

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАМЧАТСКОГО КРАЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: АНАЛИЗ И ОЦЕНКА ПРИОРИТЕТОВ

О.Ю. Ворожбит<sup>1</sup>, Н.П. Приступ<sup>2</sup>

<sup>1</sup> профессор кафедры международного бизнеса и финансов, доктор экономических наук,

<sup>2</sup> доцент кафедры международного бизнеса и финансов, кандидат экономических наук

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (Владивосток), Россия

***Аннотация.** Анализируя законодательно установленные приоритеты социально-экономического развития Камчатского края, авторы выделяют перспективные отрасли региона, дают их оценку и прогнозируют возможности дальнейшего развития.*

***Ключевые слова:** стратегия социально-экономического развития, Дальний Восток Российской Федерации, Камчатский край, обрабатывающая промышленность, горнодобывающая промышленность, рыбная промышленность, судоремонт.*

Камчатский край Российской Федерации, как и большинство регионов Дальневосточного федерального округа, является хронически дотационным. Федеральные трансферты составляют более 60 процентов суммарного объёма доходов консолидированного бюджета Камчатского края. Высокий уровень дотационности регионального бюджета обусловлен недостаточной степенью использования имеющегося финансового потенциала региона. Мощность последнего формируется значимым морехозяйственным комплексом региона, богатой минерально-сырьевой базой и развитой системой научных учреждений.

Традиционные пути решения проблемы дотационности Камчатского края путём усиления сырьевых отраслей региона противоречат политике федеральных властей на Дальнем Востоке. Так, Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года [1], Государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» [2] в качестве стратегических приоритетов социально-экономического развития регионов ДФО установлены развитие обрабатывающих отраслей и снижение зависимости от сырьевого экспорта.

Вместе с тем, именно производство товарной сырьевой продукции выступает базисом экономического развития отдалённых и слабоосвоенных дальневосточных территорий со значительным природно-ресурсным потенциалом. Снижение темпов роста в сырьевом секторе неизбежно приводит к уменьшению объёмов «подпитки сырьём» обрабатывающих отраслей, выступая серьёзным ограничением в развитии данных территорий. Также следует учитывать дефицит транспортной и энергетической инфраструктуры для обработки и переработки сырья в продукцию, обладающую более высокой добавленной стоимостью. В этих условиях объективной необходимостью выступает дальнейшее усиление сырьевых отраслей на фоне одновременного развития обрабатывающих отраслей.

Принятая в марте 2013 года Государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» [3] в качестве основных направлений развития территорий макрорегиона установила ускоренное развитие экспортного потенциала, ориентированного на азиатский рынок, с созданием территорий опережающего развития (ТОР) на базе крупных инвестиционных проектов. ТОРы должны быть ориентированы на несырьевые производства с высокой добавленной стоимостью, высокой производительностью труда и современные технологии. Главный критерий эффективности ТОРов – количество внебюджетных инвестиций, привлекаемых на 1 рубль бюджетных денег. Одновременно предусмотрено комплексное освоение природных ресурсов с созданием соответствующей социально-экономической инфраструктуры, ориентированное на длительную перспективу социально-экономического развития территорий макрорегиона. Для Камчатского края Госпрограммой были определены такие приоритетные отрасли развития как *минерально-сырьевой комплекс, рыбная промышленность и туризм.*

Очевидно, что имеющийся сегодня на дальневосточных территориях объём производств недостаточен для обеспечения ускоренного развития экономик регионов. ТОРы не могут обеспечить прорыв в развитии территорий макрорегиона по тем же причинам, которые не позволили развиваться механизму свободных экономических зон (СЭЗ). Так, при реализации проектов СЭЗ на дальневосточных территориях основные вложения в инфраструктуру поступали со стороны участвующих компаний или регионов. Но дефицит рабочей силы, узость рынка сбыта, неразвитость транспорта, энергетики и телекоммуникаций отталкивают инвесторов и затрудняют привлечение займов. Дополнительно тормозит деловую активность режим пограничной зоны, ограничивающий право на передвижение и владение собственностью во многих районах, прилегающих к государственной границе. Исходя из этого, можно предположить, что принципиальных отклонений от стандартных налогов и административных процедур на Дальнем Востоке в ближайшее время не предвидится [4, С. 24].

Кроме этого, в случае создания в макрорегионе экспортных территорий опережающего развития для

Камчатского края, не обладающего установленными для создания таких зон критериями, вероятен отток в Приморский и Хабаровский края, Амурскую и Сахалинскую области наиболее квалифицированных трудовых ресурсов, и, соответственно, негативная динамика производства ВРП [5].

Потенциально возможными сферами для создания ТОРов в Камчатском крае региональные власти называют *портовую инфраструктуру, промышленный комплекс и туризм* [6]. В качестве первоочередных площадок для создания промышленных парков, одна из которых в перспективе может получить статус территории опережающего развития, рассматриваются агропромышленный парк «Нагорный» в Елизовском районе, промпарк стройматериалов и легкой промышленности в п. Дальний и промышленный парк по производству пищевой продукции в п. Авача [7].

Имплементация региональной политики России на Дальнем Востоке редко идёт в соответствии с изначальным планом. Само принятие государственных решений в данной сфере подвержено конъюнктурным изменениям и не является системным процессом [4, С.19]. Так, принятая в апреле 2014 года Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» [2] сместила приоритеты развития территорий макрорегиона с ранее озвученных позиций (*минерально-сырьевой комплекс, рыбная промышленность и туризм*) теперь уже в пользу развития *транспортной и энергетической инфраструктуры*.

В настоящее время объёмы промышленного производства Камчатского края формируются за счёт (по состоянию на 01.01.2014 г.) [9]:

- добычи полезных ископаемых – 10 %;
- обрабатывающих производств – 64,2 %;
- производства и распределения электроэнергии, газа и воды – 25,8 %

Доля обрабатывающих производств Камчатского края в объёмах обрабатывающей промышленности РФ незначительна, около 0,1%, но в показателе ДФО – существенна, в 2012 году она составила 10,68% (в рассматриваемом периоде произошло удвоение доли региона в показателе ДФО). При этом доля ДФО в показателе РФ не изменилась (таблица 1). Это свидетельствует о наличии в обрабатывающей отрасли Камчатского края устойчивого базиса развития региональной экономики, выступающего основой экономического развития Дальневосточного федерального округа в целом.

Таблица 1

**Доля обрабатывающих производств Камчатского края в обрабатывающих производствах РФ и ДФО, в 2007–2012 годах, %**

|  | 2007 | 2008 | 2009 | 2010  | 2011  | 2012  |
|--|------|------|------|-------|-------|-------|
| Доля ДФО в обрабатывающих производствах РФ               | 1,27 | 1,39 | 1,43 | 1,54  | 1,59  | 1,58  |
| Доля Камчатского края в обрабатывающих производствах ДФО | 5,75 | 4,78 | 6,41 | 10,78 | 10,93 | 10,68 |
| Доля Камчатского края в обрабатывающих производствах РФ  | 0,07 | 0,07 | 0,09 | 0,17  | 0,17  | 0,17  |

Рассчитано авторами по [10]

В структуре обрабатывающей промышленности Камчатского края преобладают пищевая (рыбоперерабатывающая) промышленность и судоремонт (их удельный вес составил в 2012 году 89,3% и 5,5% соответственно), следовательно, можно говорить о базисном значении для экономики края и ДФО в целом именно этих отраслей. Для сохранения имеющихся позиций рыбоперерабатывающей промышленности необходимо обеспечение своевременного ремонта и обновления парка рыболовецких судов, упорядочение законодателем правил предоставления квот на добычу (вылов) водных биоресурсов, развитие энергетической и транспортной инфраструктуры.

Факторами, сдерживающими развитие обрабатывающих производств Камчатского края, являются высокие энерго- и транспортные тарифы. В настоящее время экономически обоснованный энерготариф Камчатского края составляет около 7 руб/кВт час при среднем тарифе по России – 1,98 руб/кВт час. Снижение энергозатрат возможно за счёт реализации потенциалов гидроэнергетики рек Жупанова и Кроноцкая. Строительство Жупановской ГЭС-1 со сроком окупаемости 17 лет в перспективе может обеспечить понижение энерготарифа в Камчатском крае до 1,5 руб/кВт час.

Наиболее доступным видом транспорта для доставки всех видов грузов является морской транспорт, которым доставляется практически весь объем грузов для хозяйственного комплекса Камчатского края. Большая часть груза завозится на полуостров через Петропавловск-Камчатский морской торговый порт, который в силу своего географического положения является, в основном, «портом выгрузки грузов». Энерго- и транспортные тарифы отражаются непосредственно на конечной цене продукции, выпускаемой местными товаропроизводителями, увеличивают затраты на ее производство, влияя на конкурентоспособность отрасли и зону сбыта продукции.

В таблице 2 приведены результаты SWOT-анализа рыбохозяйственного комплекса Камчатского края.

Таблица 2

**SWOT-анализ рыбохозяйственного комплекса Камчатского края**

| <b>Сильные стороны (S)</b>                               | <b>Слабые стороны (W)</b>             |
|--|---------------------------------------|
| 1. Географическое положение Камчатского края, близость к | 1. Потеря ресурсной базы рыболовства; |

|   |   |
|---|---|
| <p>основным районам добычи водных биологических ресурсов;</p> <p>2. Устойчивый рост спроса на продукцию отрасли как внутри страны, так и за её пределами;</p> <p>3. Наличие принятых государственных программ федерального и регионального уровня, направленных на развитие рыбохозяйственного комплекса.</p>   | <p>2. Изношенность и технологическое устаревание рыбопромыслового флота и портовой инфраструктуры;</p> <p>3. Низкая степень переработки продукции, технологическая отсталость рыбоперерабатывающего оборудования;</p> <p>4. Высокие энерготарифы. В настоящее время экономически обоснованный тариф Камчатского края составляет около 7 руб. при среднем тарифе по России - 1,98 руб/кВт. час.</p> <p>5. Высокие транспортные тарифы. Доля затрат на транспортировку сырья (с учетом погрузочно-разгрузочных работ) в цене готовой продукции составляет от 20 до 50%.</p> |
| <b>Возможности (О)</b>  | <b>Угрозы (Т)</b>   |
| <p>1. Изменение условий рыночной среды - создание особых экономических зон, снижение налогового бремени, государственная поддержка по привлечению инвестиций;</p> <p>2. Перевооружение и обновление существующего рыбопромыслового флота;</p> <p>3. Создание береговых рыбоперерабатывающих предприятий по глубокой переработке водных биологических ресурсов соответствии с мировыми требованиями к стандартам качества;</p> <p>4. Развитие товарного рыболовства и аквакультуры, расширение рынков сбыта продукции;</p> <p>5. Снижение энерго- и транспортных тарифов до конкурентоспособного уровня.</p> | <p>1. Сокращение объемов переработки рыбной продукции и объемов производства пищевых продуктов вследствие потери ресурсной базы рыболовства.</p> <p>2. Снижение инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности отрасли вследствие её технической и технологической отсталости;</p> <p>3. Увеличение затрат местных товаропроизводителей на производство продукции отрасли вследствие высоких транспортных и энерго- тарифов, увеличение конечной цены продукции, снижение конкурентоспособности отрасли и уменьшение зоны сбыта продукции.</p>                  |

Источники: [11; 12; 13]

Основную угрозу для рыбоперерабатывающей отрасли Камчатского края представляет наблюдаемая в настоящее время потеря ресурсной базы рыболовства. Это приводит к сокращению объемов переработки рыбной продукции и объемов производства пищевых продуктов. Причина потери ресурсной базы рыболовства - в отсутствии законодательного требования обязательной регистрации в прибрежном субъекте Федерации пользователя, за которым на долгосрочной основе закрепляются доли квот на вылов водных биоресурсов. Рыбохозяйственные предприятия уходят в другие регионы посредством как изменения места своей регистрации, так и реорганизации с последующей регистрацией новых предприятий (с долями квот добычи (вылова) на территории других субъектов Российской Федерации). Только за последние четыре года перерегистрировались в других регионах 25 камчатских предприятий с объемом квот почти 80 тысяч тонн [14].

В настоящее время промысел в прибрежных водах Камчатского края могут осуществлять компании, зарегистрированные в любом регионе страны. На аукционы для осуществления промысла в прибрежных водах Камчатского края заявляются компании, не имеющие никакого отношения к региону. В результате камчатские рыбопромышленники недополучают прибрежные квоты, а региональный бюджет – налоги. Проблема прибрежного рыболовства оказывает прямое влияние на перспективы развития отрасли и требует скорейшего решения на федеральном уровне. Необходимо законодательно урегулировать механизм получения прибрежных квот только теми предприятиями, которые зарегистрированы в соответствующих прибрежных регионах РФ.

Кроме этого, серьезную проблему для рыбоперерабатывающей отрасли Камчатского края представляют изношенность и технологическое устаревание рыбопромыслового флота и портовой инфраструктуры. Необходимыми мерами выступают строительство и модернизация рыбопромысловых судов, реконструкция портовых сооружений рыбных терминалов морских портов.

Судоремонтная отрасль является обеспечивающей для рыбодобывающей и транспортной отраслей. Стоимость вновь построенных и бывших в эксплуатации судов составляет: крупнотоннажный рыболовецкий сейнер новой постройки – 15–17 млн. евро, бывший в эксплуатации – 6–7 млн. евро; среднетоннажный рыболовецкий сейнер новой постройки – 3–6 млн. евро, бывший в эксплуатации – 150–500 тыс. евро; малые рыболовецкие сейнеры новой постройки – 350–450 тыс. евро, бывший в эксплуатации – 50–150 тыс. евро. Период окупаемости вновь построенного судна составляет 15 лет при его постоянной стабильной работе. Таким образом, приобретение рыболовецкими предприятиями новых крупнотоннажных и среднетоннажных судов, даже в лизинг, финансово затруднительно, следовательно, в ближайшей перспективе (5–10 лет), замена рыбодобывающего флота будет происходить в основном за счет судов, бывших в эксплуатации. Учитывая эти факторы, а также удобство текущего ремонта в непосредственной близости от районов эксплуатации судов, можно прогнозировать устойчивый уровень ежегодной потребности в судоремонте в Камчатском крае с тенденцией постоянного роста.

Необходимым условием строительства рыбопромысловых судов является федеральная государственная поддержка, которая может осуществляться с использованием долей квот добычи водных биоресурсов. Применение рассматриваемого в последние годы варианта «квоты под киль» нецелесообразно по ряду причин (отсутствие необходимых инвестиционных ресурсов у рыбопромышленников, экономическая неэффективность мероприятий и др.). В то же время интерес представляет соединение обратной ситуации «киль под квоты» с традиционным для отрасли «историческим принципом» распределения квот. Реализация данного варианта возможна при наличии рыбопромышленников, нацеленных на длительную работу в отрасли. В настоящее время срок закрепления

рыбопромышленных лимитов составляет 10 лет. Этот период является недостаточным для долгосрочного планирования бизнесом своей рыбопромышленной деятельности, в том числе, инвестиций в судостроение. Следовательно, необходимо законодательно оформить увеличение сроков закрепления рыбопромышленных квот за рыбопромышленными организациями. Кроме этого, следует предусмотреть возможности залога долей квот при получении кредитов на цели судостроения.

Стабильному и динамичному развитию судоремонта Камчатского края препятствуют критическое научно-техническое отставание отрасли от уровня промышленно развитых стран, высокая степень морального и физического устаревания основного технологического оборудования предприятий отрасли, высокая степень износа основных производственных фондов, низкий уровень инвестиций в основной капитал, дефицит квалифицированных кадров. Техническим перевооружению отрасли препятствует дефицит финансовых ресурсов, обусловленный, в том числе, недостаточным платежеспособным спросом на судоремонтные работы и услуги предприятий региона. Перечисленное порождает высокую стоимость судоремонтных работ и услуг, и, как следствие, их неконкурентоспособность по сравнению с работами и услугами зарубежных судоремонтных предприятий, предлагающих более выгодные условия. В этих условиях судоремонтная отрасль имеет перспективы сохранения и увеличения объёмов производства только в случае технического перевооружения предприятий отрасли. Имеющиеся преимущественные позиции судоремонта обеспечиваются за счёт спроса, предъявляемого рыбохозяйственным комплексом на обновление и ремонт рыбопромышленного флота, а также за счёт приближенности к районам рыбного промысла и возрождения «Северного морского пути».

В таблице 3 приведены результаты SWOT-анализа судоремонтной отрасли Камчатского края.

Таблица 3

**SWOT-анализ судоремонтной отрасли Камчатского края**

| <b>Сильные стороны (S)</b>   | <b>Слабые стороны (W)</b>  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие развитой судоремонтной базы;</li> <li>2. Ярко выраженная потребность организаций региона в услугах судоремонта. Судоремонтными предприятиями обслуживаются суда рыбопромышленного, научного флотов, большая часть которых (судов) отработала свыше 20 лет и нуждается в судоремонтных работах и услугах;</li> <li>3. Приближенность к районам рыбного промысла;</li> <li>4. Возрождение «Северного морского пути»</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дефицит квалифицированных кадров;</li> <li>2. Критическое научно-техническое отставание от промышленно развитых стран мира;</li> <li>3. Моральное и физическое старение основного технологического оборудования предприятий отрасли;</li> <li>4. Высокая степень износа основных производственных фондов;</li> <li>5. Низкий уровень инвестиций в основной капитал.</li> </ol>           |
| <b>Возможности (O)</b>   | <b>Угрозы (T)</b>  |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Значительное увеличение объёмов производства в случае технического перевооружения судоремонтных предприятий;</li> <li>2. Создание на базе крупных предприятий возможности проведения ремонта всех типов судов в полном объеме «под ключ»;</li> <li>3. Очередной этап развития Севморпути как фактор развития портовой инфраструктуры, и, следовательно, повышения востребованности судоремонтных работ и услуг в регионе.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дефицит финансовых ресурсов для технического перевооружения судоремонтных предприятий;</li> <li>2. Высокая стоимость судоремонтных работ;</li> <li>3. Недостаточный платежеспособный спрос на судоремонтные работы и услуги отрасли региона;</li> <li>4. Наличие конкурентов - зарубежных предприятий, предлагающих судоремонтные работы и услуги на более выгодных условиях.</li> </ol> |

Источники: [5; 15]

Таким образом, перспективным направлением развития обрабатывающей промышленности Камчатского края является создание конкурентоспособной береговой рыбоперерабатывающей инфраструктуры, обеспечивающей выпуск высококачественной и рентабельной рыбной продукции. Для рыбопромышленных организаций должны быть созданы максимально привлекательные условия по переработке рыбных ресурсов на территории Камчатского края. «Возврат» обработки рыбы на берег Камчатки существенно увеличит объёмы продукции рыбоперерабатывающей промышленности, приведёт за собой финансовые потоки в виде инвестиционных и налоговых ресурсов рыбопереработчиков, активизирует транспортное и инфраструктурное строительство.

Следующий приоритет социально-экономического развития Камчатского края – развитие горнодобывающей промышленности. На её долю приходится порядка 10 процентов объёмов промышленного производства. Минерально-сырьевые ресурсы Камчатского края представлены полезными ископаемыми как федерального (золото, серебро, платиноиды, никель), межрегионального (газ и газоконденсат, каменный и бурый уголь, торф, карбонатные породы, подземные термальные и минеральные воды, пресные подземные воды), так и местного значения (строительные материалы: легкоплавкие суглинки и глины, песчано-гравийный материал, песок, камни строительные и др) [8]. В настоящее время предприятия горнодобывающей отрасли развиваются в условиях низкой степени изученности минерально-сырьевой базы региона, дефицита кадров и инфраструктуры.

В таблице 4 приведены результаты SWOT-анализа горнодобывающей промышленности Камчатского края.

## SWOT-анализ горнодобывающей промышленности Камчатского края

| Сильные стороны (S)   | Слабые стороны (W)   |
|---|--|
| 1. Наличие минерально-сырьевых ресурсов федерального, межрегионального и местного значения (в территориальном балансе запасов полезных ископаемых учтено 335 месторождений на 01.01.13 г.);<br>2. Наличие сохранившейся части инфраструктурного, демографического, трудового, интеллектуального потенциала горнодобывающей отрасли;<br>3. Значимость горнопромышленного комплекса как фактора развития транспортной и энергетической инфраструктуры региона;<br>4. Близость к иностранным рынкам сбыта Азиатско-Тихоокеанского региона – потребителям полезных ископаемых края.   | 1. Низкая степень изученности минерально-сырьевой базы региона (4%);<br>2. Дефицит инфраструктуры;<br>3. Отдаленность от промышленных центров — потребителей продукции горной промышленности;<br>4. Слабое кадровое обеспечение предприятий отрасли;<br>5. Наличие административных барьеров в оформлении регионального статуса отраслевых инвестиционных проектов;<br>6. Неразвитость внутрисерийского рынка минерального сырья;<br>7. Нестабильность мирового рынка минерального сырья;<br>8. Недостаток полномочий субъектов РФ в части распоряжения месторождениями полезных ископаемых;<br>9. Отсутствие современной устойчивой практики эффективного и интенсивного создания «с нуля» горно-геологических предприятий и ввода в строй масштабных производственных объектов сырьевого комплекса.  |
| Возможности (O)   | Угрозы (T)   |
| 1. Получение налоговых платежей за освоение недр и доходов от экспорта высоколиквидных и дефицитных на мировом рынке полезных ископаемых;<br>2. Формирование многоотраслевого горного комплекса региона и диверсификация деятельности горнодобывающих предприятий;<br>3. Создание горно-обогажительных комбинатов и предприятий цветной металлургии на базе месторождений рудного золота, никеля, меди;<br>4. Создание предприятий стройиндустрии в районах развития минерально-сырьевых комплексов;<br>5. Развитие промышленности строительных, теплоизоляционных материалов, базальтового супертонкого литя на базе месторождений ОПИ;<br>6. Развитие санаторно-курортного лечения на базе месторождений различных типов минерализованных вод, грязей;<br>7. Обеспечение снабжения населения и объектов промышленности ресурсами пресных подземных вод. | 1. Отсутствие отлаженной системы мер государственного стимулирования добычи минерально-сырьевых ресурсов (льготы, преференции и т.д.)<br>2. Сложности в оформлении регионального статуса инвестиционных проектов края для применения льготного налогового режима. Получение регионального статуса возможно при наличии у недропользователей права собственности на земельный участок (либо права аренды на срок не менее, чем до 01.01.2024 года), на котором планируется реализация инвестпроекта. Требуется внесение изменений в пункт 7 статьи 25.9 части первой Налогового кодекса Российской Федерации в части уменьшения срока аренды земельного участка до 5 лет, либо установления срока аренды земельного участка в соответствии со сроком реализации инвестиционного проекта, определенным проектно-сметной документацией.<br>3. Наличие угроз деструктивного развития экономики и финансов отрасли из-за чрезмерного увеличения доли участия иностранных компаний в капитале горнодобывающих предприятий региона. |

Источник: [8]

Доля добычи полезных ископаемых в Камчатском крае в объемах добычи полезных ископаемых в ДФО и РФ очень незначительна, менее 1% и около 0,1% соответственно. Тогда как доля ДФО в объемах добычи полезных ископаемых в РФ на протяжении последних трёх лет рассматриваемого периода составляет около 12% (таблица 5).

Таблица 5

## Доля добычи полезных ископаемых в Камчатском крае в объемах добычи полезных ископаемых в РФ и ДФО, %

|  | 2007 | 2008 | 2009 | 2010  | 2011  | 2012  |
|--|------|------|------|-------|-------|-------|
| Доля ДФО в объемах добычи полезных ископаемых в РФ               | 8,27 | 8,26 | 9,71 | 11,33 | 12,06 | 11,91 |
| Доля Камчатского края в объемах добычи полезных ископаемых в ДФО | 1,21 | 1,05 | 1,05 | 0,91  | 0,67  | 0,73  |
| Доля Камчатского края в объемах добычи полезных ископаемых в РФ  | 0,10 | 0,09 | 0,10 | 0,10  | 0,08  | 0,09  |

Рассчитано авторами по: [10]

Факторами, способствующими развитию горнодобывающей промышленности Камчатского края, являются:

- системообразующая роль добывающей промышленности, позволяющая комплексно развивать рассредоточенные по территории края районы;
- необходимость диверсификации моноотраслевой экономики региона;
- инвестиционные интересы крупных российских и зарубежных компаний.

В результате развития минерально-сырьевой базы Камчатского края могут быть созданы условия для эффективного удовлетворения потребностей (включая экспортные) экономики региона в минерально-сырьевых

ресурсах. Приоритетными направлениями развития горнодобывающей промышленности Камчатского края выступают создание эффективной системы управления горным комплексом Камчатского края, подготовка запасов и ресурсов полезных ископаемых для промышленного освоения, стимулирование инвестиционной активности по освоению месторождений Камчатского края.

Разработчики Стратегии развития добычи и переработки минерально-сырьевых ресурсов в Камчатском крае на период до 2025 связывают перспективы развития горного комплекса края в ближне- и среднесрочной перспективе с «увеличением добычи золота, платины, никеля, в последующем, с расширением этого перечня за счет меди, углеводородного сырья, твердых горючих ископаемых, бальнеологических ресурсов, а также воды и строительных материалов. Поддержание и наращивание уровня добычи полезных ископаемых возможно при постоянном наращивании объемов геологоразведочных работ как за счет недропользователей, так и за счет федерального бюджета» [8].

Ускоренное развитие горнодобывающей промышленности Камчатского края должно происходить в условиях обеспечения экономической рентабельности горнопромышленных предприятий, с обязательным соблюдением экологической допустимости деятельности предприятий отрасли. Обеспечение экономической рентабельности горнодобывающих предприятий зависит как от регулируемых внутренних факторов – себестоимости работ, развитости внутреннего рынка минерального сырья, так и от нерегулируемой нестабильной конъюнктуры мирового сырьевого рынка. При снижении цен на золото, никель и другие минерально-сырьевые ресурсы до уровня, не обеспечивающего среднюю по отрасли прибыль, работы на месторождениях консервируются, предприятия несут убытки. В связи этим, осуществление максимальных инвестиций в горнопромышленный комплекс по причине временной благоприятной внешней конъюнктуры является экономически неоправданным. Основой для планирования усилий по воспроизводству запасов и развитию горнопромышленного комплекса региона должны выступать разработка прогнозов о вероятном характере и продолжительности ценовых циклов на мировых рынках минерального сырья.

Экологическая допустимость деятельности горнопромышленных предприятий является принципиальным моментом в развитии минерально-сырьевой базы края. Региональное хозяйство Камчатского края исторически сложилось и до последнего времени развивается как имеющее моноотраслевую рыбохозяйственную экономическую специализацию в межрегиональном, внутригосударственном, межгосударственном разделении труда. Рыбное хозяйство объективно связано с необходимостью сохранения природной среды, обеспечивающей воспроизводство природно-ресурсной базы рыбного хозяйства. В то же время существует объективное противоречие между развитием отраслей хозяйства, ориентированных на освоение минерально-сырьевых природных ресурсов, и биологических, в особенности водных биологических ресурсов [16]. В данном случае речь идет о промышленном освоении Западно-Камчатского шельфа.

«Зона Западно-Камчатского шельфа, выходящих к нему многих рек и сопредельного шельфу свала глубин, является самым рыбопродуктивным районом России. Здесь сосредоточено несколько миллионов тонн разнообразных биоресурсов. Они являются не экзотикой, а представляют национальное достояние России. Сохранить в нормальном функциональном состоянии эти самовоспроизводящиеся ресурсы – главный вопрос хозяйственного развития региона. Шельфовые воды Западной Камчатки являются местом нагула и непрерывных миграций молоди лососей в течение длительного периода – с мая по ноябрь, они относятся к районам, в границах которых промышленное освоение запасов нефти и газа должно быть жестко ограничено или вообще запрещено. Необходимо учитывать и международные обязательства РФ по сохранению тихоокеанских лососей в северной части Тихого океана. Разведка и эксплуатация нефтегазоносных месторождений Западно-Камчатского шельфа должна вестись только с применением экологически безопасных технологий. *На настоящее время таких технологий не существует.* Предполагаемые ресурсы нефти на шельфе составляют только 2,2 % общероссийских запасов, газа – 0,4, конденсата 0,8 %, а их освоение поставит под угрозу будущее целой трети рыбного богатства страны» [17].

Таким образом, развитие приоритетных рыбной и горнодобывающей отраслей Камчатского края должно происходить в условиях строгого обеспечения экологической допустимости промышленных производств и сохранения природных систем региона. Создание ТОРов целесообразно рассматривать как один из элементов системы мер по развитию Камчатского края. Отраслями, обеспечивающими функционирование и ускоренное развитие приоритетных отраслей Камчатского края, выступают транспорт и энергетика.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 год, утвержденная Распоряжением Правительства РФ от 28.12.2009 № 2094-р. [Электронный ресурс]. URL : <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/6632462/> [Дата обращения : 20.08.2014].
2. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденная постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 308. [Электронный ресурс]. URL : <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70544078/> [Дата обращения : 20.08.2014].
3. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденная распоряжением Правительства РФ от 29.03.2013 № 466-р. [Электронный ресурс]. URL : <http://base.garant.ru/70351168/> [Дата обращения : 20.08.2014].
4. Козлов, Л. Е., Никулина, А. К. Имплементация региональной политики России на Дальнем Востоке / Л. Е. Козлов, А. К. Никулина // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2013. № 1. – С. 17–26.
5. Пояснительная записка по основным параметрам уточненного прогноза социально-экономического развития

Камчатского края на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов, разработанного во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 596 «О порядке разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации», постановления Правительства Камчатского края от 25.07.2012 № 343-П «О порядке разработки прогноза социально-экономического развития Камчатского края», письма Минэкономразвития России от 07.10.2013 № 21257-ОС/Д14и «О разработке уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов». [Электронный ресурс]. URL: [http://www.kamchatka.gov.ru/?cont=oiv\\_din&mcont=21&menu=4&menu2=0&id=164](http://www.kamchatka.gov.ru/?cont=oiv_din&mcont=21&menu=4&menu2=0&id=164) [Дата обращения : 20.08.2014].

6. Критерии для создания территорий опережающего развития должны быть разработаны до 1 июля [Электронный ресурс]. URL : [http://www.kamchatka.gov.ru/?cont=info&menu=1&menu2=0&news\\_id=30135](http://www.kamchatka.gov.ru/?cont=info&menu=1&menu2=0&news_id=30135) [Дата обращения: 20.08.2014].

7. На Камчатке создадут три промышленных парка [Электронный ресурс]. URL: [http://www.equip-net.ru/news/power-industry/power-industry\\_22726.html](http://www.equip-net.ru/news/power-industry/power-industry_22726.html) [Дата обращения: 20.08.2014].

8. Стратегия развития добычи и переработки минерально-сырьевых ресурсов в Камчатском крае на период до 2025, утверждённая Распоряжением Правительства Камчатского края от 31.03.2011 г. № 139-ПП. [Электронный ресурс]. URL: <http://base.consultant.ru/regbase/cgi/online.cgi?req=doc;base=RLAW296;n=29892> [Дата обращения: 20.08.2014].

9. Пояснительная записка по основным параметрам предварительного прогноза социально-экономического развития Камчатского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов, разработанного во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 596 «О порядке разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации», постановления Правительства Камчатского края от 25.07.2012 № 343-П «О порядке разработки прогноза социально-экономического развития Камчатского края», письма Минэкономразвития России от 07.10.2013 № 21257-ОС/Д14и «О разработке уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов». [Электронный ресурс]. URL : [http://www.kamchatka.gov.ru/?cont=oiv\\_din&mcont=21&menu=4&menu2=0&id=164](http://www.kamchatka.gov.ru/?cont=oiv_din&mcont=21&menu=4&menu2=0&id=164) [Дата обращения: 20.08.2014].

10. Регионы России. Социально-экономические показатели. Статистические сборники за 2007-2012 гг. Росстат, Москва. [Электронный ресурс]. URL : [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc\\_1138623506156](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1138623506156) [Дата обращения : 10.09.2014].

11. Стратегия социально-экономического развития Камчатского края до 2025 года, утверждённая Постановлением Правительства Камчатского края от 27.07.2010 № 332-П. [Электронный ресурс]. URL : <http://www.kamchatka.gov.ru> [Дата обращения : 10.09.2014].

12. Инвестиционная стратегия Камчатского края до 2020 года, утверждённая Распоряжением Правительства Камчатского края от 07.10.2013 № 473-ПП. [Электронный ресурс]. URL : <http://www.kamchatka.gov.ru> [Дата обращения : 10.09.2014].

13. Стратегия развития рыбопромышленного комплекса Камчатского края до 2025 года, утверждённая Распоряжением Правительства Камчатского края от 16.02.2011 № 72-ПП. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kamchatka.gov.ru> [Дата обращения : 10.09.2014].

14. За четыре года 25 рыбных предприятий Камчатки сменили «прописку» // Кам24. [Электронный ресурс]. URL : [www.kam24.ru/news/main/20140424/7849.html](http://www.kam24.ru/news/main/20140424/7849.html). [Дата обращения: 10.09.2014].

15. Стратегия развития судоремонтной отрасли Камчатского края до 2025 года, утверждённая Распоряжением Правительства Камчатского края, 2010. [Электронный ресурс]. URL : <http://www.kamchatka.gov.ru> [Дата обращения : 10.09.2014].

16. Моисеев, Р. С. Вопросы развития горной промышленности Камчатки в начале XXI века [Электронный ресурс]. URL : [http://www.kamchatsky-krai.ru/future/moiseev\\_gornaya.htm](http://www.kamchatsky-krai.ru/future/moiseev_gornaya.htm) [Дата обращения : 19.07.2014].

17. Якименко, Л. В., Иваненко, Н. В. Анализ и исследования по актуализации Стратегии социально-экономического развития Камчатского края до 2035 года. Аналитическая записка. [Электронный ресурс]. URL : <http://www.kamchatka.gov.ru> [Дата обращения : 10.09.2014].

*Материал поступил в редакцию 27.10.14.*

## DEVELOPMENT PROSPECTS OF KAMCHATKA KRAI INDUSTRY OF THE RUSSIAN FEDERATION: ANALYSIS AND EVALUATION OF PRIORITIES

**O.Yu. Vorozhbit<sup>1</sup>, N.P. Pristup<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> Doctor of Economic Sciences, Professor of the International Business and Finance Department

<sup>2</sup> Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of International Business and Finance Department  
Vladivostok State University of Economics and Service (Vladivostok), Russia

**Abstract.** Analyzing the statutory priorities of socio-economic development of the Kamchatka Krai, the authors identify the perspective areas of the region, give their assessment and predict the possibility of further development.

**Keywords:** strategy of socio-economic development, the Russian Far East, Kamchatka Krai, manufacturing, mining industry, fishing industry, ship repair.