

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА» В Г. АРТЕМЕ

КАФЕДРА СЕРВИСА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Рабочая программа дисциплины

по направлению подготовки

**23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»**

Профиль подготовки «Автомобильный сервис»

Квалификация

Бакалавр

Программа прикладного бакалавриата

Форма обучения

Очная, заочная

Рабочая программа дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 19 декабря 2013 г. N 1367)

Рабочая программа разработана на основании рабочей программы, составленной Яценко А.А., доцентом кафедры транспортных процессов и технологий.

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий протокол №14 от 11.05.16.

Составитель: Берштейн А.И. заведующий кафедрой сервиса и технической эксплуатации автомобилей


Утверждена на заседании кафедры СТЭА от 03.06.2016 г., протокол № 18

Заведующий кафедрой (разработчика)
« 03 » 06 2016 г.


подпись

Берштейн А.И.
фамилия, инициалы

Заведующий кафедрой (выпускающей)
« 03 » 06 2016 г.


подпись

Берштейн А.И.
фамилия, инициалы

1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Дисциплина «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к дисциплинам профессионального цикла Б.1 группа Б изучаемых дисциплин для направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Содержание данной учебной дисциплины базируется на изучении следующих дисциплин: «Типаж подвижного состава и устройство автомобилей»; «Автоматизация производства», «Информационные технологии на транспорте».

Знания и навыки, получаемые студентами в результате изучения дисциплины, необходимы для успешного освоения таких дисциплин, как «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения», «Охрана труда на предприятиях по эксплуатации Т и ТТМО».

Данная программа построена в соответствии с требованиями ФГОС ВО к дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса». Рабочая программа разработана на основе учебных планов направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Целями и задачами освоения учебной дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов; дать студентам основы расчета технико-эксплуатационных показателей работы и производительности подвижного состава, определение потребности подвижного состава, а также основы организации перевозок грузов; выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию грузовых автомобильных перевозок. Формирование у студентов практических навыков и умений необходимых для поиска оптимальных решений при организации перевозочных услуг.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы. Приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к организационно-управленческой деятельности на транспорте.

2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю), являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Формируемые компетенции

Название ОПОП ВО	Компетенции	Название компетенции	Составляющие компетенции	
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	ПК- 7	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Знать:	- основные принципы и функции производственного менеджмента
			уметь	- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия;
			владеть	-навыками организации технической эксплуатации

				транспортных и транспортно – технологических комплексов
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов	ПК – 9	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных транспортно-технологических процессов и их элементов	Знать:	- ТипТМО отрасли как объект труда для технических служб эксплуатационных предприятий; - особенности технологических воздействий на ТипТМО различного типажа
			уметь	-классифицировать транспортные и транспортно-технологические машины различного назначения, их агрегаты, системы и элементы по нормативной документации
			владеть	-функциями производственного менеджмента, навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно – технологических комплексов
23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов	ПК-15	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	Знать:	- лицензирование деятельности при перевозках пассажиров и грузов
			уметь	- находить пути повышения качества и эффективности деятельности предприятий по техническому обслуживанию, ремонту и техническому сервису транспортных и технологических машин и оборудования отрасли
			владеть	способностью в составе коллектива исполнителей выбора и, при необходимости, разработки рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования

Планируемыми результатами обучения по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО (сокращенное название)	Коды и названия компетенций	Составляющие компетенций	Уровни сформированности	Дескрипторы - основные признаки освоения уровней (показатели достижения результата)
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	ПК- 7	сущность и основные понятия системы организации дорожного движения;	1-уровень (начальный)	знание основных понятий и определений изучаемой дисциплины
			2-уровень (средний)	знание основных закономерностей изучаемой дисциплины
			3-уровень (итоговый)	знание основных методик и методологии дисциплины
	ПК - 9	анализировать, организовывать и управлять техническим состоянием автопарка предприятия	1-уровень (начальный)	умение определять и понимать требуемые расчетные параметры
			2-уровень (средний)	умение пользоваться методикой для расчета различных параметров
			3-уровень (итоговый)	умение рассчитать коэффициент технической готовности автопарка предприятия
	ПК - 15	-прогнозировать последствия своей профессиональной деятельности при организации перевозочных процессов, владеть методами рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов	1-уровень (начальный)	владение основными положениями и методами по моделированию и оценке деятельности предприятия
			2-уровень (средний)	владение методами прогнозирования последствия своей профессиональной деятельности с точки зрения организации перевозочных процессов.
			3-уровень (итоговый)	владение методами рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов.

3 Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Таблица 3 -Место дисциплины в структуре основной образовательной программ

ОПОП	Форма обучения	Блок	Трудоемкость (З.Е.)	Форма промежут. контроля
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.	ОФО	Б.1/Базовая часть	5	Э

4 Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Общая трудоемкость дисциплины

ОПОП		Цикл	Се мestr /курс	Трудо ем кость	Объем контактной работы, час.					Объем СРС, час.	Форма ПА
Код	Наименование				Аудиторная			Внеаудит			
					З.Е.	лек.	ПЗ	лаб	па	СРС	
23.03.03	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Б.1.ДВ.В.01	7	5	17	17		9	137	Э	

Программа дисциплины предполагает проведение лекционных и практических занятий, в результате изучения которых студенты должны научиться мыслить, отделяя главные проблемы от второстепенных, овладеть основами научного стиля языка и мышления.

Лекционные занятия проводятся как в традиционной форме с использованием презентаций Power Point, так и с применением интерактивных форм: лекция-беседа, лекция-дискуссия.

С целью развития практических навыков студентов на практических занятиях предусмотрены: выступления с сообщениями, групповые дискуссии, тестовый контроль, защита рефератов по темам семинарских занятий.

Для лучшего усвоения учебного материала и подготовки к практическим занятиям предполагается активная внеаудиторная самостоятельная работа с учебной литературой, с первоисточниками, со словарями и справочниками.

5 Структура и содержание дисциплины

5.1 Структура дисциплины

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.

Таблица 5 – Структура дисциплины

№	Название темы	Вид занятия	Объем час	Кол-во часов в интерактивной и электронной форме	СРС
1	Тема 1: «Системный подход к изучению процессов транспортного обслуживания».	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
2	Тема 2: «Транспортный процесс и показатели использования подвижного состава»	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
3	Тема 3: «Себестоимость автомобильных перевозок. Тарифы »	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
4	Тема 4: «Выбор подвижного состава ».	Лекция	2		3
		Практ. занятие			
5	Тема 5: «Формирование структуры и рациональное использование парка автомобильных транспортных средств »	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
6	Тема 6: «Организация движения подвижного состава »	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
7	Тема 7: «Технология перевозок грузов автомобильным транспортом	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
8	Тема 8: «Согласование транспортных и погрузочно-разгрузочных средств	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
9	Тема 9: «Организация перевозок грузов и оперативное управление перевозками ».	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
10	Тема 10: «Пассажирские автомобильные перевозки»	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
11	Тема 11: «Организация работы подвижного состава на линии».	Лекция	1	1	3
12	Тема 12: «Дорожное движение, его характеристики	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
13	Тема 13: «Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги ».	Лекция	1		3
		Практ. занятие			
14	Тема 14: «Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах».	Лекция	2		3
		Практ. занятие			
15	Тема 15: «Задачи службы по обеспечению безопасности движения»	Лекция	1		3
		Практ. занятие			

5.2 Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. «Системный подход к изучению процессов транспортного обслуживания». (1 час).

Основные принципы системного подхода. Определение объекта исследования системы транспортного обслуживания (СТО): транспорт как сфера материального производства, характерные особенности автомобильного транспорта в транспортном обслуживании. Транспортная сеть и показатели ее использования. Рациональные сферы применения автомобильного транспорта. Иерархия слоев исследования СТО: система хозяйствования, структура перевозки грузов, транспортный комплекс. Описание структуры перевозки грузов: общественное воспроизводство, процесс поставки, транспортный процесс, перевозочный процесс, транспортировка.

Тема 2. «Транспортный процесс и показатели использования подвижного состава». (1 час).

Продукция транспорта, взаимоотношение с клиентурой. Перевозочный процесс. Выбор способов обслуживания перевозочного процесса. Грузы и их классификация. Объемно-массовые характеристики грузов и использование грузоподъемности транспортных средств. Массовость и партионность перевозок. Неравномерность перевозок. Определение и систематизация транспортных связей: изучение грузооборота объектов; обобщение собранной информации; систематизация транспортных связей; подготовка карты района деятельности транспортных средств; построение схемы грузопотоков. Оптимизация грузопотоков. Виды маршрутов перевозок грузов: маятниковые, кольцевые, развозочные. Основные показатели и измерители работы подвижного состава. Цикл перевозок. Транспортная работа цикла перевозок. Производительность автомобиля при простом цикле перевозок, на развозочных маршрутах и определяющие ее факторы.

Тема 3. «Себестоимость автомобильных перевозок. Тарифы ». (1 час).

Полная себестоимость автомобильных перевозок. Показатели: производительность, себестоимость и рентабельность перевозок. Нормирование и анализ эффективности использования автомобильного топлива. Тарифы на перевозку грузов. Анализ себестоимости перевозок, выполненных парком автомобилей. Анализ прибыли от перевозок.

Тема 4. «Выбор подвижного состава ». (2 часа).

Типаж и эффективность автомобильных транспортных средств. Выбор подвижного состава по производительности и по экономическим показателям. Выбор специализированного подвижного состава. Выбор подвижного состава оптимальной грузоподъемности (при использовании с заданными погрузо-разгрузочными средствами) на развозочных маршрутах. Выбор автомобилей-тягачей для перевозки тяжеловесных грузов.

Тема 5.. «Формирование структуры и рациональное использование парка автомобильных транспортных средств ». (1час)

Определение оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобилей. Управление использованием парка автомобильных транспортных средств. Оптимизация перевозочных способностей транспортных средств, закрепляемых за объектом с сильно варьирующим спросом на перевозку .

Тема 6. «Организация движения подвижного состава ». (1час).

Общая постановка задачи маршрутизации перевозок. Моделирование транспортных сетей и определение кратчайших расстояний. Маршрутизация массовых крупнопартионных перевозок. Частота и интервал движения. Показатели работы подвижного состава на маршрутах. Закрепление маршрутов за АТП. Маршрутизация партионных перевозок: составление кратчайшей связывающей сети, выбор маршрутов, решение ТЗЛП. Расчет технико-

эксплуатационных показателей работы подвижного состава на маршрутах. Комплексное календарное планирование поставок и маршрутов перевозок партийных грузов.

Тема 7. «Технология перевозок грузов автомобильным транспортом». (1 час).

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Контейнерные и пакетные перевозки. Перевозка строительных грузов. Перевозка сельскохозяйственных грузов. Перевозка опасных грузов. Транспортная опасность, ее структура и классификация. Виды опасности. Классификация, номенклатура, особые требования, предъявляемые к маркировке опасных грузов. Планирование перевозок опасных грузов. Оформление договора на перевозку опасных грузов. Специальная подготовка водителей.

Междугородные и международные грузовые перевозки. Характеристика междугородних грузовых линий. Оборот автомобилей на междугородних линиях. Формы организации движения: сквозное и участковое движение. Формы организации труда водителей при сквозном (одиночная и трудная поездка) и участковом (сменная подменная, сменно-групповая езда) движении. Оборот прицепов и полуприцепов при различных системах движения. Расчет потребного парка подвижного состава.

Тема 8. «Согласование транспортных и погрузочно-разгрузочных средств». (1 час).

Классификация погрузочно-разгрузочных пунктов. Производительность грузового пункта. Согласование работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов, тягачей со сменными полуприцепами и грузовых пунктов, самосвалов и экскаваторов, контейнеровозов и терминалов.

Тема 9. «Организация перевозок грузов и оперативное управление перевозками». (1 час).

Правовые основы перевозок грузов. Договор и порядок его оформления. Документация на перевозку грузов. Прием, выдача и переадресовка грузов. Составление актов, предъявления и рассмотрение претензий.

Тема 10. «Пассажирские автомобильные перевозки». (1 час).

Транспортная подвижность населения и определение объемов перевозок пассажиров. Изучение пассажиропотоков. Транспортный процесс и его элементы при пассажирских перевозках. Производительность автобусов и автомобилей-такси. Показатели использования подвижного состава и парка. Автобусные маршруты, их характеристика.

Тема 11. «Организация работы подвижного состава на линии». (1 час).

Выбор и определение потребного количества подвижного состава. Организация выпуска и движения подвижного состава на линии. Контроль за работой подвижного состава. Организация труда водителей автомобилей.

Тема 12. «Дорожное движение, его характеристики». (1 час).

Компоненты дорожного движения. Качество дорожного движения. Выявление закономерностей дорожного движения. Контроль дорожного движения. Практические мероприятия по организации дорожного движения. Практические мероприятия по организации дорожного движения. Принципы организации работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками.

Тема 13. «Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги». (1 час).

Основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги. Разметка, знаки, сигнализация, освещение, оповещение. Весовые (нагрузочные) характеристики транспортных средств. Прочность и деформация дорожной одежды. Надежность и проезжаемость автомобильных дорог.

Скользкость и шероховатость покрытия. Погодно-климатические факторы и транспортные качества дороги. Влияние геометрических элементов дорог и средств регулирования на режимы движения. Качественные состояния потока автомобилей. Влияние элементов дорог на скорости движения. Средства регулирования и скорости движения. Скорости движения одиночных автомобилей и потоков автомобилей. Пропускная способность автомобильных дорог.

Тема 14. «Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах». (2 часа).

Факторы, влияющие на безопасность движения: автомобиль, водитель, пешеходы, дорога. ДТП и их классификация. Анализ данных о ДТП. Выявление опасных участков на дорогах. Оценка безопасности движения на пересечениях. Конфликтные точки. Оценка потерь от ДТП. Методы обеспечения безопасности движения.

Тема 15. «Задачи службы по обеспечению безопасности движения». (1 час).

Разработка проектов планов профилактической работы. Контроль за выполнением нормативных документов. Проверка выполнения всеми службами АТП необходимых мероприятий по обеспечению безопасности движения. Введение учета ДТП и нарушений ПДД. Проведение анализа материалов ДТП и нарушений. Участие в проведении служебных расследований ДТП. Осуществление контроля за стажировкой водителей и работой водителей-наставников. Организация кабинета безопасности движения.

5.2. Перечень тем практических занятий

Тема 1. Расчет показателей использования подвижного состава. (2 час).

Тема 2. Расчет производительности подвижного состава.(2 час.).

Тема 3. Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава. (1 час.).

Тема 4. Расчет маршрутов движения подвижного состава. .(2час.)

Тема 5. Расчет тарифной ставки за перевозку 1 т. груза. Определение стоимости перевозки груза.(2 час.)

Тема 6. Расчет коэффициентов грузооборота и грузовых потоков. (1 час.).

Тема 7. Расчет потребного количества автомобилей для выполнения заданного объема перевозок. Определение потребного количества полуприцепов для обслуживания автомобилей-тягачей. (2 час.).

Тема 8. Планирование работы автомобилей методами линейного программирования. (2час.)

Тема 9.Разработка и составление годового плана эксплуатации , технического обслуживания и ремонта автомобильной техники предприятия. (2 часа)

5.2.3 Литература по теме

Для базового обучения по дисциплине студенты используют приведенные в п. 9 книжные издания по соответствующим темам.

5.2.4 Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии

При изучении дисциплины предусмотрено применение инновационных технологий обучения, таких как работа в команде для решения теоретических и практических задач, выступления с презентациями результатов индивидуальной работы.

Самостоятельная работа студентов предполагает выполнение индивидуальных работ (2 семестровые контрольные работы) и подготовку презентации по результатам этой работы.

5.2.5 Форма текущего контроля

После изучения каждой темы предусмотрено выполнение текущих контрольных работ с решением практических задач.

5.2.6 Тематика самостоятельной работы студентов

1. Элементы транспортного процесса и особенности перевозок грузов автомобильным транспортом.
2. Перевозочная способность автомобильного транспорта и пропускная способность дорог.
3. Классификация автотранспортных предприятий и объединений.
4. Характеристика грузовых автотранспортных предприятий и объединений.
5. Паспорт автотранспортного предприятия (объединения).
6. Классификация подвижного состава.
7. Типы кузовов автомобилей, прицепов и полуприцепов.
8. Эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу.
9. Классификация и характеристика грузов.
10. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты.
11. Грузооборот и грузовые потоки.
12. Общая характеристика технико-эксплуатационных показателей подвижного состава.
13. Производительность подвижного состава.
14. Классификация перевозок грузов.
15. Своевременность доставки и операции при сдаче грузов.
16. Транспортно-экспедиционные и складские операции.
17. Выбор и определение потребного количества подвижного состава.
18. Организация выпуска и движения подвижного состава на линии.
19. Организация труда водителей автомобилей.
20. Централизованные перевозки грузов.
21. Тарная и бестарная перевозка массовых и мелкопартионных грузов.
22. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах.
23. Организация смешанных и комбинированных перевозок грузов.
24. Общая характеристика междугородных и международных перевозок грузов.
25. Организация движения подвижного состава на международных линиях.
26. Классификация транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров.
27. Основные технические требования, предъявляемые к конструкции кузовов автобусов и легковых автомобилей.
28. Классы опасных грузов, степень их опасности.
29. Сжатые, сжиженные и растворенные под давлением газы.
30. Планирование перевозок опасных грузов.
31. Договор на перевозку опасных грузов.
32. Организация движения опасного груза по маршруту.
33. Оформление транспортно-сопроводительных документов на перевозку опасных грузов.
34. Организация погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов.
35. Специальная подготовка водителей и обслуживающего персонала для перевозки опасных грузов.
36. Принципы построения тарифов на автомобильном транспорте.
37. Применение тарифов на автомобильном транспорте.
38. Договор на перевозку грузов.
39. Международные соглашения и нормативные документы по организации и безопасности дорожного движения.
40. Государственная инспекция по безопасности дорожного движения, службы и комиссии

дорожного движения.

41. Определение, классификация и учет дорожно-транспортных происшествий.
42. Анализ дорожно-транспортных происшествий.
43. Основы автотехнической экспертизы.
44. Задачи служб автотранспортного предприятия по обеспечению безопасного движения.
45. Организация на автотранспортном предприятии кабинета безопасности движения.
46. Влияние алкоголя и наркотиков на водителей.
47. Влияние эксплуатационных свойств дороги на безопасность движения.
49. Зависимость себестоимости от показателей использования подвижного состава.
50. Производительность погрузочно-разгрузочного пункта.

6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Самостоятельная работа студентов является наиболее продуктивной формой образовательной и познавательной деятельности студента в период обучения. Текущая самостоятельная работа направлена на углубление и закрепление знаний студентов, развитие практических умений. Текущая самостоятельная работа включает в себя: работу с лекционным материалом, опережающую самостоятельную работу, подготовку к промежуточной аттестации и экзамену.

Контроль самостоятельной работы студентов и качество освоения дисциплины осуществляется посредством:

- опроса студентов при проведении практических занятий;
- проведения контрольных работ;
- проверки выполнения индивидуальных заданий.

Студенты, для достаточного освоения теоретического материала по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» должны:

- ознакомиться с перечнем вопросов, указанных в теме и изучить их по конспекту лекций с учетом пометок в конспекте;
- выбрать источник из списка литературы, если по данной теме недостаточно материала в конспекте лекций;
- проверить полученные теоретические знания с помощью промежуточных контрольных работ.

Основные положения и разделы дисциплины, ее главные направления, проблемы и задачи отражены в основном списке литературы (п.п. 9.1)

Дополнить свои знания и обогатить их поможет список дополнительной литературы (п.п.9.2), в который вошли книги известных отечественных и зарубежных авторов.

6.1 Самостоятельная работа студентов

Самостоятельная работа является наиболее продуктивной формой образовательной и познавательной деятельности студента в период обучения.

Для реализации творческих способностей и более глубокого освоения дисциплины предусмотрены следующие виды самостоятельной работы: 1) текущая и 2) творческая проблемно-ориентированная.

Текущая СРС направлена на углубление и закрепление знаний студента, развитие практических умений. Текущая СРС включает следующие виды работ:

- работу с лекционным материалом, поиск и обзор литературы и электронных источников информации по индивидуальному заданию;
- опережающую самостоятельную работу;
- изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку;

- подготовку к практическим занятиям;
- подготовку к контрольным работам, промежуточному контролю.

Творческая проблемно-ориентированная самостоятельная работа (ТСР) направлена на развитие интеллектуальных умений, комплекса универсальных и профессиональных компетенций, повышение творческого потенциала студентов. ТСР предусматривает:

- исследовательскую работу по тематике планирования и прогнозирования в выбранной в качестве области научных интересов теме;
- анализ научных публикаций по тематике научных интересов;
- поиск, анализ, структурирование и презентацию информации;
- написание творческих работ (эссе) по заданной тематике;
- публичное выступление в аудитории с докладом и организация обсуждения углубленно изученного материала в области научных интересов студента.

6.2 Контрольные вопросы для самостоятельной оценки качества освоения учебной дисциплины

Контрольные вопросы для самостоятельной оценки качества освоения учебной дисциплины.

1. Транспортная система страны
2. Роль автомобильного транспорта
3. Основные задачи по развитию автомобильного транспорта. Недостатки
4. автомобильного транспорта
5. Транспортный процесс и его элементы
6. Транспортная продукция и особенности ее производства
7. Классификация автотранспортных систем доставки грузов
8. Объем перевозок. Грузовые потоки. Грузооборот.
9. Маятниковые маршрут
10. Кольцевые маршруты
11. Радиальные маршруты
12. Развозочные, сборные и развозочно-сборные маршруты
13. Классификация грузов
14. Классификация грузовых и пассажирских перевозок
15. Транспортная подвижность населения
16. Транспортный процесс как система с дискретным состоянием
17. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте
18. Измерители времени на автомобильном транспорте
19. Грузовместимость автомобилей
20. Измерители скорости
21. Измерители пробега
22. Грузоподъемность подвижного состава
23. Парк подвижного состава
24. Коэффициенты готовности, выпуска и использования парка
25. Работа и производительность грузовых автотранспортных средств
26. Согласование работы транспортных и погрузочных средств
27. Оптимизационные задачи и их значение для планирования перевозок
28. Транспортная задача. Постановка и методы решения
29. Методы выбора подвижного состава

30. Перевозка грузов специализированным подвижным составом
31. Перевозка опасных грузов
32. Производительность автобуса
33. Классификация погрузочно-разгрузочных средств. Производительность погрузочно-разгрузочных механизмов
34. Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе
35. Способы расстановки автомобилей при погрузке (разгрузке)
36. Производительность погрузочно-разгрузочного пункта
37. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ
38. Статьи затрат, включаемые в себестоимость грузовых автомобильных перевозок
39. Зависимость себестоимости от показателей использования подвижного состава
40. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения
41. Компоненты дорожного движения.
42. Качества дорожного движения.
43. Выявление закономерностей дорожного движения.
44. Причины ДТП. Виды нарушений.
45. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий.
46. Виды ДТП.
47. Количественный анализ ДТП. Абсолютные показатели и относительные.
48. Качественный анализ ДТП. Топографический анализ ДТП.
49. Психофизические основы деятельности водителя.
50. Психические качества водителя. Личностные качества водителя.
51. Физиологические качества водителя.
52. Ощущения. Восприятие. Внимание. Память. Реакция. Мышление.
53. Надежность водителя.
54. Активная безопасность автомобиля
55. Торможение
56. Тягово-скоростные качества. Устойчивость автомобиля
57. Информативность автомобиля
58. Пассивная безопасность автомобиля
59. Послеаварийная безопасность
60. Экологическая безопасность
61. Конструктивные параметры дороги
62. Эксплуатационные свойства дороги
63. Инженерное обустройство дорог
64. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ
65. Статьи затрат, включаемые в себестоимость грузовых автомобильных перевозок
66. Зависимость себестоимости от показателей использования подвижного состава
67. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения

6.4 Рекомендации по работе с литературой

В процессе изучения дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» помимо теоретического материала, предоставленного преподавателем во время лекционных занятий, может возникнуть необходимость в использовании учебной литературы.

Наиболее подробно и просто теория большинства тем изложена в учебнике « Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»: учебник для студентов вузов / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - М. : Академия, 2011. - 256 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование).

2. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учебное пособие для студентов вузов / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. - М. : КНОРУС, 2010. - 232 с.

6.5 Образовательные технологии

Программой дисциплины предусмотрено проведение практических занятий, на которых проводятся учебные дискуссии, разбираются конкретные практические ситуации. Широко используются информационные технологии (электронные тесты, тренажеры, интернет-ресурсы). Практические занятия призваны укреплять и расширять теоретические знания студентов. Лекционные занятия проводятся с использованием мультимедийного оборудования, позволяющего демонстрацию слайдов. В рамках учебного курса предусмотрены встречи с представителями транспортных предприятий и экологических организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

Для студентов в качестве самостоятельной работы предполагается подготовка кратких сообщений с презентацией в формате Microsoft PowerPoint.

7 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы

Самостоятельная внеаудиторная работа студентов является важнейшим условием успешного овладения программой курса. Она тесно связана с аудиторной работой. Студенты работают дома по заданиям преподавателя, которые базируются на материале, пройденном на аудиторном занятии.

В качестве самостоятельной работы предполагается подготовка коротких сообщений, поиск информации в сети Интернет, групповая работа по моделированию ситуации.

8 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств (Приложение 1).

9 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) Основная литература

1. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов вузов / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - М. : Академия, 2011. - 256 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование).

2. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учебное пособие для студентов вузов / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. - М. : КНОРУС, 2010. - 232 с.

б) Дополнительная литература

1. Сарафанова, Е.В. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учеб. пособие / Е.В. Сарафанова, А.А. Евсеева, Б.П. Копцев. – Москва: ИКЦ «МарТ»; Ростов –н/Д : Издательский центр «МарТ», 2006. – 480 с.

2. Хлевной, И.И. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учебное пособие / И.И. Хлевной. – СПб., 2003. – 354 с.
3. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учеб. пособие для высшей школы / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина. – М.: Академический проект. 2005. – 352 с.

10 Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Национальный цифровой ресурс «РУКОНТ» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://rucont.ru/> Центральный коллектор библиотек «Бибком». – М.: ООО «Агентство «Книга-Сервис», 2011.
2. ЭБС [znanium.com](http://www.znanium.com) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.znanium.com/> Научно-издательский центр «Инфра-М». – М.: ООО «Инфра-М», 2011.
3. Электронная библиотека BOOK.ru [Электронный ресурс]/ ЭБС BOOK.ru. Режим доступа: <http://www.book.ru/> М.: Компания «КноРус», 2010.
4. Междисциплинарная база данных ProQuest Research Library [Электронный ресурс]/ ProQuest. Режим доступа: <http://proquest.com/> USA: ProQuest LLC., 2007
5. ИНТЕГРУМ™Профи [Электронный ресурс]/База данных ИНТЕГРУМ. Режим доступа: <http://aclient.integrum.ru/> М.: «Интегрум-Техно», 2007.
6. ЭБС «Университетская библиотека online» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/> М.: Издательство «Директ-Медиа», 2001.
7. Электронная библиотечная система eLIBRARY.RU [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://aclient.integrum.ru/> М.: ООО «РУНЭБ», 2000.
8. Справочно-библиографическая система EBSCOhost [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://web.ebscohost.com/> USA: EBSCO Industries, Inc., 2000
9. Электронная библиотека диссертаций [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://diss.rsl.ru/> М.: Российская государственная библиотека, 1997.
10. Электронные ресурсы Универсальных баз данных East View [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://dlib.eastview.com/> USA: East View Information Services, Inc., 1989.

11 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Специализированные лекционные аудитории, оснащённые видеопроекционным оборудованием для презентаций, средствами звуковоспроизведения, экраном и имеющие выход в сеть Интернет.

Аудитории для проведения практических занятий, оборудованные учебной мебелью и имеющие выход в сеть Интернет.

Библиотека, имеющая рабочие места для обучающихся, оснащённые компьютерами с доступом к базам данных и Интернет.

Комплект лицензионного программного обеспечения с поддержкой форматов DOC, PPT и PDF.

12 Словарь основных терминов

Автопоезд – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Транспортно – дорожный комплекс – совокупность перевозочных средств, путей сообщений, средств управления и связи, а также различных технических устройств, механизмов и сооружений, обеспечивающих их работу.

Транспортный процесс — это процесс перемещения грузов (или пассажиров) включающий: подготовку грузов к перевозке, подачу подвижного состава, погрузку грузов, оформление перевозочных документов, перемещение, выгрузку и сдачу груза грузополучателю.

Циклом перевозок называют законченный комплекс операций по доставке грузов.

Производительность подвижного состава автомобильного транспорта - объем транспортной продукции, произведенный за единицу времени.

Производительность грузового автомобиля — это масса перевезенного груза (в тоннах) или выполненная транспортная работа (в тонно-километрах) за единицу времени.

Часовая производительность автомобиля - производительность грузового автомобиля, отнесенная к 1 ч пребывания его на линии.

Транспортная работа – запланированный или выполненный грузооборот или пассажирооборот (**Р-т.км, пасс.км**).

Объем перевозок – количество перевезенных или запланированных к перевозке грузов, пассажиров за определенный период времени (**Q-т, пасс.**).

Грузопоток — объем грузов, следующих в данном направлении за определенное время между грузообразующими и грузопоглощающими пунктами.

Грузооборот (Р) - определяет выполненную или планируемую транспортную работу по перемещению грузов за определенный период времени, измеряемую в тонно-километрах.

Грузонапряженность – объем груза (т), приходящийся на 1 км пути за единицу времени.

Пропускная способность дороги оценивается максимально возможным количеством автомобилей, проходящих через определенное сечение дороги в единицу времени.

Транспортно - дорожный комплекс - совокупность перевозочных средств, путей сообщений, средств управления и связи, а также различных технических устройств, механизмов и сооружений, обеспечивающих их работу.

Кольцевым маршрутом — называется путь следования подвижного состава по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки и разгрузки.

Развозочные (сборные) маршруты - это особая разновидность кольцевого маршрута, на котором происходит постепенная разгрузка (погрузка) грузов. За один оборот на таком маршруте автомобиль совершает одну езду.

Грузовместимость - максимальная расчетная масса груза, которую может одновременно перевезти автомобиль.

Лицензия - специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.

Лицензирование - мероприятия, связанные с предоставлением лицензий, переоформлением документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлением и возобновлением действия лицензий, аннулированием лицензий и контролем лицензирующих органов за соблюдением лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности

соответствующих лицензионных требований и условий.

Организация дорожного движения — это деятельность по обеспечению максимально возможной безопасной скорости, включающая подготовку и воспитание его участников, совершенствование транспортных средств, дорожных условий, содержание их в пригодном для эксплуатации состоянии, регулирование движения, надзор за соблюдением правил движения.

Дорожно-транспортное происшествие - это событие, нарушающее процесс дорожного движения, которое возникает в результате потери водителем возможности управлять транспортным средством по своему усмотрению и сопровождается гибелью, ранением людей, нанесением материального ущерба.

Разрешенная максимальная масса – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Тариф – ставка оплаты за перевозку грузов.

Транспортное состояние груза - совокупность конкретных качественных и количественных показателей транспортной характеристики груза.

Маршрут – регламентированный путь следования подвижного состава при выполнении перевозок.