роль транспортного права в системе отраслей права.

1. Понятие транспортного права.
2. Предмет транспортного права.
3. Метод правового регулирования отношений в сфере транспортного права.
4. Сочетание императивного и диспозитивного методов правового регулирования в частных правоотношениях.
5. Соотношение с другими транспортного права с другими отраслями права.

Тема 2 Правовое регулирование отношений в области транспортных отношений.

1. Понятие источников транспортного права.
2. Гражданский кодекс.
3. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации.
4. Воздушный кодекс Российской Федерации. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.
5. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.
6. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
7. Постановления Правительства Российской Федерации.
8. Инструкции, постановления, правила министерств и ведомств.
9. Обычаи делового оборота.
10. Постановления Пленумов Верховного и Высшего Арбитражного Суда.
11. Транспортное законодательство, его особенности.
12. Транспортное законодательство его система и структура.
13. Особенности правового регулирования отношений в сфере перевозок.
14. Нормативно-правовые акты в международном праве.

Тема 3 Виды договоров перевозки в зависимости от предмета договора и вида транспорта.

1. Виды транспорта.
2. Железнодорожный транспорт.
3. Реформирование железнодорожного транспорта.
4. Морской, речной, автомобильный и воздушный транспорт.
5. Понятие договоров перевозки.
6. Виды договоров перевозки: местные, прямые, прямые смешанные, в малом и большом каботаже, в заграничном сообщении, городские, междугородные, международные.
7. Договор перевозки грузов.
8. Договор перевозки пассажиров и багажа.
9. Договор фрахтования.
10. Договор транспортной экспедиции.

Тема 4 Договор перевозки грузов.

1. Транспортирование и перевозка грузов.
2. Основания для заключения договора перевозки: заявка, договор об организации перевозок (отличие от договора перевозки), суточная заявка, недельный календарный план, месячный график подачи судов под погрузку.
3. Заключение договора перевозки.
4. Стороны договора перевозки грузов: перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель.
5. Права и обязанности сторон: подача транспортных средств, погрузка груза, провозная плата, сроки доставки, объявление ценности груза, затаривание.
6. Оформление перевозки грузов: накладная, чартер, коносамент.
7. Опломбирование груза.
8. Основания прекращения договора перевозки: выдача груза, коммерческий акт, акт экспертизы, акт общей формы, акт о техническом состоянии.

Тема 5 Договор перевозки пассажира.

1. Понятие договора перевозки пассажиров.
2. Понятие «пассажир».
3. Права пассажиров.
4. Проездной билет.
5. Срок доставки пассажира.
6. Особенности перевозки пассажира в зависимости от вида транспорта, осуществляющего перевозку.
7. Договор перевозки багажа: понятие и правовая природа.
8. Особенности заключения договора перевозки багажа.
9. Динамика договора перевозки пассажира и багажа.
10. Соотношение норм, регулирующих перевозку багажа с нормами, регулирующих хранение в средствах транспорта.

Тема 6 Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.

1. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
2. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
3. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах.
4. Накладная, сопровождающая груз.
5. Узловые соглашения: понятие, передаточная ведомость.
6. Мультимодальные и интермодальные перевозки.

Тема 7 Ответственность сторон по договору перевозки

1. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
2. Неподача транспортных средств под погрузку.
3. Подача под погрузку неисправных транспортных средств и транспортных средств, непригодных для перевозки конкретных грузов.
4. Штраф.
5. Правовая природа неустойки в отношениях по перевозке.
6. Убытки.
7. Обстоятельства, освобождающие перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение обязательств по заявкам.
8. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
9. Обеспечение сохранности грузов.
10. Условия ответственности перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
11. Порча и повреждение груза. Вина.
12. Обстоятельства, исключающие ответственность за несохранность грузов.
13. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.
14. Обстоятельства, исключающие ответственность за просрочку доставки грузов.
15. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.
16. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение багажа.
17. Страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу гражданина.

Тема 8 Претензионный и исковой порядки урегулирования споров в отношениях по перевозке.

1. Виды претензий в отношениях по перевозке.
2. Обязательная и необязательная претензия.
3. Порядок предъявления претензии.
4. Документы прилагаемые к претензии.
5. Срок рассмотрения претензии.
6. Общий и специальный сроки для направления претензии.
7. Последствия несоблюдения претензионного срока.
8. Последствия несоблюдения претензионного порядка.
9. Порядок подачи искового заявления в случае его направления потребителем.
10. Исковая давность.

Краткие методические указания:

При подготовке к зачету студент обязан проработать нормативно-правовые источники по темам дисциплины, позиции судов, основную и дополнительную литературу (с обязательным конспектированием изучаемого материала).

Шкала оценки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оценка | Баллы | Описание |
| 5 | 91-100 | студент представил отличное исполнение с незначительным числом ошибок |
| 4 | 76-90 | студент показал уровень владения материалом выше среднего с несколькими ошибками |
| 3 | 61-75 | в целом правильно, но со значительным количеством недостатков |
| 2 | менее 61 | в целом правильное исполнение с критическим количеством существенных ошибок |

## 5.3 Фонд тестовых заданий

1: Договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату, называется договором:

а) транспортной экспедиции;

 б) перевозки грузов;

 в) фрахтования;

 г) буксировки.

2: Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза:

а) погрузочного ордера;

б) квитанции;

в) расписки перевозчика;

 г) транспортной накладной

3: Договор, по которому перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, называется договором:

 а) перевозки по чартеру;

 б) перевозки пассажира;

 в) транспортной экспедиции;

 г) фрахтования.

4: Билет и багажная квитанция соответственно:

а) удостоверяют заключение договора перевозки пассажира и сдачу багажа;

б) являются формой договора перевозки пассажира и багажа.

5: По договору фрахтования осуществляются:

а) регулярные рейсы;

б) нерегулярные рейсы.

6: Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется:

а) коносаментом;

б) квитанцией;

в) проездным билетом;

г) текстом договора.

7: Пассажир имеет право:

а) перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях;

б) перевозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм;

в) сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу;

г) совершать любые действия, указанные в п. «а» — «в».

8: Договор, по которому одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки груза, пассажиров и багажа, называется договором:

а) перевозки груза;

б) буксировки;

в) транспортной экспедиции;

г) фрахтования.

9: Договор перевозки транспортом общего пользования является договором:

а) односторонним;

б) публичным;

в) организационным;

г) в пользу третьих лиц

10: За задержку отправления транспортного средства перевозчик уплачивает пассажиру:

а) возмещение за причинение морального вреда;

б) неустойку;

в) пеню;

г) штраф.

11: При отказе пассажира от перевозки из-за задержки отправления транспортного средства перевозчик обязан пассажиру:

а) возместить упущенную выгоду;

б) возместить моральный вред;

в) возвратить провозную плату;

г) возвратить провозную плату и упущенную выгоду

12: Утрата или недостача груза или багажа возмещается перевозчиком в размере:

а) фактической стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;

б) объявленной стоимости груза или багажа;

в) 75% фактической стоимости груза или багажа;

г) установленном решением суда.

13: До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему:

а) письменного предупреждения;

б) протокола разногласий по коммерческому акту;

в) письменного предупреждения и претензии;

г) претензии.

14: Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, установлен в:

а) один год;

б) три года;

в) пять лет;

г) десять лет

15: Договор, по которому перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец — предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме, называется договором:

а) перевозки грузов;

б) об организации перевозки грузов;

в) транспортной экспедиции;

г) фрахтования.

16: Договор перевозки любого вида должен быть заключен в форме:

а) простой письменной;

б) письменной или устной;

в) нотариальной;

г) простой письменной с последующей государственной регистрацией.

17: Договор, по которому одна сторона обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой груза, называется договором:

а) перевозки грузов;

б) транспортной экспедиции;

в) об организации перевозок

18: Клиент должен выдать экспедитору для выполнения его обязанностей:

а) копию договора;

б) доверенность;

в) рекомендательное письмо;

г) квитанцию.

19: Любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону:

а) в трехдневный срок;

б) в пятидневный срок;

в) в разумный срок;

г) в любой срок.

20: Предметом договора транспортной экспедиции является:

а) деятельность по перемещению груза в пункт назначения;

б) действие юридического характера и действие фактического характера;

в) осуществление любой деятельности;

г) осуществление финансовой деятельности

21: В качестве клиента по договору транспортной экспедиции могут быть:

а) только самостоятельная коммерческая организация и индивидуальный предприниматель;

б) любые юридические и физические лица;

в) только юридическое лицо;

г) только физическое лицо.

22: Сторона, заявившая об отказе от исполнения договора транспортной экспедиции, возмещает другой стороне:

а) убытки и уплачивает штраф;

б) убытки и моральный вред;

в) убытки, вызванные расторжением договора;

г) моральный вред.

23: К инфраструктуре воздушного транспорта относятся:

а) аэродром;

б) аэропорт;

в) аэродром и аэропорт.

24: Владельцем инфраструктуры может быть:

а) юридическое лицо;

б) индивидуальный предприниматель;

в) юридическое лицо и индивидуальный предприниматель

25: Не является стороной договора перевозки груза:

а) грузоотправитель;

б) перевозчик;

в) грузополучатель

26: Договор перевозки груза является:

а) двухсторонним;

б) трехсторонним;

в) двухсторонним в пользу третьего лица;

г) двухсторонним об исполнении третьему лицу.

27: За несохранность груза в транспортном законодательстве установлена:

а) презумпция виновности перевозчика;

б) презумпция виновности получателя;

в) презумпция невиновности перевозчика.

28: Предъявление к перевозчику претензии до предъявления ему иска, вытекающее из договора перевозки груза и предусмотренное транспортными уставами и кодексами, является:

а) обязательным;

б) не обязательным.

Краткие методические указания

Тест состоит из 10-15 заданий. Задание сформулировано в виде вопроса, на который необходимо ответить либо утвердительного предложения, которое необходимо продолжить либо в виде пропущенного слова (цифры), которые необходимо дописать. В задании верным является один вариант либо несколько вариантов ответа. Ответы на тестовые задания вносятся в специальную форму. Содержание тестовых заданий доводится до сведения студентов на занятии, в день проведения тестирования. Бланки тестов, формы для проставления ответов на вопросы, ключи для проверки результатов находятся у преподавателя.

Шкала оценки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оценка | Баллы | Описание |
| 5 | 5 | количество верных ответов составляет более 90% от общего числа тестовых заданий |
| 4 | 4 | количество верных ответов составляет от 75% до 89% от общего числа тестовых заданий |
| 3 | 3 | количество верных ответов составляет от 60% до 74% от общего числа тестовых заданий |
| 2 | 0 | количество верных ответов составляет менее 60% от общего числа тестовых заданий |

## 5.4 Задания для решения кейс-задачи

1: Туристическая компания «Тезтур» зафрахтовала у авиационного предприятия «Домодедово» два самолета ТУ-154 для перевозки спортивной делегации России в Италию (аэропорт Рим). По прибытии в аэропорт «Домодедово» представитель туристической компании обнаружил, что часть пассажирских мест одного из самолетов занята пассажирами, не входящими в его группу. На его требование освободить занятые места представитель воздушного предприятия пояснил, что каждому из пассажиров, не входящих в спортивную делегацию, был продан пассажирский билет на рейс, и что его предприятие вправе было так поступить, потому что в одном из самолетов после размещения членов делегации оставались свободные места. Туристическая компания обратилась в арбитражный суд с иском о снижении размера вознаграждения авиапредприятию по договору фрахтования сообразно тому, что часть пассажирских помещений самолета была занята посторонними лицами. Какое решение по данному спору надлежит вынести арбитражному суду?

2: Из Сочинского порта на пароходе "Чапаев" в иностранные порты было отправлено 7000 т пшеницы. При разгрузке судна в одном из портов назначения было установлено, что часть пшеницы, находящейся в трюмах, оказалась подмоченной, а поэтому испорченной. Пароходство, не оспаривая факта порчи пшеницы, сослалось на то, что порча груза произошла по обстоятельствам, которые исключают ответственность морского перевозчика: судно во время загрузки у причала порта село на мель, а это, по мнению пароходства, является навигационной ошибкой в судовождении и управлении судном, т. е. обстоятельством, освобождающим от имущественной ответственности. Морская арбитражная комиссия согласилась с этим и освободила пароходство от ответственности. Грузоотправитель обратился с жалобой в Верховный Суд РФ.

3: Адлерский аэропорт принял 27 июля к перевозке от плодоовощного хозяйства 20 тонн фруктов для доставки в г. Хабаровск. Перевозочные документы на отправляемый груз были выписаны без указания в них сроков перевозки груза. В пути следования груз перегружался в Томском и Иркутском аэропортах на другие самолеты. В аэропорт назначения груз был доставлен в сроки, предусмотренные расписанием движения воздушных судов. Однако при выдаче груза получателю было установлено, что в процессе перевозки утрачено 200 кг винограда (пять ящиков) и 100 кг груш (четыре ящика). Кроме того, доставленный виноград утратил свой товарный вид, в результате чего торговая сеть приняла его для продажи со скидкой 30% от первоначальной стоимости. Перевозчику была предъявлена претензия о взыскании стоимости утраченного груза (девяти ящиков), возвращении провозной платы и возмещении ущерба, вызванного порчей груза. Претензия была удовлетворена лишь в части стоимости утраченного груза. Отказывая в удовлетворении остальной части претензионных требований, перевозчик указал, что возвращение провозной платы за утраченный груз не предусматривается транспортным законодательством. Что касается возмещения ущерба, вызванного порчей груза, то перевозчик мотивировал отклонение

4: Судовладелец во исполнение обязательств по чартеру подал фрахтователю под погрузку морское судно. По условиям чартера фрахтователь своими силами должен был обеспечить погрузку на бортсудна 10 тыс. кип хлопка общей стоимостью 5 млн долларов США. В процессе осуществления погрузки кип хлопка в трюмы судна на его борту проводились работы по приведению судна в мореходное состояние, в частности ремонтировались люки трюмов, зафрахтованных для перевозки хлопка. От попадания искры от сварки возник пожар, в результате которого половина всей партии хлопка, находившаяся в этот момент на борту, сгорела.

Фрахтователь как грузовладелец предъявил иск к судовладельцу о возмещении убытков, причиненных утратой груза в размере стоимости сгоревших кип хлопка (2,5 млн долларов США).

Судовладелец возражал против исковых требований, ссылаясь на то, что судно было технически исправно, что подтверждалось свидетельством о годности к плаванию, выданным соответствующим органом технического надзора. Требовалось проведение лишь некоторых работ для приведения грузовых помещений судна в состояние, обеспечивающее сохранность хлопка при его перевозке. Приведение судна в надлежащее мореходное состояние должно было завершиться к началу рейса, что не противоречит законодательству, не предусматривающему абсолютное мореходное состояние судна уже к моменту подачи его под погрузку. Кроме того, перевозчик своими силами не имел возможности осуществить работы.

5: В соответствии с долгосрочным договором на организацию перевозок и декадными заявками грузоотправителя - объединения «Апатит» Мур­манское отделение Октябрьской железной дороги должно было подать объединению для перевозки грузов в апреле 300 вагонов (равными парти­ями подекадно). Отделение дороги, располагая данными о наличии у объ­единения большого количества добытой руды, подлежащей перевозке, подало в первую декаду 120 вагонов в порядке сгущения подачи вместо 100 вагонов. Объединение, загрузив 100 вагонов, от загрузки 20 вагонов отказалось, ничем не мотивируя свой отказ. Во вторую декаду вместо 100 вагонов дорога подала 80 вагонов, а в третью - в соответствии с заявкой грузоотправителя 100 вагонов. Объединение «Апатит» предъявило иск к Мурманскому отделению дороги о взыскании штрафа за невыполнение заявки на перевозку - непо­дачу во вторую декаду 20 вагонов. Возражая против иска, отделение дороги указывало, что требование грузоотправителя необоснованно, так как во вторую декаду было подано 80 вагонов с учетом поданных, но не загруженных отправителем 20 ваго­нов в первую декаду. Кроме того, в целом за месяц было отгружено 300 вагонов и, следовательно, общий объем перевозок выполнен. В свою очередь, отделение дороги предъявило иск к объединению «Апатит» о взыскании штрафа за недогруз 20 вагонов в первую декаду и убытков, вызванных простоем вагонов по этой причине. Кроме того, от­деление считало, что иск должен предъявляться не к отделению, а к Уп­равлению железной дороги, которое является субъектом правоотношения по перевозке грузов. Разберите доводы сторон и решите спор по существу.

6: При перевозке полушерстяного полотна из г. Старая Русса в С.-Петер­бург автомашиной автопредприятия № 5 в пути следования на автомаши­не возник пожар, в результате которого часть груза погибла, а оставшееся полотно было повреждено. Заявленную претензию, а впоследствии и иск о возмещении стоимости погибшего и поврежденного груза автопредпри­ятие отклонило. Ответчик ссылался на непригодность автомашины для перевозки указанного груза, т.е. ее неисправность в коммерческом отно­шении, за которую отвечает грузоотправитель. Машина была предостав­лена истцу для перевозки оборудования в г. Старая Русса, а не для пере­возки полушерстяного полотна, которым была загружена автомашина при обратном ее следовании. Такой груз, как полотно, должен перевозиться в специальной автомашине. При рассмотрении дела выяснилось, что причиной пожара явилась техническая неисправность автомашины - при скорости движения 60-65 км/час отсоединился карданный вал, который ударил по бензобаку, пробил его, отчего и загорелась автомашина. Какое решение должен вынести арбитражный суд?

7: По железнодорожной накладной в контейнере за пломбами грузоотп­равителя из Москвы прямым смешанным железнодорожно-водным сооб­щением в адрес Магаданского областного управления Агропрома (порт Ногаево) был отгружен груз - предметы электротехники. При перевалке груза с Дальневосточной железной дороги на судно Дальневосточного па­роходства в порту Находка была обнаружена неисправность контейнера, в связи с чем порт потребовал вскрытия контейнера и проверки его содер­жимого, что и было сделано. В порту Ногаево грузополучателю груз был выдан с недостачей, соответствующей недостаче, которая выявлена и за­фиксирована в коммерческом акте, составленном в порту Находка. Грузо­получатель предъявил претензию Управлению Дальневосточного паро­ходства на сумму стоимости недостающего груза. Управление пароходст­ва, не усматривая своей вины в образовании недостачи, направило пре­тензионный материал Управлению Дальневосточной железной дороги, которое также отказалось удовлетворить претензию. Грузополучатель предъявил иск к Дальневосточному пароходству. Приморский арбитражный суд, считая, что вина Дальневосточного пароходства в образовании недостачи груза отсутствует, исковой материал возвратил истцу, предложив ему предъявить иск к грузоотправителю и к Управлению Дальневосточной железной дороги. Грузополучатель обжа­ловал это решение арбитражного суда. Как должен быть решен этот спор?

8: Гражданин К. отправил по железной дороге в адрес Ивановской фабрики партию хлопка в тюках. На станции назначения выяснилось, что пять тюков хлопка разорваны, груз загрязнен и поврежден. К. обратился в Ивановский суд с иском к перевозчику о возмещении ущерба, причиненного повреждением груза. Мотивированным определением судьи в принятии искового заявления было отказано с указанием на то, что в претензионном порядке К. надлежало прежде всего обратиться с требованием о возмещении ущерба к перевозчику. Считая отказ в принятии искового заявления неправомерным, К. обжаловал его путем подачи частной жалобы в Московский областной суд. В своей частной жалобе К. указал, что обязательный претензионный порядок установлен законом для юридических лиц, каковым он не является, и просил по указанным основаниям определение судьи отменить. Какое определение должно быть вынесено по жалобе К.?

9: Пассажир Б. выехал с рейсовым автобусом по маршруту Москва—Астрахань. В пути он испытал гипертонический криз, в связи с этим во Владимире был вынужден оставить автобус. На скорой помощи Б. был доставлен во Владимирскую областную больницу. Невозможность продолжения рейса была подтверждена медицинскими документами. Ссылаясь на внезапную болезнь, происшедшую во время рейса, Б. потребовал от перевозчика полностью возвратить ему стоимость билета. Перевозчик отказался возвратить Б. уплаченную им провозную плату, указав, что болезнь Б. наступила уже во время рейса, часть пути он проделал на автобусе ответчика, после прекращения Б. поездки перевозчик был лишен возможности реализовать билет на освободившееся место другому лицу. Как разрешить спор между сторонами?

Краткие методические указания

Кейс-задачи представляют собой учебно-практические задачи по развитию способностей к анализу и синтезу правоприменительной информации, а также по принятию юридически значимых решений. В состав заданий входят материалы опубликованной практики судов общей юрисдикции и арбитражных судов по конкретным спорам, формы аналитических таблиц, проекты исковых заявлений, проекты заявлений о вынесении судебного приказы, комплекты документов, необходимых для определенной ситуации, различные договоры. Все материалы доводятся до сведения студентов непосредственно на практическом занятии. Формы таблиц, документов и сценарии находятся у преподавателя; актуальные материалы судебной практики извлекаются из справочных поисковых систем.

Шкала оценки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оценка | Баллы | Описание |
| 5 | 5 | студент представил отличное исполнение с незначительным числом ошибок |
| 4 | 4 | студент показал уровень владения материалом выше среднего с несколькими ошибками |
| 3 | 3 | в целом правильно, но со значительным количеством недостатков |
| 2 | 0 | в целом правильное исполнение с критическим количеством существенных ошибок |

1. В соответствии с Положением об организации и проведении текущего контроля успеваемости, текущей и промежуточной аттестации студентов СК-СТО-ПЛ-04-1.114-2019 (введен в действие приказом ректора ВГУЭС от 29.01.2019 №54), а именно п. 7.1.3 «Промежуточная аттестация по дисциплине (модулю) определяется суммой баллов, набранных студентом в результате текущего контроля знаний, проводимого в различных формах в течение всего периода изучения дисциплины (модуля)». Представленные в таблице 3 оценочные средства используются для промежуточной аттестации студентов, имеющих академическую задолженность по дисциплине. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с Положением об организации и проведении текущего контроля успеваемости, текущей и промежуточной аттестации студентов СК-СТО-ПЛ-04-1.114-2019 (введен в действие приказом ректора ВГУЭС от 29.01.2019 №54), а именно п. 4.4, посещение лекций по дисциплине оценивается в 1 балл за занятие (в сумме не более 20 баллов за семестр). [↑](#footnote-ref-2)