

Министерство образования и науки Российской Федерации
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

УТВЕРЖДАЮ

Директор
института ИИБС *Л.С. Мазелис* Л.С. Мазелис

« 03 » *июня* 2014 г.

ОТЧЕТ

о результатах самообследования
основной образовательной программы
по направлению подготовки

190700.62 «Технология транспортных процессов»,
реализуемой в рамках укрупненной группы направлений/специальностей
190000 *Транспортные средства*

Рассмотрен на расширенном заседании
Ученого совета ВГУЭС протокол от
«26» июня 2014г. № 9

Владивосток 2014

Содержание

1	Нормативно-правовое обеспечение образовательной деятельности.....	3
2	Структура подготовки специалистов.....	5
3	Содержание подготовки специалистов.....	7
4	Организация учебного процесса.....	18
5	Качество подготовки специалистов.....	26
	5.1 Прием абитуриентов.....	26
	5.2 Анализ качества знаний студентов по результатам текущей и промежуточной аттестации.....	27
	5.3 Анализ качества знаний студентов по результатам итоговой аттестации	30
6	Востребованность выпускников.....	33
7	Качество кадрового обеспечения.....	35
8	Качество учебно-методического, информационного и библиотечного обеспечения.....	37
9	Качество научно-исследовательской и научно-методической работы.....	42
10	Качество материально-технической базы.....	52
11	Международная деятельность.....	60
12	Воспитательная работа.....	61
	12.1 Воспитание в учебном процессе, роль преподавателя.....	61
	12.2 Работа кураторов.....	63
	12.3 Мероприятия воспитательного характера.....	64
	12.4 Работа старост.....	65
	12.5 Развитие сотрудничества преподавателей, студентов и родителей.....	66
	12.6 Социальная адаптация студентов – первокурсников.....	67
	12.7 Общественно-полезная деятельность, дежурство (социальная практика)..	68
	12.8 Достижения и поощрения студентов.....	68
13	Общие выводы комиссии.....	70
	Приложение А.1- Состав научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию ООП 190700.62 «Технология транспортных процессов».....	73
	Приложение А.2 - Сведения об учебной нагрузке научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию ООП 190700.62 «Технология транспортных процессов».....	84
	Приложение А.3 - Состав научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию дисциплин профессионального цикла ООП 190700.62 «Технология транспортных процессов».....	96
	Приложение Б – Обеспеченность рабочими программами дисциплин учебного плана по ООП 190700.62 «Технология транспортных процессов»	101

1 Нормативно-правовое обеспечение образовательной деятельности

Основная образовательная программа (далее – ООП) по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения», реализуется во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса с 2011 года в рамках укрупненной группы направлений подготовки 190000 «Транспортные средства», на основании бессрочной лицензии на право ведения образовательной деятельности от 29 ноября 2011 года (регистрационный № 2235, серия ААА № 002340), выданной Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки. Свидетельство о государственной аккредитации от 05 сентября 2011 года (регистрационный № 1122, серия ВВ № 001134) выдано Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки.

Данные о начале подготовки и первом выпуске по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» приведены в Таблице 1.1

Таблица 1.1 – Подготовка и первый выпуск по направлению подготовки 190700.62

Код	Наименование направления (специальности)	Год		Выпускающая кафедра
		начала подготовки	первого выпуска	
190700.62	Технология транспортных процессов	2011	2014	Кафедра сервиса транспортных средств

Первый выпуск бакалавров по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов состоится в 2014 году у студентов, обучающихся по индивидуальным образовательным траекториям на базе профильного среднего профессионального образования на основании распоряжения директора ИИИБС.

Цель (миссия) ООП по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» – подготовка бакалавров – конкурентоспособных на рынке труда специалистов в области организации и управления автотранспортным предприятием, а также автодорожным комплексом на муниципальном и региональном уровне.

Образовательная деятельность ООП по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов осуществляется в соответствии со следующими нормативными и организационно-распорядительными документами:

- Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;

- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.12.2013 г. № 1367;

- Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС) высшего профессионального образования по направлению подготовки 190600.62 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (квалификация (степень) «бакалавр»), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 08 декабря 2009 г. № 706;

- нормативно-правовыми актами Министерства образования и науки Российской Федерации;

- Уставом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса», утвержденным приказом Минобрнауки России от 25.05.2011г. № 1766;

- локальными нормативными актами Владивостокского государственного университета экономики и сервиса.

Выпускающей кафедрой ООП по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов является кафедра сервиса транспортных средств (далее – СТС), которая является структурным подразделением института информатики, инноваций и бизнес-систем (далее – ИИИБС).

В целом организационно-правовое обеспечение ООП по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов соответствует необходимым требованиям.

2 Структура подготовки специалистов

Подготовка специалистов по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов осуществляется по очной форме обучения на базе среднего общего образования, среднего профессионального образования. Сроки обучения соответствуют требованиям, установленным Федеральным государственным образовательным стандартом, для различных форм обучения.

Прием студентов осуществляется на основании контрольных цифр, ежегодно утверждаемых Министерством образования и науки Российской Федерации для ВГУЭС, а также на места с компенсацией затрат на обучение. Прием абитуриентов на ООП 190700.62 Технология транспортных процессов в университете начал осуществляться с 2011 года на очную форму обучения и ведется по настоящее время.

Прием студентов за 3 года представлен в таблице 2.1

Таблица 2.1 – Прием по всем формам обучения

Форма обучения		2011 г.		2012 г.		2013 г.	
		чел	№ приказа о зачислении	чел	№ приказа о зачислении	чел	№ приказа о зачислении
Очная	бюджет	20	05.08.11 № 7239-с, 10.08.11 № 7266-с	20	05.08.12 №7228-с, 10.08.12 №7286-с	20	05.08.13 №7658-с 10.08.13 №7737-с
	внебюджет	1	10.08.11 № 7276-с	3	10.08.12 №7288-с, 03.09.12 №7460-с	5	10.08.13 №7738-с 20.08.13 №7789-с

На основании данных, представленных в таблице 2.1, прослеживается некоторая динамика приема абитуриентов на первый курс, что связано с устойчивым спросом на специалистов в области организации и управления автотранспортным предприятием, а также автотранспортным комплексом на муниципальном и региональном уровне.

На момент самообследования по образовательной программе обучается 67 студентов. Структура контингента по курсам представлена в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Контингент обучающихся по курсам

Форма обучения	1 курс	2 курс	3 курс	4 курс
	чел	чел	чел	чел
очная	25	23	19	0
	25	23	19	0

Первый выпуск по ООП 190700.62 состоится в 2014 году у студентов, обучающихся по индивидуальным образовательным траекториям на базе профильного среднего профессионального образования на основании распоряжения директора ИИИБС.

Выводы и рекомендации:

Анализ структуры подготовки по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов позволяет сделать выводы о том, что вузом обеспечивается стабильный набор абитуриентов и ведётся активная работа по сохранению контингента. Потери контингента по причине академической неуспеваемости на данном направлении минимальны.

Кафедре СТС совместно с преподавателями, ведущими занятия на младших курсах, необходимо разработать мероприятия, связанные с изучением дисциплин математического и научно-естественного цикла - его базовой части, для обеспечения сохранности контингента обучаемых младших курсов.

3 Содержание подготовки бакалавров

Подготовка бакалавров по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов профиль «Организация и безопасность движения» осуществляется в соответствии с ФГОС ВПО по учебному плану, одобренному Ученым советом ВГУЭС и утвержденному ректором университета 27.05.2011г., протокол № 8.

Действующий в настоящее время учебный план очной формы обучения (срок обучения 4 года) разработан кафедрой сервиса транспортных средств на основе ФГОС ВПО, требований нормативных документов Министерства образования и науки РФ, а также с учетом соблюдения внутриуниверситетских нормативов. Данный план прошел проверку в Учебно-методическом управлении университета на соответствие всем предъявляемым требованиям. После этого он был одобрен Ученым советом ВГУЭС, протокол № 8 и утвержден ректором университета.

При самообследовании ООП 190700.62 Технология транспортных процессов профиль «Организация и безопасность движения» была проведена проверка соответствия календарного учебного графика и учебного плана требованиям ФГОС ВПО, результаты которой представлены в таблицах 3.1-3.4.

Таблица 3.1 – Трудоемкость освоения учебных циклов и разделов

Трудоемкость по циклам и разделам в зачетных единицах	Всего		Базовая часть		Вариативная часть	
	ФГОС	Учебный план	ФГОС	Учебный план	ФГОС	Учебный план
Б.1 Гуманитарный, социальный и экономический цикл	50-65	59	30-35	32	20-30	27
Б.2 Математический и естественнонаучный цикл	75-85	77	40-45	44	35-40	33
Б.3 Профессиональный цикл	65-75	74	35-40	35	30-35	39
Б.4 Физическая культура	2	2	-	-	-	-
Б.5 Учебная и производственная практики	16	16	-	-	-	-
Б.6 Итоговая государственная аттестация	12	12	-	-	-	-
Итого без факультативов	240	240	105-120	111	85-105	99
Факультативы	≤ 10	2	-	-	-	-
Итого с факультативами	≤ 250	242				

Таблица 3.2 – Основные показатели учебного плана (очная форма обучения)

Показатель	ФГОС	Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	
Трудоемкость ООП (без факультативов), зач. ед.	240 всего, 60 в год	28	32	60	28	32	60	28	32	60	31	29	60	240
Объем факультативных дисциплин, зач. ед.	≤ 10		2	2										2
Общий объем учебных занятий (с факультативами), час.	-	1076	1177	2253	1076	1069	2145	1076	1069	2145	1057	432	1489	8032
Общий объем аудиторных занятий (без физкультуры), час	-	459	415	874	408	364	772	391	415	806	398	176	574	3026
Продолжительность семестра с учетом недель, резервируемых под факультатив, нед.	-	20	22	-	20	20	-	20	20	-	20	10	-	-
Объем учебных занятий в неделю, час.	≤ 54	53,8	53,5	-	53,8	53,5	-	53,8	53,5	-	52,9	43,2	-	-
Объем аудиторных занятий в неделю, час.	≤ 27	27,0	21,8	-	24,0	21,4	-	23,0	24,4	-	23,4	22,0	-	-
Количество экзаменов (без факультативов)	-	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	2	7	37
Количество зачетов (без факультативов и физкультуры)	-	4	4	8	5	4	9	6	4	10	4	3	7	34
Количество курсовых работ, проектов	-			0			0		1	1		1	1	2

Таблица 3.2 – Основные показатели учебного плана (очная форма обучения)

Показатель	ФГОС	Курс 1	Курс 2	Курс 3	Курс 4	Итого
Трудоемкость ООП (без факультативов), зач. ед.	240 всего, 60 в год	60	60	60	60	240
Объем факультативных дисциплин, зач. ед.	≤ 10					
Общий объем учебных занятий (с факультативами), час.	-					
Общий объем аудиторных занятий, час	-					
Продолжительность теоретического обучения (включая лабораторно-экзаменационные сессии) с учетом недель, резервируемых под факультатив, нед.	-					
Объем учебных занятий в неделю, час.	≤ 54					
Объем аудиторных занятий в неделю для очно-заочной формы обучения, час.	не более 16					
Объем аудиторных занятий в год для заочной формы обучения, час.	не более 200					
Количество экзаменов (без факультативов)	-					
Количество зачетов (без факультативов)	-					
Количество курсовых работ, проектов	-					

Таблица 3.3 – Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Усл. об.	Периоды учебной деятельности	Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Итого по периодам	Итого по циклам	Циклы/разделы
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего			
Т	Теоретическое обучение	17	19	36	17	17	34	17	17	34	17	8	25	129	152	Б.1+ Б.2+ Б.3
С	Экзаменационные сессии	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	2	5	23		
А	Промежуточная аттестация															
У	Учебная практика		2	2		2	2							4	15	Б.5
Сц	Социальная практика					2	2							2		
П	Производственная практика								4	4				4		
Д	Преддипломная практика											5	5	5		
И	Итоговая государственная аттестация (подготовка ВКР и защита)											8	8	8	8	Б.6
К	Каникулы	2	6	8	2	6	8	2	6	8	2	7	9	33	33	
Итого		22	30	52	22	30	52	22	30	52	22	30	52	208	208	

Таблица 3.4 – Сводные данные по трудоемкости (в зачетных единицах)

Усл. об.	Периоды учебной деятельности	Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Итого по периодам	Итого по циклам	Циклы/разделы
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего			
Т	Теоретическое обучение	23	24	47	23	23	46	23	23	46	26	10	36	175	212	Б.1+ Б.2+ Б.3+ Б.4
С	Экзаменационные сессии	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	2	7	37		
А	Промежуточная аттестация															
У	Учебная практика		3	3		2	2							5	16	Б.5
Сц	Социальная практика					2	2							2		
П	Производственная практика								4	4				4		
Д	Преддипломная практика											5	5	5		
И	Итоговая государственная аттестация (подготовка ВКР и защита)											12	12	12	12	Б.6
К	Каникулы															
Итого		28	32	60	28	32	60	28	32	60	31	29	60	240	240	

На основе анализа данных таблиц были сделаны следующие выводы:

- 1) фактический общий срок освоения ООП соответствует нормативным требованиям (раздел 3 ФГОС ВПО): срок подготовки по очной форме обучения составляет 4 года;
- 2) общая трудоемкость освоения основной образовательной программы составляет 240 зачетных единиц, что соответствует требованиям раздела 3 ФГОС ВПО (табл. 3.1);
- 3) трудоемкость освоения основной образовательной программы по очной форме получения образования за учебный год составляет 60 зачетных единиц, что соответствует требованиям раздела 3 ФГОС ВПО (табл. 3.2);
- 4) часовой эквивалент зачетной единицы по ООП равен 36 академических часов, что регламентировано разделом 3 ФГОС ВПО;
- 5) учебным планом предусмотрены все учебные циклы и разделы, регламентированные ФГОС ВПО (перечислены в табл. 3.1). Каждый учебный цикл имеет базовую и вариативную части. Трудоемкость каждого цикла и раздела, а также трудоемкость базовой и вариативной частей циклов полностью соответствуют требованиям раздела 6 ФГОС ВПО;
- 6) в базовую часть цикла Б.1 включены обязательные дисциплины «Иностранный язык», «История», «Философия». В базовую часть цикла Б.3 включена дисциплина «Безопасность жизнедеятельности».

Дисциплины вариативных частей всех циклов направлены на расширение и углубление знаний, умений и навыков, определяемых содержанием базовых дисциплин (модулей), позволяют студенту получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности, а также для продолжения профессионального образования. Разработаны с учетом пожеланий работодателей, отражают региональную специфику.

С учетом высказанных работодателями предложений в учебный план по ООП была включена дисциплина «Эффективность АТП», направленная на формирование таких компетенций как ОК-9 (знать элементы экономической теории транспорта, уметь разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в различных условиях, владеть навыками работы на предприятиях автотранспортного комплекса), ПК-4 (знать ценообразование и тарифы на транспорте, основные производственные фонды, оборотные средства, уметь рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов, владеть методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий), ПК-7 (знать экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании, уметь осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий экс-

плуатации, владеть методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузо-разгрузочной техники), ПК-13 (знать внешние и внутри-региональные транспортные связи, уметь решать задачи организации и управления перевозочным процессом, владеть знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами), ПК-14 (знать моделирование и оптимизацию технической эксплуатации и ремонта подвижного состава, уметь анализировать технико-эксплуатационные, экономические, экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок, владеть методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры), ПК-24 (знать нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживания и ремонта подвижного состава, уметь оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры, владеть методами исследования характеристик автотранспортных предприятий и комплексов) которые являются необходимыми для работы в организациях отрасли.

7) дисциплины по выбору студента предусмотрены в учебных циклах Б.1, Б.2 и Б.3, их удельный вес в составе вариативной части обучения - 33,3%, что отвечает требованиям п. 7.5 ФГОС ВПО (не менее одной трети вариативной части суммарно по циклам Б.1, Б.2 и Б.3).

Набор дисциплин по выбору студентов отражает специфику ООП 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль Организация и безопасность движения и связан с повышением уровня качества знаний различных аспектов будущей профессиональной деятельности студентов, разработан с учетом пожеланий работодателей.

С учетом высказанных работодателями предложений, в учебный план ООП были включены дисциплины «Моделирование дорожного движения», «Методология подготовки водителей», направленные на формирование таких компетенций как ПК-3 (знать общие понятия организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств, уметь решать задачи организации и управления перевозочным процессом, владеть методами контроля, регламентированием и профессиональным отбором операторов в системе человек-машина), ПК-9 (знать автоматизированную систему управления как инструмента оптимизации процессов управления в транспортных системах, основные параметры транспортно-грузовых комплексов, уметь определять критерии устойчивости и показатели качества систем автоматизированного управления, использовать современные информационные технологии, владеть навыками работы в сети Интернет), ПК-12 (знать правовые основы ответственности сторон-участников транспортной деятельности, уметь использовать в практической деятельности основные психофизические особен-

ности управления транспортными средствами и системами, владеть методами контроля, регламентирования и профессиональным отбором операторов в системах человек-машина), ПК-13 (знать алгоритмы эффективного принятия оперативных решений, планирование эксперимента и обработку экспериментальных данных, уметь выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий, владеть методами моделирования, расчета и экспериментальных исследований для разработки новых эффективных схем организации движения), ПК-14 (знать требования предъявляемые к физическим и психологическим качествам операторов, методов их исследования, тренировки и контроля, уметь использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления транспортным средством, владеть методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха), ПК-26 (знать организацию перевозочного процесса в отрасли и безопасность движения транспортных средств, уметь исследовать характеристики транспортных потоков, владеть новейшими технологиями управления движением транспортных средств), которые являются наиболее востребованными для работы в широком круге организаций отрасли. Все дисциплины по выбору имеют альтернативные варианты. Это дает возможность учесть постоянно меняющиеся потребности регионального рынка, личностные приоритеты студентов, научные интересы преподавателей;

8) все дисциплины учебного плана имеют общую трудоемкость более 2 зачетных единиц (п.7.4 ФГОС ВПО). По всем учебным дисциплинам предусмотрена итоговая оценка в виде зачета, зачета с оценкой или экзамена. Наиболее значимые для освоения ООП дисциплины имеют трудоемкость 4 и более зачетных единицы, форма аттестации по ним - экзамен или зачет с оценкой. По дисциплинам, трудоемкостью 2-3 зачетные единицы, предусмотрена такая форма аттестации как зачет. Однако эти дисциплины могут закрываться экзаменом или зачетом с оценкой, если оказывают существенное влияние на формирование компетенций, например, Иностранный язык модуль3 (ОК-14), Управление персоналом (ОК-3, ОК-7), Прикладная механика (ОК-10, ПК-24), Общий курс транспорта (ПК-13, ПК-16), Транспортная логистика (ПК-6, ПК-9), Транспортная энергетика (ПК-23), Безопасность жизнедеятельности (ПК-16, ПК-21), Информационные технологии на транспорте (ПК-17), Грузовые автомобильные перевозки (ПК-7, ПК-10, ПК-18), Пассажирские автомобильные перевозки (ПК-4, ПК-22), Технические средства организации движения (ПК-13, ПК-14), Дорожные условия и безопасность движения (ПК-3, ПК-14), Экономическая оценка последствий ДТП (ПК-16), Организация государственного учета и контроля

технического состояния автомобилей (ПК-12, ПК-34) . По всем практикам предусмотрен зачет с оценкой;

9) объем факультативных дисциплин за весь период обучения составляет 2 зачетные единицы, что не превышает значения, установленного п. 7.6 ФГОС ВПО (не более 10 зачетных единиц за весь период обучения) (табл. 3.2);

10) удельный вес занятий лекционного типа по отношению к общему объему аудиторных занятий составляет 39,9%, что не превышает рекомендуемый п. 7.3 ФГОС ВПО показатель (не более 40% аудиторных занятий);

11) удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах (определяется главной целью ООП – развитие у студентов личностных качеств, формирование у них общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВПО, особенностью контингента обучающихся (студенты младших курсов 1-2-х и студенты старших курсов 3-4-х) и содержанием конкретных дисциплин) в целом в учебном процессе составляет 20% аудиторных занятий, что отвечает требованиям п. 7.3 ФГОС ВПО (не менее 20%);

12) объем часов по дисциплине «Физическая культура» соответствует требованиям п.7.10 ФГОС, общий объем составляет 400 часов, в том числе 360 часов практической подготовки при очной форме обучения;

13) Выполнение требований к наличию лабораторных практикумов и/или практических занятий по дисциплинам (модулям) базовой части циклов, формирующим у студентов умения и навыки согласно п. 7.13 ФГОС ВПО. Лабораторные практикумы и/или практические занятия, предусмотренные по дисциплинам базовой части циклов Б.1, Б.2 и Б.3, приведены в таблице 3.5.

Таблица 3.5 – Дисциплины учебного плана, по которым предусмотрены лабораторные практикумы и/или практические занятия

Область согласно п. 7.13 ФГОС ВПО	Дисциплины учебного плана
Иностранного языка	Иностранный язык модуль 1 Иностранный язык модуль 2 Иностранный язык модуль 3
Менеджмента	Основы менеджмента и маркетинга
Маркетинга	Основы менеджмента и маркетинга Основы предпринимательства
Основ логистики	Логистика Транспортная логистика
Управления социально-техническими системами	Управление социально-экономическими системами
Управления персоналом	Управление персоналом

Область согласно п. 7.13 ФГОС ВПО	Дисциплины учебного плана
Математики	Алгебра и геометрия Математический анализ Теория вероятности и математическая статистика Дискретная математика
Прикладной математики	Экономико-математические методы и модели
Информатики	Информатика модуль 1 Информатика модуль 2
Физики	Физика
Химии	Химия
Теоретической механики	Теоретическая механика
Прикладной механики	Прикладная механика
Материаловедения	Материаловедение
Общей электротехники и электроники	Общая электротехника и электроника
Метрологии, стандартизации и сертификации	Метрология, стандартизация и сертификация
Начертательной геометрии и инженерной графики	Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 1 Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 2
Безопасности жизнедеятельности	Экология Безопасность жизнедеятельности
Транспортной энергетики	Транспортная энергетика
Информационных технологий на транспорте	Информационные технологии на транспорте
Экономики отрасли	Экономика модуль 1 Экономика модуль 2 Эффективность АТП
Транспортного права	Автотранспортное право и безопасность дорожного движения
Техники транспорта, обслуживания и ремонта	Типаж подвижного состава и устройство автомобилей Техническая эксплуатация автомобилей
Транспортной инфраструктуры	Общий курс транспорта Транспортная инфраструктура
Транспортной психологии	Транспортная психология
Организации транспортных услуг и безопасности транспортного процесса	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Организация дорожного движения

14) общий объем каникулярного времени в учебном году составляет 8-9 недель, в том числе 2 недели в зимний период, что полностью соответствует требованиям п.7.9 ФГОС ВПО (табл. 3.3);

15) учебная нагрузка студентов равномерно распределена по годам и семестрам, ее объем составляет от 43,2 до 53,8 часа в неделю, что не превышает максимальный объем, установленный ФГОС (54 часа в неделю). Распределение учебной нагрузки по семестрам за весь период обучения представлено в табл. 3.2.;

16) объем аудиторных занятий со студентами по всем формам обучения соответствует нормативам, установленным ФГОС. Аудиторная нагрузка студентов очной формы обучения (без учета обязательных аудиторных занятий по физической культуре) не превышает 54 часов в неделю (по стандарту максимальный объем аудиторных учебных занятий в неделю составляет 54 академических часов). Распределение аудиторной нагрузки по семестрам за весь период обучения представлено в табл. 3.2;

17) количество курсовых работ/проектов составляет 2 за весь период обучения. Курсовое проектирование предусмотрено с 3-го курса, когда у студентов формируются профессиональные компетенции. Оно носит междисциплинарный характер и заключается в разработке реальных проектов по заказам предприятий-партнеров (внешних и внутренних). Тематика курсовых работ/проектов соответствует на 90%.

18) конкретные виды практик и их продолжительность определены вузом самостоятельно на основании раздела 7.15 ФГОС ВПО, продолжительность практик в неделях и их трудоемкость в зачетных единицах представлены в табл. 3.3, 3.4;

19) итоговая государственная аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (бакалаврской работы). Государственный экзамен учебным планом не предусмотрен.

Выводы и рекомендации:

Результаты самообследования свидетельствуют о соответствии содержания ООП 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» требованиям ФГОС ВПО.

Профессиональный цикл ООП 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» разработан с учётом требований требованиям ФГОС ВПО.

Учебный план выдерживает общие нормативы учебной нагрузки студентов и её объём. Перечень дисциплин и учебный план по объёму подготовки по циклам учебных дисциплин не имеют отклонений от установленного объёма, объём каждого блока соответствует требованиям ФГОС ВПО.

Цели, структура и содержание программы ориентированы на потребности регионального рынка в сфере перевозочных услуг и организации дорожного движения на предприятиях различных форм собственности.

4 Организация учебного процесса

Основными рабочими документами для организации учебного процесса по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов являются рабочий учебный план и график учебного процесса. График учебного процесса на текущий учебный год разрабатывается Учебным отделом университета ежегодно в период планирования на основе календарного учебного графика и утверждается ректором ВГУЭС.

Календарный учебный график разрабатывается для каждого направления на весь период обучения в строгом соответствии с ФГОС ВПО, отражает все периоды учебной деятельности студента и бюджет времени в неделях.

В графике учебного процесса на текущий учебный год могут корректироваться сроки начала и окончания семестров, проведения текущих и промежуточных аттестаций, практик, ИГА, каникул, однако общий бюджет времени в неделях и его распределение по периодам учебной деятельности строго соответствуют календарному учебному графику.

Планирование учебного процесса на новый учебный год начинается в марте предыдущего учебного года. Нормативной основой планирования деятельности кафедры сервиса транспортных средств являются «Нормы времени для расчета работы преподавателя». Этот документ разрабатывается вузом на основе трудового законодательства РФ, рекомендаций Министерства образования и науки РФ, стратегических задач самого вуза.

Итоговыми документами процесса планирования на кафедре является комплект индивидуальных планов всех преподавателей и сверстанный на его основе сводный план работы кафедры, которые формируются с помощью специально разработанного корпоративного продукта – ИС «Управление учебным процессом». Программа позволяет легко распределять нагрузку среди преподавателей, избегая ошибок в наименованиях и количественных характеристиках видов работ.

На основании распределенной нагрузки (индивидуальных планов преподавателей), Учебный отдел составляет расписание. Расписание учебных занятий разрабатывается на каждый семестр в соответствии с рабочим учебным планом, при этом учитывается непрерывность учебного процесса в течение учебного дня и равномерное распределение аудиторной нагрузки студентов в течение учебной недели, время работы библиотеки и читальных залов и т.п. Занятия начинаются в 8.30 утра и проводятся в две смены. Продолжительность аудиторных занятий для студентов не превышает 8 астрономических часов в день. Перенос дисциплин между семестрами разрешается только в исключительных случаях. Расписание учебных занятий вывешивается на стендах институтов, а также на сайте университета не позже чем за 2 недели до начала занятий.

В целом расписание занятий составлено рационально и позволяет студентам оптимально сочетать обязательные занятия в аудитории, консультации по отдельным дисциплинам, курсовым работам и проектам и самостоятельную работу в библиотеке, читальных залах и дома.

В процессе подготовки бакалавров по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов широко используются современные образовательные технологии, которые позволяют обеспечить достижение планируемых результатов обучения:

- лекция-визуализация;
- лекция-беседа;
- лекция-дискуссия;
- семинар;
- тематическая дискуссия (научно-практическая конференция);
- кейс-метод (анализ конкретных ситуаций);
- выполнение реферата;
- выполнение индивидуальных заданий;
- подготовка презентации;
- подготовка научных статей

К учебному процессу привлекаются специалисты-практики, в том числе зарубежные, для проведения мастер-классов или чтения лекций. Так, за последние три года для студентов, обучающихся по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов были проведены:

- встреча с профессором Токийского университета, специалистом по решению транспортных проблем в мегаполисах Киичиро Хатоямой (Япония)
- круглый стол на тему «Безопасность пешеходов в современных условиях: проблемы, опыт, поиск решений» с участием руководства Управления ГИБДД УМВД России по Приморскому краю, представителей администрации Приморского края и глав муниципальных образований.
- презентация систем мониторинга транспорта представителями компании «М2М – телематика»
- мастер-класс по установке электронных защитных устройств автомобилей (ведущий – технический директор ООО «Новая Электронная компания» Андрей Суханов)
- встреча с участниками автопробега за повышение безопасности транспортных средств Москва – Владивосток, организованного компанией «КУВ».

В связи с сокращением объема обязательных аудиторных занятий существенно возросла доля часов, отводимых на самостоятельную работу студентов, по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов она составляет 40%.

В целом самостоятельная работа развивает у студентов такие качества, как умение работать со специальной литературой, справочниками, периодическими изданиями, сетью Интернет, организованность, дисциплинированность, инициативу, активность в решении поставленных задач.

Во ВГУЭС студенты обеспечены доступом к справочной, научной литературе, в том числе монографической, периодическим научными изданиями по профилю образовательной программы. В университете развивается единая информационная среда вуза, которая охватывает все стороны учебного процесса: обучение, самостоятельную работу студентов, контроль знаний, планирование и контроль учебного процесса. Для удобства студентов на сайте университета создан информационный сервис «Личный кабинет», в котором каждый студент может получить адресную информацию по многим аспектам реализации своей программы, включая перечни литературы и информационных источников, расписание занятий и консультаций, отчет по посещаемости, успеваемости и многое другое.

Самостоятельная работа ведется под руководством преподавателей, в соответствии с расписанием, которое составляет кафедра. Преподавателями кафедр, обеспечивающих реализацию данной ООП, широко используются различные формы самостоятельной работы студентов.

В последние годы появилась новая форма организации СРС: практически полезная работа студентов под руководством преподавателей по заказам предприятий-партнёров и внутренних подразделений университета. Данная форма рассматривается как практический «тренажер» для погружения студентов в реальную бизнес-среду, выработку навыков решения практических профессиональных задач, в том числе в междисциплинарных командах, деловой коммуникации.

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов общая продолжительность практик составляет 15 недель.

Практики проводятся в соответствии с графиком учебного процесса. Организация и проведение практик регламентируется СТП 1.111-2003 «Практика. Виды и требования», программами практик.

Учебным планом подготовки бакалавров по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов предусмотрены следующие виды практик:

- социальная;

- учебная;
- производственная;
- преддипломная.

Целью социальной практики является приобретение студентами социального опыта, воспитание коллективной ответственности и трудовой активности, приобретение коммуникативных навыков. Социальная практика входит в раздел Б.5 «Учебная и производственная практика» учебного плана ООП 190700.62 Технология транспортных процессов и реализуется в течение первых двух годов обучения. В соответствии с практико-ориентированным подходом, рекомендованным ФГОС ВПО, социальная практика представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Социальная практика студентов кафедры сервиса транспортных средств проводится в форме дежурства-патрулирования территории кампуса и направлена на организацию движения транспортных средств, обеспечение порядка парковки автомобилей на территории университета и безопасности пешеходов. Выход студентов на социальную практику регламентируется графиком, составляемым руководителем практики на учебный семестр. Приказы о направлении на социальную практику не оформляются. Оценка за социальную практику выставляется руководителем по итогам первого и второго курса на основании данных, полученных из журнала выходов на дежурство-патрулирование.

Учебная практика проводится как в лабораториях кафедры сервиса транспортных средств, так и на базе предприятий-партнёров вуза. Задачи учебной практики определяются исходя из общих требований, обязательных при реализации основных образовательных программ бакалавриата по направлению подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов» образовательными учреждениями высшего профессионального образования на территории РФ:

- знакомство с основами будущей профессиональной деятельности;
- получение сведений о специфике избранного направления подготовки высшего профессионального образования;
- овладение первичными профессиональными умениями и навыками;
- закрепление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных в ходе учебных занятий, для последующего применения на практике.

Перед началом практики студенты обязаны получить инструктаж по технике безопасности на предприятии перед практикой.

В отчёте о прохождении учебной практики студенты отражают следующие вопросы:

- историю создания предприятия и перспективы его развития;
- структуру управления автотранспортным предприятием;
- назначение и структуру управления отдельных участков, цехов;
- вспомогательные службы предприятий их назначение и взаимосвязь с основным производством;
- номенклатуру услуг, или продукцию предприятия и ее назначение;
- вопросы экологии и охраны труда.
- сведения о технологических процессах ремонта деталей, узлов автомобиля, технического обслуживания подвижного состава.

Отчет представляется в виде пояснительной записки с приложением графического и иллюстрированного материала. Отчет по практике должен содержать общую часть и индивидуальное задание.

Цели и задачи производственной практики определяются исходя из общих требований, обязательных при реализации основных образовательных программ бакалавриата по направлению подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов» образовательными учреждениями высшего профессионального образования на территории РФ:

- закрепление и углубление теоретических знаний, практических умений и навыков, полученных в ходе учебных занятий, для последующего применения на практике;
- приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;
- расширение технического и управленческого кругозора студентов;
- приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе;
- сбор и первичная обработка материалов, необходимых для выполнения отчета по практике, на основании анализа деятельности предприятия.

Цели практики достигаются решением следующих задач:

- анализом дорожно-транспортных происшествий в регионе (городе);
- изучением и анализом производственно-финансовой деятельности предприятия с графическим представлением динамики основных производственно-финансовых показателей (плановых и фактических), за последние три года, анализом организации и управления;
- изучением и анализом организации и управления в службе эксплуатации, практики применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы, организации управления перевозочным процессом, направлений использования математических методов и ЭВМ для оперативного планирования перевозок,

эффективных форм и методов взаимодействия различных видов транспорта, организации погрузочно-разгрузочных работ и диспетчеризации перевозок.

Производственная практика может проводиться в кабинетах, лабораториях, учебных мастерских выпускающей кафедры сервиса транспортных средств и других структурных подразделениях ВГУЭС.

Объектами производственной практики могут быть автотранспортные предприятия; станции технического обслуживания автомобилей, дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные организации или другие организации и предприятия, проводящие эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис транспортных и технологических машин всех форм собственности.

Преддипломная практика - составная часть образовательной программы, она является завершающим этапом обучения и проводится после освоения студентом программ теоретического и практического обучения.

Целями преддипломной практики по направлению подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения» являются:

- закрепление и развитие студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных и профессиональных компетенций;
- подготовка к таким видам профессиональной деятельности как производственно-технологическая, расчетно-проектная, экспериментально-исследовательская, организационно-управленческая;
- поиск, сбор и обработка информации по теме исследования выпускной квалификационной работы;
- осуществление осознанного выбора объекта профессиональной деятельности, темы исследования выпускной квалификационной работы, а также будущего места работы.

В период преддипломной практики студенты наряду со сбором материалов по дипломному проектированию должны по возможности участвовать в решении текущих производственных задач.

Объектами преддипломной практики могут быть автотранспортные предприятия; органы ГИБДД МВД РФ, экспертные центры в области безопасности движения, страховые компании, автошколы, дорожно-строительные и дорожно-эксплуатационные организации или другие организации, в состав которых входят структуры безопасности движения автомобильного транспорта или деятельность которых связана с безопасностью движения.

Практика в организациях осуществляется на основе договоров (Приложение 1 к СТП 1.111-2003 «Практика. Виды и требования»), в соответствии с которыми указанные организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставить студентам места для прохождения практики.

Студенты, заключившие контракт с будущими работодателями, преддипломную практику, как правило, проходят в этих организациях.

Преддипломная практика проводится на автотранспортных предприятиях, станциях технического обслуживания, в муниципалитетах, структурных подразделениях Госавтоинспекции, других предприятиях и организациях и их структурных подразделениях, род деятельности соответствующих профилю подготовки бакалавра по направлению 190700.62.

Практика в организациях осуществляется на основе договоров (Приложение 1 к СТП 1.111-2003 «Практика. Виды и требования»), в соответствии с которыми указанные организации независимо от их организационно-правовых форм обязаны предоставить студентам места для прохождения практики.

Кафедра СТС за один месяц до начала практики проводит закрепление студентов по предприятиям на основе существующих договоров. Допускаются персональные заявки от баз практики, согласно письму на имя заведующего кафедрой СТС от предприятия, желающего принять на практику студента. Письмо должно быть отпечатано на бланке предприятия, иметь подпись должностного лица, заверенную печатью.

На основании распределения, произведенного кафедрой, издается приказ ректора о закреплении студентов за базами практик. Изменение базы практики допускается в отдельных случаях при предъявлении заявления студента по решению заведующего кафедрой СТС и оформляется приказом ректора.

В целом руководство практикой осуществляет выпускающая кафедра Сервиса транспортных средств. За две недели до начала практики со студентами проводится организационное собрание, на котором разъясняются цели и задачи практики, выдается необходимая документация: программа практики, путевка (направление на предприятие), календарный план-график прохождения практики (Приложение 4 к СТП 1.111-2003 «Практика. Виды и требования»).

Непосредственное руководство практикой обеспечивают два руководителя: от кафедры и от предприятия (структурного подразделения вуза), которые совместно планируют, контролируют и координируют процесс прохождения практики.

По ООП 190700.62 Технология транспортных процессов имеются договоры с предприятиями для прохождения практик, перечень предприятий и сроки действия договоров приведены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Перечень предприятий, с которыми заключены договоры на проведение практик

№ п/п	Предприятие/организация	Срок действия договора
1	ООО «Техцентр СУМОТОРИ»	2011-2015г.г.
2	ООО «ДВ-Автоэлектроника»	2009-2016г.г.
3	ИП Кравец С.В. «Автоцентр Гудман»	2009-2016г.г.
4	ЗАО «Хабиба»	20010-2015г.г.
5	ООО «Компания ОГАТ»	2009-2016г.г.
6	ФГУП «98 автомобильный ремонтный завод ТОФ»	2008-2016г.г.
7	ООО «Спецавтохозяйство М»	2009-2016г.г.
8	ПБОЮЛ Галицкий П.В.	2009-2016г.
9	ООО «Альтаир-Авто»	2007-2016г.
10	ООО «Ориент Машинери Групп»	2009-2016г.г.
11	ООО «Триумф Дальний Восток»	2007-2016г.г.
12	ООО «Новая электронная компания»	2011-2020г.г.

Комиссия по самообследованию проверила отчеты студентов о прохождении практик, их соответствие требованиям программ практики, индивидуальным заданиям на практику, а также соответствие оформления отчета о практике стандарта ВГУЭС – СК-СТО-ПЛ-04-1.005-2014 «Общие требования к оформлению текстовой части выпускных квалификационных работ, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным работам».

В целом отчеты о прохождении учебной, производственной, преддипломной практик студентов, обучающихся по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов, соответствуют требованиям программ практик и индивидуальным заданиям, оформление отчетов также соответствует нормам.

Выводы и рекомендации:

В результате анализа были сделаны выводы, что все виды практик обеспечены необходимыми нормативными и методическими документами на 100%, в наличии договоры с предприятиями и организациями на проведение практик, содержание и оформление отчетов соответствует требованиям. Уровень организации практик соответствует требованиям ФГОС ВПО.

5 КАЧЕСТВО ПОДГОТОВКИ БАКАЛАВРОВ

5.1 Прием абитуриентов

Прием абитуриентов в университет на программы высшего образования регламентируется в соответствии с законодательством об образовании, ежегодно утверждаемыми правилами приема.

Прием на обучение осуществляется на места в рамках контрольных цифр приема граждан на обучение за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета и на места по договорам об образовании, заключаемым при приеме на обучение за счет средств физических и (или) юридических лиц.

Прием на основную образовательную программу 190700.62 Технология транспортных процессов осуществляется по результатам единого государственного экзамена (ЕГЭ) по общеобразовательным предметам математика, русский язык, физика. Абитуриенты, имеющие профильное среднее профессиональное образование, могут пройти вступительные испытания в университет в форме компьютерного тестирования. Все виды вступительных испытаний оцениваются по стобалльной системе. Зачислению подлежат абитуриенты, набравшие наибольшее количество баллов и представившие подлинники документа об образовании.

Динамика конкурса при приеме абитуриентов на ООП 190700.62 Технология транспортных процессов и среднего балла ЕГЭ за три года представлена в таблице 5.1

Таблица 5.1 – Динамика конкурса при приеме абитуриентов и среднего балла ЕГЭ

Форма обучения	Прием	2011 г.			2012 г.			2013 г.		
		Чел	Конкурс по заявлениям	Средний балл ЕГЭ	Чел	Конкурс по заявлениям	Средний балл ЕГЭ	Чел	Конкурс по заявлениям	Средний балл ЕГЭ
очная	бюджет	20	6,95	49,73	20	9,6	50,3	20	14,73	55,4
	внебюджет	1	2,0	44,66	3	1,8	45	5	2,2	48
заочная	бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Анализ показателей свидетельствует о стабильном интересе поступающих к направлению 190700.62 Технология транспортных процессов и привлечении абитуриентов с более высоким баллом ЕГЭ.

Система профориентационной работы важна и значима для университета в целях формирования контингента будущих студентов, верно определивших свои профессиональные потребности относительно своих личностных характеристик.

Деятельность университета в области профориентации позволяет абитуриентам оценить свои способности, потенциал, выявить реальные мотивы и потребности, принять верное решение в выборе профессионального пути.

Представители кафедры активно участвуют в проведении профориентационных мероприятий как на базе университета и его подразделений (включая филиалы и представительства), так и на базе учебных заведений среднего (полного) общего и профессионального образования Дальневосточного региона:

- Дни открытых дверей;
- Ярмарки учебных мест;
- Круглые столы и семинары;
- Профильные смены для школьников

Данная работа проводится на постоянной и хорошо спланированной основе, при координации созданного приказом ректора от 30.09.2004 № 77орг Центра «Абитуриент».

Ежегодно в сентябре издается распоряжение по организации работы для обеспечения набора на будущий учебный год. В соответствии с которым институты и кафедры разрабатывают план профориентационных мероприятий для старшеклассников и их родителей и представителей учреждений образования с содержанием тем открытых уроков, мастер-классов, деловых игр и других видов профориентационной направленности для различных целевых групп.

Эффективным инструментом профессионального самоопределения школьников является проведение профориентационных мероприятий на базе структурных подразделений университета. Так, на кафедре сервиса транспортных средств функционирует клуб «Open Puddock» для учащихся 10-11 классов и студентов младших курсов, заседания которого проходят в формате диалога с интересными людьми – профессионалами автоспорта, инженерно-техническими работниками предприятий автотранспорта.

5.2 Анализ качества знаний студентов по результатам текущей и промежуточной аттестации

Создание системы управления качеством учебного процесса невозможна без мониторинга успеваемости студентов. В настоящее время во ВГУЭС действует рейтинговая система оценки знаний студентов. Эта система повышает мотивацию студентов к регулярным занятиям, делает процесс обучения и контроля знаний более ритмичным, что способствует повышению качества знаний студентов. Во ВГУЭС, помимо промежуточной, предусмотрена текущая аттестация по дисциплине. Промежуточная и текущая аттестации осуществляются в соответствии с графиком учебного процесса, учебным планом ООП

190700.62 Технология транспортных процессов, Положением о рейтинговой системе оценки успеваемости студентов СК-СТО-ПЛ-04-1.113-2012, Положением об организации и проведении текущей, промежуточной (семестровой) аттестации студентов СК-СТО-ПЛ-04-1.114-2012. Целью аттестаций по дисциплине является оценка качества освоения студентами образовательной программы по завершении отдельных этапов обучения, анализ уровня приобретенных профессиональных знаний и навыков.

Основой текущего и промежуточного контроля во ВГУЭС является рейтинговая система, которая повышает мотивацию студентов к регулярным занятиям, делает процесс обучения и контроля знаний более ритмичным, что способствует повышению качества знаний студентов. Система обеспечивает:

- прозрачность и расширение возможностей применения различных видов и форм контроля качества процесса и результатов обучения на основе внедрения накопленного опыта в университете;

- формализацию процесса оценивания с целью структурирования, планирования и реализации непрерывного контроля результатов обучения;

- формирование у студентов мотивации к систематической работе и стимулирование к освоению образовательных программ на базе объективности и глубокой дифференциации оценки результатов их учебной работы;

- развитие у студентов способностей к самооценке, как средству саморазвития и самоконтроля;

- повышение состязательности в учебе для активизации личностного фактора на основе ранжирования посредством оценки реального места, занимаемого студентом среди сокурсников в соответствии со своими результатами;

- получение, накапливание и представление всем заинтересованным лицам, в том числе родителям студентов, информации об учебных достижениях студента, группы, потока за любой промежуток времени и на текущий момент;

- объективную базу для поощрения студентов (назначение на академическую стипендию, оказание материальной помощи и т.п.), отбора студентов на продолжение обучения (магистратура, аспирантура) и трудоустройства выпускников;

- корректировку преподавателями учебного процесса.

В этой системе итоговая оценка по дисциплине получается как сумма баллов, набранных за различные виды работ и зафиксированных на аттестациях в течение семестра. Эффект от применения рейтинговой системы усиливается тем, что одновременно вводится система проведения дополнительных занятий с неуспевающими студентами, которая позволяет не допустить снижения успеваемости в условиях введения рейтинговой си-

стемы. Конкретное закрепление количества набираемых баллов за определенными темами и видами работ осуществляется ведущим преподавателем по данной дисциплине и зависит от ее структуры. При выборе критериев оценки освоения студентом программы дисциплины в обязательном порядке учитывается: выполнение программы в части лекционных, практических и лабораторных занятий; выполнение предусмотренных программой аудиторных и (или) внеаудиторных контрольных и иных письменных работ. Преподаватель, осуществляющий контроль успеваемости по дисциплине, на первом занятии доводит до сведения студентов критерии их аттестации в рамках текущего и семестрового контроля успеваемости.

Максимальная сумма баллов, набираемая студентом по дисциплине, закрываемой семестровой аттестацией, равна 100. В зависимости от суммарного количества набранных баллов, студенту выставляются следующие оценки:

Не более 60	неудовлетворительно
От 61 до 75	удовлетворительно
От 76 до 90	хорошо
От 91 до 100	отлично
Не более 60	Не зачтено
От 61 до 100	зачтено

Контроль качества знаний студентов осуществляется регулярно. Отчеты об успеваемости студентов по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов заслушиваются на заседаниях кафедры не менее 4 раз в год, по завершению аттестационных мероприятий. Анализ качества знаний студентов по итогам промежуточных аттестаций 2013-14 учебного года приведен в таблицах 5.2, 5.3.

Таблица 5.2 – Показатели успеваемости студентов по циклам дисциплин учебного плана

Наименование цикла	Базовая часть цикла			Вариативная часть цикла		
	Успеваемость %	Качество %	Средний балл	Успеваемость %	Качество %	Средний балл
Гуманитарный, социальный и экономический	83,20	62,19	3,56	81,82	57,58	3,58
Математический	67,35	38,78	3,13	65,89	32,95	3,09
Профессиональный	70,66	43,48	3,25	69,14	40,75	3,15
Физическая культура	62,08	54,17	3,09			
Итого:	70,82	49,66	3,26	72,28	43,76	3,27

Таблица 5.3 – Данные мониторинга успеваемости студентов

Учебный год	Успеваемость, %	Качество, %	Средний балл
2011-2012	70,23	45,84	3,15
2012-2013	70,66	46,18	3,19
2013-2014	71,55	46,71	3,27

Анализ показателей успеваемости подтверждает достаточное качество знаний при изучении дисциплин гуманитарного, социального и экономического цикла, а также профессионального цикла, что объясняется интересом к выбранному направлению подготовки, сформированными навыками и умениями работы с учебно-методической литературой.

Уровень освоения дисциплин математического цикла несколько ниже, что может быть объяснимо низким уровнем подготовки абитуриентов в средней школе.

Регулярный анализ данных каждого этапа аттестации по циклам дисциплин для каждого курса ООП 190700.62 Технология транспортных процессов позволяет формировать аналитические отчеты по текущей и промежуточной успеваемости студентов, принимать адекватные и своевременные управленческие решения:

- формирование групп студентов для организации дополнительных сессий (занятий);
- информирование родителей (законных представителей);
- принятие решения о целесообразности перевода на повторный год обучения;
- принятие решения об отчислении.

Процедура оценки качества знаний студентов направлена на выяснение, насколько знания и компетенции студентов соответствуют требованиям образовательных программ, сформулированных в образовательных стандартах и программах дисциплин.

Анализ динамики показателей успеваемости за последние три года, при общем падении качества обучения школьников, свидетельствует о стабильном выполнении требований ФГОС ВПО. Стабильность процесса и положительная динамика обеспечивается применением рейтинговой системы оценки успеваемости студентов в университете.

5.3 Анализ качества знаний студентов по результатам итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация бакалавров ООП 190700.62 Технология транспортных процессов является обязательной и осуществляется после освоения основной образовательной программы в полном объеме.

Процедура организации и проведения государственной итоговой аттестации (ГИА) осуществляется в соответствии с Федеральным Законом «Об образовании в Российской

Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ, Положением об итоговой государственной аттестации выпускников высших учебных заведений Российской Федерации, со стандартом ВГУЭС (СТО 1.112-2009) «Итоговая государственная аттестация выпускников высших учебных заведений. Виды и требования», действующих до выхода Порядка проведения государственной итоговой аттестации по программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры.

Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы - бакалаврской работы.

Выпускные квалификационные работы (ВКР) выполняются в виде бакалаврской работы.

Тематика работ обусловлена видами и задачами профессиональной деятельности, указанными в ФГОС ВПО и включает в себя практико-ориентированные темы по заявкам предприятий и внутренних структур ВГУЭС. Тематика ВКР доводится до сведения студентов не позже, чем за месяц до выхода на последнюю экзаменационную сессию.

На выполнение ВКР студенту отводится время согласно графику учебного процесса и требованиям ФГОС ВПО по ООП.

Кафедра разрабатывает методические указания по выполнению ВКР, которые устанавливают требования к написанию ВКР и критерии оценки ВКР при защите. Оформление ВКР (текстовая часть) выполняется в соответствии с требованиями стандарта ВГУЭС – СК-СТО-ПЛ-04-1.005-2014 «Общие требования к оформлению текстовой части выпускных квалификационных работ, курсовых работ (проектов), рефератов, контрольных работ, отчетов по практикам, лабораторным работам».

Графическая часть ВКР может быть представлена как в виде чертежей и плакатов, выполненных на компьютере в одном из графических пакетов (КОМПАС или AutoCad) с последующим выводом на печать, так и в виде презентаций, выполненных с использованием программы PowerPoint.

Руководителями ВКР назначаются ведущие преподаватели кафедры сервиса транспортных средств.

Руководитель проверяет выполнение работы (по частям и в целом), проводит систематические, предусмотренные расписанием консультации, осуществляет контроль за выполнением календарного графика.

Директор института утверждает график периодического отчета студентов на кафедре, а заведующий кафедрой осуществляет его контроль.

Отчет председателя ГАК рассматривается и обсуждается на заседании кафедры, ученом совете института, где принимаются управленческие решения по результатам ГИА.

Отчет председателя ГАК сдается в отдел образовательных программ и стандартов профессионального образования, копия хранится на кафедре.

Результаты итоговой аттестации выпускников направления 190700.62 Технология транспортных процессов представлены в таблице 5.4.

Таблица 5.4 - Результаты итоговой аттестации (защита ВКР) выпускников ООП 190700.62

Год выпуска	Допущено чел.	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно	Успеваемость, %	Средний балл	Качество, %
2014	7	2	3	2	0	100	4	71,4
ИТОГО	7	2	3	2	0	100	4	71,4

Выводы и рекомендации:

Сформированная образовательная среда университета позволяет осуществить подготовку бакалавра по направлению 190700.62 Технология транспортных процессов с соблюдением всех требований Федерального Государственного Образовательного Стандарта (ФГОС). Полученные в процессе обучения компетенции позволят выпускнику получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности.

6 Востребованность выпускников

Анализ востребованности выпускников кафедры сервиса транспортных средств показывает, что на специалистов в сфере эксплуатации транспорта, транспортно-технологических машин и оборудования сохраняется стабильный спрос, поскольку Приморский край является наиболее развитым в автомобильной сфере. Именно высокая востребованность выпускников кафедры прошлых лет, обучавшихся по специальности 190703.65 Организация и безопасность движения обуславливает стабильный набор абитуриентов на ООП 190700.62 Технология транспортных процессов.

Кафедра постоянно ведет работу с работодателями по заключению партнёрских договоров. В соответствии с договором предприятия обязуются брать студентов для прохождения практики, а также, при наличии вакантных мест, возможно трудоустройство. Хорошо зарекомендовавшие себя на практике студенты трудоустраиваются на этих предприятиях после получения диплома или даже после прохождения практики.

Ежегодно кафедра организует для выпускников и студентов старших курсов встречи с работодателями: представителями АТП, других компаний, нуждающихся в квалифицированных специалистах в области организации перевозок и обеспечения безопасности дорожного движения.

В немалой степени востребованности выпускников способствуют удачно выбранные места прохождения практик. Успешное прохождение практик значительно повышает шансы студентов получить приглашение на работу в выбранных компаниях. Кафедра прилагает активные усилия для помощи выпускникам в поиске места работы по специальности::

- ориентирует студентов старших курсов и выпускников на участие в проводимых «Ярмарках вакансий», «Днях карьеры». В этом году успешно прошла «Ночь карьеры», позволившая совместить поиск работы и неформальное времяпровождение;
- организует встречи студентов с представителями компаний города и края, бывшими выпускниками;
- привлекает к ведению занятий (отдельных тем) ведущих специалистов-практиков из крупных компаний-перевозчиков Приморского края;
- поддерживает попытки студентов самостоятельно найти работу (помощь в составлении резюме, написании рекомендательных писем и др.).

Выводы и рекомендации:

Таким образом, анализ трудоустройства выпускников кафедры СТС, структура их занятости, отзывы руководителей компаний, в которых работают выпускники, показыва-

ет, что выпускники вполне конкурентоспособны на рынке труда, способны работать не только в качестве наемных работников, но и открывать собственный бизнес. В процессе трудовой деятельности молодые специалисты с дипломами ВГУЭС демонстрируют не только хорошие профессиональные навыки, но и профессиональные компетенции.

Что же касается реализации методов и механизмов содействия трудоустройству выпускников, то эта работа в университете ведется системно и эффективно, что позволяет выразить надежду на успешное трудоустройство выпускников ООП 190700.62 Технология транспортных процессов.

7 Качество кадрового обеспечения

Реализация ООП по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов обеспечивается научно-педагогическими кадрами, представленными в приложении А.1.

Анализ качественного состава научно-педагогических кадров по обследуемой ООП (приложения А.2, А.3 и таблица 7.1) показал следующее:

- доля преподавателей, имеющих базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины – 99,97%;

- доля преподавателей профессионального цикла, имеющих базовое образование и/или ученую степень, соответствующие профилю преподаваемой дисциплины – 100 %;

- доля преподавателей, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс:

1) по ООП в целом – 70,54%, что соответствует требованиям ФГОС (не менее 60%);

2) по профессиональному циклу – 63,15%, что соответствует требованиям ФГОС (не менее 60%);

- доля преподавателей, имеющих ученую степень доктора наук и (или) ученое звание профессора, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс:

1) по ООП в целом – 9,89%, что соответствует требованиям ФГОС (не менее 8%);

2) по профессиональному циклу – 11,14%, что соответствует требованиям ФГОС (не менее 8%);

- доля преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий, учреждений, привлеченных к образовательному процессу:

1) по ООП в целом – 10,56 %, что соответствует требованиям ФГОС (не менее 10%);

2) по профессиональному циклу – 30,44%, что соответствует требованиям ФГОС (не менее 10%).

Анализ качественного состава ППС ООП 190700.62 Технология транспортных процессов, проведенный на основании учебной нагрузки, приведен в таблице 7.1.

Таблица 7.1 – Анализ качественного состава ППС ООП 190700.62

Показатель	В целом по ООП	По профессиональному циклу
Всего часов учебной нагрузки, час	10641	2244
в т.ч. ведут преподаватели, имеющие базовое образование соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, час	10320	2244
ведут ППС с уч. степенями (к.н., д.н.) и/или уч. званиями (доцент, профессор), час	7506	1417
в т.ч. ведут д.н. и/или профессора, час	1052	250
ведут действующие руководители и работники профильных организаций, час	1124	683
Доля преподавателей, имеющих базовое образование соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, %	99,97	100
Доля преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по ООП, %	70,54	63,15
Доля преподавателей, имеющих ученую степень доктора наук и/или ученое звание профессора, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по ООП, %	9,89	11,14
Доля преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, %	10,56	30,44

Выводы и предложения:

Таким образом, можно сделать вывод, что уровень профессорско-преподавательского состава соответствует установленным требованиям и является достаточным для обеспечения высокого качества подготовки специалистов.

Комиссия по самообследованию рекомендует кафедре сервиса транспортных средств привлечь больше молодых кандидатов наук к ведению дисциплин, предусмотренных учебным планом ООП 190700.62 Технология транспортных процессов, а также активизировать участие в учебном процессе специалистов-практиков из реального сектора экономики.

8 Качество учебно-методического, информационного и библиотечного обеспечения

Важнейшим информационным источником в обеспечении учебного процесса являются фонды Ресурсного информационно-аналитического центра (РИАЦ), которые предназначены для использования в учебных и научных целях всеми категориями пользователей. Фонды РИАЦ располагают новейшими изданиями учебной литературы на бумажных и электронных носителях по всем дисциплинам учебного плана ООП 190700.62 Технология транспортных процессов

На сайте <http://lib.vvsu.ru/russian/> отражен перечень сервисов, а так же ссылки на электронные полнотекстовые ресурсы: ЭБС, базы данных международных информационных фирм и агентств, ссылки на бесплатные ресурсы, виртуальную библиотеку трудов преподавателей университета. Студенты и преподаватели имеют свободный доступ к фондам учебно-методической документации и изданиям по всем дисциплинам ООП, а так же доступ к электронным учебным пособиям в Электронных библиотечных системах, сформированных на основании прямых договоров с правообладателями.

Все дисциплины учебного плана ООП 190700.62 Технология транспортных процессов обеспечены достаточным количеством экземпляров основной и дополнительной литературы. Сведения об обеспеченности приведены в таблице 8.1.

Таблица 8.1 – Обеспеченность основной и дополнительной учебной и учебно-методической литературой циклов дисциплин учебного плана ООП 190700.62 Технология транспортных процессов

Наименование цикла согласно учебному плану	Объем фонда учебной и учебно-методической литературы		Количество экземпляров литературы на одного обучающегося
	Количество наименований	Количество экземпляров	
Б.1 Гуманитарный, социальный и экономический цикл	129	762	30,48
Б.2 Математический и естественнонаучный цикл	49	341	13,64
Б.3 Профессиональный цикл	7	23	0,92
Ф.00 Цикл факультативных дисциплин	0	0	0
В целом по программе	185	1126	45,04

Учебно-методические материалы по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов разработаны в соответствии с локальными нормативными актами:

- СТП 1.201-2006 «Учебно-методический комплект дисциплины. Учебно-методический комплект специальности. Структура и форма представления»;
- СТО 1.202–2007 «Аннотация дисциплины. Структура и форма представления»;
- СТО 1. 203-2009 «Учебная программа. Структура и форма представления»;
- СТО 1.219-2008 «Электронные дополнительные учебные материалы. Мультимедийные презентации учебного курса».
- СК-СТО-МИ-04-1.207-2014 «Методическая инструкция. Формирование фонда оценочных средств».

Комиссия по самообследованию провела анализ обеспеченности рабочими программами дисциплин учебного плана по ООП 190700.62 Технология транспортных процессов на основе данных Приложения Б и установила, что все дисциплины обеспечены рабочими программами. Все программы обновлены в 2014 году и утверждены на заседаниях кафедр, за которыми закреплены дисциплины (см. Приложение Б).

Выборочно просмотрены рабочие программы по дисциплинам «Эффективность автотранспортного предприятия», «Транспортная психология», «Методология подготовки водителей». Во всех просмотренных рабочих программах указаны конечные результаты обучения по дисциплине - общекультурные и профессиональные компетенции и связанные с ними знания, умения, владения. Например, дисциплина «Эффективность автотранспортного предприятия»:

Компетенции	Знания, Умения, Владения	
ОК-9 - использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально-значимые проблемы и процессы	Знания:	Элементов экономической теории транспорта
	Умения:	Разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в различных условиях
	Владения:	Организационными и практическими навыками работы на предприятиях автотранспортного комплекса
ПК-4 – умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие подготовке процесса их выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	Знания:	Ценообразования и тарифов на транспорте Основных производственных фондов, оборотных средств, трудовых ресурсов, издержек, себестоимости
	Умения:	Рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов
	Владения:	Методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий

Компетенции	Знания, Умения, Владения	
ПК-7 - готов к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	Знания:	Экономических показателей региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании
	Умения:	Осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации
	Владения:	Методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузо-разгрузочной техники
ПК-13 - владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин	Знания:	Внешних и региональных трансп. связей
	Умения:	Решать задачи организации и управления перевозочным процессом
	Владения:	Знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами
ПК-14 - способен к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	Знания:	Моделирования и оптимизации технической эксплуатации подвижного состава
	Умения:	Анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок
	Владения:	Основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
ПК-24 - владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя технические средства	Знания:	Норм, требований и основных технологий выполнения обслуживания и ремонта подвижного состава
	Умения:	Оптимизировать затраты на пользование объектами транспорт. инфраструктуры
	Владения:	Методами исследования характеристик автотранспортных предприятий и комплексов

Дисциплина «Транспортная психология»:

Компетенции	Знания, Умения, Владения	
ПК-4 – способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знания:	Основ обеспечения надёжности и безопасности функционирования сложных человеко-технических систем
	Умения:	Оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса
	Владения:	Способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом

Компетенции	Знания, Умения, Владения	
ПК-14 - готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Знания:	Требований, предъявляемых к физическим и психологическим качествам операторов, методов их исследования и контроля
	Умения:	Использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления ТС
	Владения:	Методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда
ПК – 34 – умеет использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	Знания:	Регламентирования и методов организации труда, вопросы профессионального отбора
	Умения:	Координировать взаимодействие всех участников перевозочного процесса
	Владения:	Методами контроля, регламентированием и профессиональным отбором операторов в системах человек-машина

Дисциплина «Методология подготовки водителей»:

Компетенции	Знания, Умения, Владения	
ПК-3 - готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Знания:	Общих понятий об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств
	Умения:	Решать задачи организации и управления перевозочным процессом
	Владения:	Методами контроля, регламентированием и профессиональным отбором операторов в системе человек-машина
ПК-12 - готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знания:	Правовых основ ответственности сторон-участников транспортной деятельности
	Умения:	Использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления ТС и системами
	Владения:	Методами контроля, регламентирования и профессиональным отбором операторов в системах человек-машина
ПК-14 - готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	Знания:	Требований, предъявляемых к физическим и психологическим качествам операторов, методов их исследования и контроля
	Умения:	Использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления ТС
	Владения:	Методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда

В образовательном процессе используются инновационные технологии обучения (интерактивные занятия): активная дискуссия, семинары в диалоговом режиме, режиме круглого стола, практические работы.

Основные виды занятий:

1. Лекции, на которых дается основной систематизированный материал по курсу.
2. Практические занятия, на которых студенты по заданию преподавателя решают производственные задачи.
3. Консультации - помощь при самостоятельном освоении материала.

Эти методы составляют до 30 %, что соответствует ФГОС.

Все практики, предусмотренные учебным планом, обеспечены рабочими программами. Все дисциплины учебного плана обеспечены учебно-методическими комплексами (УМКД), составляющие элементы которых размещены в хранилище цифровых материалов (<http://www.vvsu.ru/ddm/default.asp>) в электронном виде, а так же в бумажном варианте на кафедрах, реализующих дисциплины.

Выводы и рекомендации:

В целом можно отметить, что информационно-методическое обеспечение учебного процесса по основной образовательной программе соответствует требованиям ГОС ВПО, однако кафедре необходимо активизировать работу по изданию учебно-методических материалов, в том числе учебников и учебных пособий с грифом УМО.

9 Качество научно-исследовательской и научно-методической работы

Анализ научной, научно-методической и творческой деятельности профессорско-преподавательского состава, участвующего в реализации ООП 190700.62 Технология транспортных процессов профиль «Организация и безопасность движения» за последние 5 лет показал, что 100% преподавателей выпускающей кафедры сервиса транспортных средств систематически занимаются научной или научно-методической деятельностью, имеют научные, научно-методические или творческие разработки по профилю преподаваемых дисциплин.

За последние три года на кафедрах, реализующих ООП 190700.62 Технология транспортных процессов, были защищены диссертации на соискание степени кандидата экономических наук:

1. Гусев Евгений Георгиевич. Методическое обеспечение формирования рациональной структуры туристского комплекса региона (на примере Приморского края). 2011 г. Специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: рекреация и туризм»

2. Чубенко Дмитрий Николаевич. Взаимодействие атомов Ge с поверхностными реконструкциями в системе Me/CiFI(III). 2011г. Специальность 01.04.10. «Физика полупроводников»

Тематика научной деятельности выпускающей кафедры сервиса транспортных средств представлена в таблице 9.1. Тематика научных направлений показывает, что основные прикладные работы направлены на повышение надежности и экологической безопасности узлов и агрегатов транспортных средств и оборудования в различных областях, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта.

Работа по одной из научных тем ведется совместно с учеными Дальневосточного отделения Российской академии наук (ДВО РАН). В состав научного коллектива входят сотрудники института химии ДВО РАН д.х.н. профессор В.С.Руднев, к.х.н. доцент Л.М.Тырина, к.х.н. доцент Т.П.Яровая.

Таблица 9.1 – Тематика НИР кафедры сервиса транспортных средств

Тематика НИР	Участники НИР
Направленное получение композитов металлов (активная пленка для применения в катализе)	Руководитель темы: д.х.н. профессор В.С.Руднев Исполнители: к.х.н. доцент Л.М. Тырина к.х.н. доцент Т.П.Яровая к.т.н. профессор В.В. Пермяков

Тематика НИР	Участники НИР
	к.х.н. доцент А.А.Усольцев ассистент Н.С. Каминский
Исследование каталитических нейтрализаторов отработавших газов с новыми каталитически активными покрытиями	Руководитель темы: к.т.н. профессор В.В. Пермяков Исполнители: к.х.н. доцент А.А.Усольцев ассистент Н.С. Каминский
Разработка технологии химического сервиса двигателей внутреннего сгорания (ДВС)	Руководитель темы: к.т.н. профессор В.В. Пермяков Исполнители: к.х.н. доцент А.А.Усольцев ассистент Н.С. Каминский
Повышение эксплуатационной надежности и экологичности узлов и агрегатов транспортных средств и оборудования предприятий	Руководитель темы: к.т.н. профессор В.В. Пермяков Исполнители: к.т.н. доцент В.А.Пресняков к.т.н. доцент Е.Ф. Чубенко к.т.н. доцент Ю.В. Соломахин доцент В.Я. Пермяков доцент А.А. Яценко ст. преподаватель Г.И. Попова ассистент Н.С. Каминский
Исследование формирования системы технической и производственной эксплуатации транспортных и технологических машин в условиях Дальнего Востока.	Руководитель темы: к.т.н. доцент В.А.Пресняков Исполнители: к.т.н. доцент Е.Ф. Чубенко, к.т.н. доцент Ю.В. Соломахин, доцент А.А. Яценко ст. преподаватель Г.И. Попова
Моделирование бизнес-процессов в системе организации перевозок и управления на транспорте на региональном уровне	Руководитель темы: к.э.н. доцент Г.Л. Овсянникова Исполнители: доцент А.А. Яценко, ст. преподаватель Г.И. Попова, ст. преподаватель Н.С. Поготовкина ассистент Е.А. Дроздова

Показателем результативности проводимых исследований является количество публикаций, статей в научных журналах, монографий и патентов по заявленной тематике.

В таблице 9.2 приведены данные о полученных патентах.

Таблица 9.2 – Перечень патентов, полученных преподавателями кафедры сервиса транспортных средств, за последние пять лет

Название	Патент	Дата публикации	Авторы
Способ диагностики технического состояния двигателя внутреннего сгорания	Заявка № 2008112465/06(013481), приоритет от 31.03.2008г.	Решение о выдаче патента 17.07.2009г.	В.В.Пермяков А.А.Усольцев А.М.Степаненко
Полезная модель «Металлический носитель катализатора»			В.В.Пермяков А.А.Усольцев А.В. Зорин
Полезная модель «Нейтрализатор выхлопных газов двигателя»	Заявка № 2013103108, приоритет от 23.01.2013г.	Решение о выдаче патента 27.07.2013г.	В.В.Пермяков А.А.Усольцев А.В. Зорин Н.С. Каминский А.В. Свиридов

В таблице 9.3 представлены сведения об учебных пособиях, разработанных преподавателями кафедры сервиса транспортных средств и изданных под грифом УМО вузов России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

Таблица 9.3 – Сведения об учебных пособиях, изданных за последние 5 лет штатными преподавателями кафедры сервиса транспортных средств

Год	Автор(ы)	Название работы	Вид	Гриф	Тираж	Объ- ем, п.л.	Изда- тель- ство
2012	Герасименко В.Я.	Техническая эксплуатация автомобилей	Учебное пособие	УМО	100	7,5	ВГУЭС
2013	Чубенко Д.Н.	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин	Учебно-практическое пособие	УМО	100	4,8	ВГУЭС
2014	Чубенко Е.Ф. Чубенко Д.Н.	Детали машин и основы конструирования	Учебное пособие	УМО	100	6,8	ВГУЭС

Ряд преподавателей имеют научные публикации по отрасли науки, соответствующей реализуемому направлению или профилю читаемых дисциплин. Сведения о научных публикациях представлены в таблице 9.4.

Таблица 9.4 – Сведения о научных публикациях преподавателей кафедры сервиса транспортных средств за 5 лет

Преподаватель	Заголовок материала	Вид материала	Год публикации
Яценко А.А.	Методы снижения вредного воздействия автомобильного транспорта	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2011
Чубенко Е.Ф.	Система сертификации услуг на транспорте	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2012
Чубенко Е.Ф.	Основы обеспечения единства измерений технических величин	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2012
Чубенко Е.Ф.	Основные показатели работы подвижного состава грузового автомобильного транспорта	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2011
Чубенко Е.Ф.	Особенности применения системы Common Rail	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010
Чубенко Е.Ф.	Организация системы смазки подшипников качения	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010
Чубенко Е.Ф.	Определение критических чисел оборотов машин	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010

Преподаватель	Заголовок материала	Вид материала	Год публикации
Чубенко Е.Ф.	Эксплуатационные характеристики системы Common Rail	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010
Чубенко Е.Ф.	Установка газобаллонного оборудования на легковые автомобили в условиях малого авторемонтного предприятия	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2013
Чубенко Е.Ф.	Возможность применения турбины Tesla при конструировании стенда по ремонту электрооборудования автомобилей	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2012
Чубенко Е.Ф.	Модернизация легковых автомобилей для дрифтинга	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2012
Чубенко Е.Ф.	Межосевые дифференциалы и блокировки мостов	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2011
Чубенко Е.Ф.	Автомобильные масла: мифы и реальность	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2011
Соломахин Ю.В.	Состояние вопроса в области применения методов математического моделирования для определения эффективности малорасходных турбин.	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2014
Пресняков В.А.	Гребневая сеялка-культиватор для посева сои	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2013
Пресняков В.А.	Ресурсосберегающие технологии выращивания сои на Дальнем Востоке России в начале XX века	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2009
Пресняков В.А.	К вопросу об эффективности функционирования машинно-тракторных агрегатов	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2009
Пермяков В.В.	Получение, состав, активность в окислении СО анодных слоёв с платиной на алюминии и титане	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2010
Пермяков В.В.	Проверка соответствия работы автомобильных двигателей требованиям ГОСТов	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2009
Пермяков В.В.	Методика проведения эксперимента по исследованию каталитических нейтрализаторов	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2009
Пермяков В.В.	Конструкции и устройство каталитических нейтрализаторов отработавших газов ДВС	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2009
Пермяков В.В.	Проверка свойств каталитических нейтрализаторов, получаемых методом плазменно-электролитического оксидирования	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2009

Преподаватель	Заголовок материала	Вид материала	Год публикации
Пермяков В.В.	Испытание оксидного катализатора полученного методом плазменно-электролитического осаждения	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2009
Овсянникова Г.Л.	Моделирование бизнес-процессов вуза при внедрении процессного управления	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2014
Овсянникова Г.Л.	Управление деятельностью университета на основе процессного подхода	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2013
Овсянникова Г.Л.	Повышение эффективности процесса закупок в вузе на основе системы показателей	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2012
Овсянникова Г.Л.	Организационное моделирование процесса управления закупками для нужд университета	публикация в издании/журнале, рекомендованном ВАК	2012
Овсянникова Г.Л.	методические рекомендации к моделированию бизнес-процессов университета	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010
Овсянникова Г.Л.	Самооценка в вузе как инструмент менеджмента качества	публикация в профильном периодическом научном издании/журнале	2010
Овсянникова Г.Л.	Автоматизация процесса управления закупками для нужд университета	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2013
Овсянникова Г.Л.	Опыт формирования реестра процессов для университета	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2011
Овсянникова Г.Л.	Моделирование процесса планирования закупок для нужд университета	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2011
Овсянникова Г.Л.	Процессное управление, как принцип внедрения системы качества ВУЗа	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2010
Овсянникова Г.Л.	Опыт выделения бизнес-процессов в ВУЗе	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2010
Овсянникова Г.Л.	Процессное управление, как принцип внедрения системы качества ВУЗа	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2010
Овсянникова Г.Л.	Развитие системы качества Владивостокского государственного университета экономики и сервиса	публикация в сборнике материалов конференций, форумов, симпозиумов, семинаров	2009

С 2009г. ВГУЭС является учредителем и издателем научного журнала «Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса» Журнал публикует результаты научных исследований профессорско-преподавательского состава кафедр университета в области экономики, политологии, права, инноваций и высоких технологий, а также материалы по итогам научных мероприятий.

Специфика научного журнала ВГУЭС как университетского вестника определяет богатый спектр научных разработок, которые представлены на его страницах. Последнее предоставляет широкие возможности для публикации аспирантам, чьи исследования охватывают разнообразные научные проблемы. Научный Журнал включен в национальную информационно-аналитическую систему [Российский индекс научного цитирования \(РИНЦ\)](#) и имеет подписной индекс в каталоге российской прессы [«Почта России»](#).

Преподаватели кафедры сервиса транспортных средств регулярно публикуют результаты своих научных исследований в журнале «Территория новых возможностей. Вестник ВГУЭС».

В таблице 9.5 представлены публикации ППС и аспирантов кафедры СТС в научном журнале «Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса».

Таблица 9.5 – Публикации в журнале «Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса»

№	№ журнала год издания	Название статьи	Автор(ы)
1	2, 2011.	Сравнительный исследование катализаторов, получаемых методом плазменно-электролитического осаждения	А.В. Зорин И.В. Лукиянчук В.В. Пермяков В.С. Руднев Л.М. Тырина.
2	2, 2011.	Технологии снижения токсичности отработавших газов дизелей	В.А. Корниенко
3	2, 2011.	Основные показатели работы подвижного состава грузового автомобильного транспорта	Е.Ф. Чубенко
4	3, 2011.	Химические регуляторы горения (испытания в бензиновых ДВС)	А.В. Зорин Н.В. Колдаев С.А. Краснокутский В.В. Пермяков А.А. Усольцев
5	4, 2012	Система сертификации услуг на транспорте	Е.Ф. Чубенко
6	4, 2012	Основы обеспечения единства измерений технических величин	Е.Ф. Чубенко

Ежегодно студенты кафедры сервиса транспортных средств под руководством преподавателей выпускающей кафедры принимают участие в Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие дальневосточного региона России и стран АТР», выступая с докладами о результатах научных исследований. Наиболее интересные и содержательные работы публикуются в сборниках материалов конференции. Сведения о публикациях студентов кафедры СТС по результатам участия в Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных «Интеллектуальный потенциал

вузов – на развитие дальневосточного региона России и стран АТР» представлены в таблице 9.6.

Таблица 9.6 – Публикации студентов кафедры СТС в сборниках материалов международной конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие дальневосточного региона России и стран АТР» за 2011-2013г.

№	Год издания	Название статьи	Автор(ы)
1	2011	Методы снижения воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду	Д.В. Агеев
2	2011	Основы теплового расчета камер испарения гигроскопических опреснителей	Р.И. Белогуб
3	2011	Теоретическое обоснование изменения конструкции двухтактного двигателя, с целью увеличения мощности	Н.С. Каминский П.Д. Тарлев
4	2011	Межосевые дифференциалы и блокировки мостов	Е.С. Макаров
5	2011	Автомобильные масла: мифы и реальность	А.Н. Малий
6	2011	Электронные системы управления фазами газораспределения двигателей внутреннего сгорания	А.А. Маринец
7	2011	Применение элементов спортивного вождения для обеспечения безопасности дорожного движения	Н.П. Цыбай
8	2012	Возможность применения турбины Tesla при конструировании стенда по ремонту электрооборудования автомобилей	В.Н. Вешников
9	2012	Интеллектуальные транспортные системы (ITS – Intelligent Transportation Systems)	Д. И. Давыдов
10	2012	Жидкое стекло	Ю.Н. Калько
11	2012	Сажевые фильтра дизельных автомобилей	Н.С. Каминский
12	2012	Модернизация легковых автомобилей для дрифтинга	Е.С. Макаров
13	2012	Renault leasing	Н.А. Полуэктов
14	2012	Тормозные стенды для испытания ДВС	П.Д. Тарлев
15	2012	Основные направления эффективности межфирменного взаимодействия предприятий в автомобильной отрасли	Е.А. Хальченко Д.С. Порхневская
16	2012	Внедрение методик спортивного вождения в программы подготовки водителей на примере автошколы ВГУЭС	Н.П. Цыбай
17	2013	Установка газобаллонного оборудования на легковые автомобили в условиях малого авторемонтного предприятия	Е.Н. Тимофеев
18	2013	Совершенствование топливных систем бензиновых двигателей автомобилей фирмы Тойота	А.И. Шастун
19	2013	Нейтрализатор выхлопных газов двигателя для испытательных стендов	Н.С. Каминский А.В. Зорин

На выпускающей кафедре сервиса транспортных средств ведётся активная работа по выполнению хоздоговорных работ по заявкам профильных предприятий и организаций. Так, за последние два года временными коллективами, созданными на кафедре сер-

виса транспортных средств, были выполнены 21 работа по заявкам сторонних предприятий и организаций, а также 4 работы по заявкам структурных подразделений ВГУЭС. К выполнению хоздоговорных работ активно привлекаются студенты, обучающиеся на программах высшего профессионального образования, реализуемых кафедрой СТС. Результаты хоздоговорной научно-исследовательской деятельности кафедры СТС представлены в таблице 9.7.

Таблица 9.7 – Результаты хоздоговорной НИР ППС кафедры СТС за 2013-14гг.

№ и дата договора	Тема ХДНИР	Заказчик	Руководитель	Студент (ы)
1-СТС 01.03.13	Анализ технического состояния оборудования предприятия с целью его модернизации	ИП Карелина А.С.	Е.Ф. Чубенко	Воробьев А.В. Ванзяк А.Ю.
2-СТС 25.03.13	Проект однопостового участка по ремонту ходовой части	ООО «Восток-шинторг»	Е.Ф. Чубенко	Мякушин П.С. Коваленко И.А.
3-СТС 01.03.13	Организация безопасности грузовых перевозок на предприятии ООО «Самарканд-Строй»	ООО «Самарканд-Строй»	Г.И. Попова	Копчинский С.А. Неподкосов Д.Р.
4-СТС 01.04.13	Разработка современных технологий ремонта автомобилей	ООО «Даль-СТАМ»	Герасименко В.Я.	Мишин В.В. Рыженко П.Д.
5-СТС 01.04.13	Анализ технологии ТО и ТР автомобилей	ИП Кулешина А.Е.	Пресняков В.А.	Човпинь А.И.
6-СТС 01.04.13	Разработка цеха по восстановлению шин способом наплавки протектора	ООО «Восточный бокс»	Яценко А.А.	Горычев В.В.
1-СТС 05.02.14	Расчёт специализированного участка по ремонту АКПП	ИП Кравец С.В.	Овсянникова Г.Л.	Мозырь А.И.
2-СТС 05.02.14	Анализ технологических процессов ТО-1 и ТО-2 автотранспорта предприятия с целью повышения экономической эффективности	ИП Карелина А.С.	Е.Ф. Чубенко	Воробьев А.В. Ванзяк А.Ю.
3-СТС 05.02.14	Подбор высокопроизводительного технологического оборудования для производственного участка ООО «АЗБУКА МЕБЕЛИ»	ООО «АЗБУКА МЕБЕЛИ»	Чубенко Е.Ф.	Гетман Н.В.
4-СТС 05.02.14	Расчёт специализированного участка по ТО и ТР	ООО «ДВ стройснаб»	Попова Г.И.	Лаченков С.В. Рыженко П.Д. Сальников Д.А.
5-СТС 05.02.14	Совершенствование организации проведения ТО и ТР	ООО «ДВ стройснаб»	Попова Г.И.	Лаченков С.В. Рыженко П.Д. Сальников Д.А.

№ и дата договора	Тема ХДНИР	Заказчик	Руководитель	Студент (ы)
6-СТС 01.04.14	Проект участка кузовного ремонта легковых автомобилей	ИП Щербин А.Г.	Яценко А.А.	Лапшин К.А.
7-СТС 10.04.14	Разработка современных технологий по ремонту ходовой части и агрегатов трансмиссии грузовых автомобилей	ИП Попеляев В.В.	Герасименко В.Я.	Лаченков С.В. Рыженко П.Д. Сальников Д.А.
8-СТС 01.04.14	Грузовое СТО с разработкой агрегатного участка для ИП Щербин А.Г.	ИП Щербин А.Г.	Пресняков В.А.	Козырев С.Ю.
9-СТС 01.04.14	Разработка современных технологий по ремонту кузовов легковых автомобилей	ООО «Двойка»	Герасименко В.Я.	Хван Г.И.
9А-СТС 14.04.14	Расчёт участка по ремонту топливной аппаратуры систем Коммон Рэйл для СТО «СТАНДАРТ»	ИП Иванов Ю.А.	Попова Г.И.	Сапожников В.В.
10-СТС 01.04.14	Технологический проект СТО с разработкой участка по ремонту узлов и агрегатов для ООО «Адмиралы дорог»	ООО «Адмиралы дорог»	Берштейн А.И.	Киприн А.В.
11-СТС 01.04.14	Проектирование участка по мойке автомобилей	ООО Гостиничный комплекс «Юань Дун»	Пресняков В.А.	Ли А.Л. Семена Н.Ю.
12-СТС 01.04.14	Разработка участка по ремонту двигателей внутреннего сгорания для ОАО «Строитель»	ОАО «Строитель»	Яценко А.А.	Касьяник К.В.
13-СТС 01.04.14	Проект привода механизма открывания ворот для ИП Коваленко И.П.	ИП Коваленко И.П.	Попова Г.И.	Коваленко И.А.
14-СТС 01.04.14	Организация безопасности автомобильных перевозок на предприятии ОАО «Приморскуголь»	ОАО «Приморскуголь»	Попова Г.И.	Хальченко Е.А.
15-СТС 01.04.14	Переоборудование участка по обслуживанию и ремонту мототехники в автоцентре «ДМС сервис» для ИП Труш В.А.	ИП Труш В.А.	Пресняков В.А.	Дмитриев Д.С. Труш Д.В.
16-СТС 01.04.14	Модернизация участка по предпродажной подготовке мототехники для ИП Труш В.А.	ИП Труш В.А.	Пресняков В.А.	Дмитриев Д.С. Труш Д.В.
17-СТС 01.04.14	Разработка технологического процесса покраски	ИП Воинов Д.А.	Пермяков В.В.	Воинов Д.А. Титова Н.А.
18-СТС 01.04.14	Разработка цеха по восстановительному ремонту шин	Филиал ОАО «Примавтодор» «Шкотовский»	Пресняков В.А.	Колотилин В.Ю.

№ и дата договора	Тема ХДНИР	Заказчик	Руководитель	Студент (ы)
19-СТС 01.04.14	Разработка технологического процесса диагностики и ремонта топливной системы	ИП Воинов Д.А.	Яценко А.А.	Маковой М.С. Клименко В.В.
20-СТС 01.04.14	Разработка технологического процесса замены технических жидкостей легковых автомобилей	ИП Воинов Д.А.	Яценко А.А.	Воинов Д.А. Титова Н.А.
21-СТС 01.04.14	Разработка поста по ремонту двигателей	ООО «Транс-МинВод»	Пермяков В.В.	Тревога С.С.

Университет также зачастую выступает в роли заказчика проектов для кафедры СТС. За последние два года под руководством преподавателей кафедры сервиса транспортных средств были выполнены 4 работы по заявкам структурных подразделений ВГУЭС. Результаты отражены в таблице 9.8.

Таблица 9.8 – Результаты выполнения работ по заявкам структурных подразделений ВГУЭС ППС кафедры СТС за 2013-14гг.

Период	Тема работы	Заказчик	Руководитель	Студент (ы)
Апрель-июнь 2013г.	Организация детского автогородка для изучения ПДД учащимися школ г. Владивостока на базе Учебно-методического центра безопасности дорожного движения ВГУЭС	УМЦБДД	Пермяков В.В.	Рудыка А.В.
Апрель-май 2013г.	Разработка и внедрение курса «Основы безопасного управления ТС» в учебный процесс автошколы ВГУЭС	УМЦБДД	Сербина Е.В.	Цыбай Н.П.
Апрель-июнь 2014г.	Разработка мероприятий по организации процесса технического обслуживания и ремонта учебных автомобилей автошколы ВГУЭС	УМЦБДД	Яценко А.А.	Маренец А.А.
Апрель-май 2014г.	Разработка мероприятий по модернизации лаборатории компьютерной диагностики и инструментального контроля автомобилей	ИИИБС	Герасименко В.Я.	Давыдов Д.И.

В целом качество научно-исследовательской и научно-методической работы выпускающей кафедры сервиса транспортных средств можно считать достаточным для обеспечения подготовки бакалавров по направлению ООП 190700.62 Технология транспортных процессов. Кафедре рекомендуется повысить публикационную активность штатных ППС.

10 Качество материально-технической базы

ВГУЭС, реализующий основную образовательную программу по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения», располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической работы студентов, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

В учебном процессе используются лекционные аудитории, специализированные лаборатории, компьютерные классы, лингафонные кабинеты. Лекционные занятия проводятся в аудиториях, оснащенных мультимедийным оборудованием, что позволяет применять современные образовательные технологии. В таблице 10.1 указан перечень лабораторий, используемых в учебном процессе, и их материально-техническое обеспечение в соответствии с требованиями ФГОС.

Таблица 10 – Перечень учебных лабораторий и специализированных кабинетов и аудиторий и их материально-техническое обеспечение в соответствии с требованиями ФГОС ВПО

Наименование учебной лаборатории /аудитории	Ауд.	Дисциплина учебного плана	Перечень специализированного оборудования и/или специализированного программного обеспечения
Лингафонный кабинет	5506	Иностранный язык модуль 1 Иностранный язык модуль 2 Иностранный язык модуль 3	Лингафонный кабинет Sanako Lab 100 с дополнительным модулем STS, предназначенным для обучения устному последовательному и синхронному переводу. Кабины для синхронного перевода (4 шт.). Сенсорный монитор. Проектор, экран. Система озвучивания.
Компьютерный класс	5510		Компьютерный класс на 30 учебных мест. Программное обеспечение Dialog Nibelung 2.4, реализующее функции лингафонного кабинета. Сенсорный монитор. Потолочные мониторы для демонстрации видеозаписей и презентаций (4 шт.).
Аудитория Учебного банка	Зимний Сад	Финансовые основы предпринимательской деятельности	Мультимедийное оборудование, моноблок, проектор, доступ к сети Wi-Fi. Справочно-правовая система Консультант-Плюс
Аудитория		Алгебра и геометрия Математический анализ	Мультимедийное оборудование, моноблок, проектор
Компьютерный класс	КЦ	Теория вероятностей и математическая статистика	Компьютерный класс на 30 учебных мест. Программное обеспечение: ППП Excel и специализированные эконометрические пакеты «Анализ данных» и «Statistika».
Компьютерный класс	КЦ	Информатика модуль 1 Информатика модуль 2	Компьютерный класс на 30 учебных мест. Программное обеспечение в соответствии с РУП по дисциплине

Наименование учебной лаборатории /аудитории	Ауд.	Дисциплина учебного плана	Перечень специализированного оборудования и/или специализированного программного обеспечения
Компьютерный класс	КЦ	Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 1 Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 2	Компьютерный класс на 30 учебных мест. Программное обеспечение в соответствии с РУП по дисциплине
Компьютерный класс	КЦ	Экология	Компьютерный класс на 30 учебных мест. Программное обеспечение в соответствии с РУП по дисциплине
Лаборатория физики	1530	Физика	Лабораторные установки: механика и молекулярная физика, электричество, оптика и атомная физика. Приборы: вольтметр В3-38, осциллограф С1-68, амперметр Э-513, дефектоскоп УДН-3, лазерЛГ-75. Персональные компьютеры стандартной конфигурации (DESKTOP evolution 526 Intel Core 2 Duo, Processor E 7400, MST G43M2-F, 2048 Mb + Монитор ASER V193 DBDM.) Проектор Магазин сопротивлений ФПЭ-МС 1 шт., магазин емкостей ФПЭ-МЕ 1 шт., модуль ФПЭ-ИП источник питания 5 шт., установка "Соударение шаров" с эл. бл. ФМ1/1 1 шт., осциллограф 3 шт., мультиметр 2 шт., РМС №1 (геом. оптика, поляриз., дифр.) 1 шт., РМС №2 (интерференция) 1 шт., РМС №3 (дифракция) 1 шт., РМС №4 (геометр. оптика) 1 шт., РМС №5 (дисперсия, дифракция) 1 шт., установка ФПТ 1-6 (отношение теплоемк.) 1 шт., установка ФПТ 1-02 (универс. газов. пост.) 1 шт., модуль ФПЭ-03 (отношение заряда эл.) 1 шт., генератор высокого напряжения 1 шт., генератор звуковой (школьный) 1 шт., машина Аत्वуда (с эл. блоком) ФМ-11 1 шт., маятник Максвелла с эл. блоком ФМ-1/1 1 шт., маятник унив. с эл. блоком ФМ 1/1 1 шт., унифелярный подвес с пушкой с эл. бл. 1 шт., установка ФЛК-07 (темпер. зав. эл. провод.) 1 шт., установка ФПК-09 (изучение спектра ат. водор.) 1 шт., монохроматор к установке ФПК-10 1 шт., установка ФПК-10 (внешний фотожф.) 1 шт., установка ФПК-11 (изучение абс. ч. тела.) 1 шт., установка ФПТ-11 (коэф. вязкости воз.) 1 шт., набор "Магнитное поле Земли" 1 шт., весы технологические 1 шт., микроскоп "Юннат-2л-3" 1 шт., прибор (школьный ист. питания) 3 шт., персональный компьютер 10 шт.
Лаборатория химии	1503	Химия	Эксперт-001-ХПК-БПК 1 шт., фотометр-флюориметр "Эксперт-003" 1 шт., аспиратор "АМ-0059" 1 шт., весы аналитические "Adventurer" AR-2140 1 шт., весы лабораторные SCL-300 1 шт., рН-метр "Checher 1" 15 шт., рефрактометр 3 шт., ионметр Н-500 1 шт., люксметр+УФ-радиометр+Измеритель температуры и влажности "ТКА-ПКМ" 1 шт.,

Наименование учебной лаборатории /аудитории	Ауд.	Дисциплина учебного плана	Перечень специализированного оборудования и/или специализированного программного обеспечения
			крыльчатый анемометр-адаптер АТТ-1000 1 шт., шумометр НТ-154 1 шт., барометр БГ-52 1 шт., одноканальный дозатор 1 шт., бинокляр МБС-10 2 шт., микроскоп Биолам-15 1 шт., секундомер 8 шт., шкаф сушильный ШСВЛ-80 1 шт., сушилка ПЭ-2000 1 шт., холодильник 2 шт., электроплита 5 шт., промывалка 3 шт., ступка с пестиком 5 шт., тигли 20 шт., дистиллятор 1 шт., сушка с шестиком 10 шт., чаша Петри 30 шт., штатив для пробирок 6 шт., индикаторные трубки 200 шт., мензурки с ручкой 7 шт., трубка силиконовая 2 кг., спиртовка 20 шт.
Компьютерный класс	КЦ	Информационные технологии на транспорте	Компьютерный класс, мультимедийное оборудование, Специализированная компьютерная программа «1-С Предприятие»
Лаборатория гидравлики, теплотехники и электротехники	4407	Общая электротехника и электроника	Измерительный комплект К – 50 V; А; W; F (рабочие режимы трехфазного электродвигателя, исследование трех фазной сети, режимы трансформатора) Омметр Р 380 (сопротивление изоляции, петля фаза-ноль) Измеритель ИТЭМ – 1М Мультиметр (исследование сборки электро цепей, Осциллограф, (Исследование импульсов, полупроводников, элементов цифровой электроники) Генератор сигналов (гармонические колебания, прямоугольные импульсы)
Лаборатория теоретической и прикладной механики	4301	Метрология, стандартизация и сертификация	Набор плоскопараллельных мер – 3 набора Набор угловых мер – 1 набор Набор «Универсальная скоба» - 2 набора Штангенциркули – 15 шт. Штангенрейсмасы – 5 шт. Микрометры 0-25 - 10 шт. 25-50 – 5 шт. 50-75 – 5 шт. Микрометрические глубиномеры - 10 шт. Штанген глубиномеры – 5 шт. Угломеры – 3 шт. Набор микрометрических нутромеров – 5 шт. Набор Индикаторных нутромеров – 10 шт. Индикаторы часового типа – 10 шт. Комплект гильз цилиндрико-поршневой группы 6 шт. Блок цилиндров а/м ВАЗ с комплектом Поршней – 1 шт. Детали для практических измерений Твердомеры : ТК – 2М ТК – 2 ТБ 5004УХ

Наименование учебной лаборатории /аудитории	Ауд.	Дисциплина учебного плана	Перечень специализированного оборудования и/или специализированного программного обеспечения
Лаборатория теоретической и прикладной механики	4301	Прикладная механика	<p>Приборы модели механизмов имитирующие работу кривошипа, мальтийского креста, кулисы, кулачков, солнечной передачи, различных зацеплений, совершающих сложные движения: ТМ29-А; ДП -12; ТМ- 102; ТМ-21; ТМ – 39А/57А; ТМ-45А; ТМ -49А; ТМ-60А; ТМ-81А; ТММ 41/123 ТММ-102К; ТММ -110; ТММ - 13А; ТММ - 15А/11 ТММ - 15А/14; ТММ – 16А/3; ТММ – 17А/1; ТММ – 17А/4; ТММ - 17А/9; ТММ – 224; ТММ – 28/1-2; ТММ -31А; ТММ – 32А; ТММ – 47А; ТММ -57А; ТММ67; ТММ – 97; Приборы имитирующие работу нарезки зуба шестерни; ТММ15А/17; ТММ17/А3 Плакаты и диаграммы Комплект зубчатых колес Экспериментальная установка ДМ38М «Двух колодочный тормоз» Экспериментальная установка ДМ28М «Испытание подшипников качения» Экспериментальная Установка ДМ36М «Критическая скорость вращения вала» Экспериментальная установка ТММ-33М «КПД винтовых пар» Автоматизированный лабораторный комплекс«Детали машин» ДМ-ТРС-2ЛС «Трение в резьбовых соединениях» Автоматизированный лабораторный комплекс«Детали машин» ДМ-СН-3ЛР «Соединения с натягом» Автоматизированный лабораторный комплекс «Детали машин», «Передачи редукторные» Настенный стенд « Типы зубчатых передач» Экспериментальная установка СМ2М «Определение углов закручивания и прочности полого вала» Экспериментальная установка СМ8М «Двух опорная балка» Экспериментальная установка СМ7Б «Консольная балка с изменяемым углом поворота оси» Экспериментальная установка ЭПП «Винтовая цилиндрическая пружина с малым шагом витка» Экспериментальная установка К-5 «Деформационная машина (растяжение и скручивание материалов) Экспериментальная установка СМ2 «Двух опорная балка с заземленным концом» Экспериментальная установка СМ6 «Балка , поверхность скольжения с изменяемым углом наклона» Пресс гидравлический «Разрушение образцов при сжатии»</p>

Наименование учебной лаборатории /аудитории	Ауд.	Дисциплина учебного плана	Перечень специализированного оборудования и/или специализированного программного обеспечения
Лаборатория электрооборудования автомобилей	4402а	Электротехника и электрооборудование ТИТМО	Аккумуляторная батарея Ареометр Нагрузочная вилка Мультиметр Электростартер Автомобильный генератор Стенд Э – 242 « Проверка работоспособности бортового оборудования автомобиля» Автомобиль «HONDA» Стробоскоп дизельных и бензиновых двигателей ОТС Автомобильный осциллоскоп ULTRASCOP Автомобильный сканер ULTRASCAN PLUS
Лаборатория компьютерной диагностики и инструментального контроля автомобилей	4302	Типаж подвижного состава и устройство автомобилей Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	Подъемник HESHBON HL - 3 300J Автоматизированная система регулировки установки колес HESHBON HA – 910 Прибор измерения суммарного люфта рулевого управления ИСЛ – 401М Стенд тормозной силовой ТС-3-СП-12П Тестер проверки качества автомобильной тормозной жидкости НТТ – 1000S Прибор проверки герметичности радиатора NPA Стенд проверки дизельных форсунок М-106 Плита поверочная Штангенциркули Микрометры 25-50; 50-75 Тиски слесарные Автомобильный сканер ULTRASCAN PLUS Прибор очистки свечей зажигания SPCT- 100 Люфт – детектор М – 1 Анализатор шума и вибрации «АССИСТЕНТ S – (AUTO) Стробоскоп дизельных и бензиновых двигателей ОТС Автомобильный осциллоскоп ULTRASCOP Прибор проверки герметичности радиатора NPA Стенд проверки дизельных форсунок М-106 Измеритель светопропускания стекол ИСС - 1
		Техническая эксплуатация автомобилей Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	
		Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	
Лаборатория диагностики и исследования двигателей внутреннего сгорания	4201	Транспортная энергетика	Стенд диагностики и исследования ДВС, газоанализаторы, дымомеры, симуляторы систем впрыска топлива, питания, зажигания «HONDA», действующие макеты ДВС, набор инструментов SATA
Аудитория правил и основ безопасности движения	4409	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Правила дорожного движения	Мультимедийный комплект – 1шт.; Телевизор «SANYO» - 1шт.; Стенд «Сигналы регулировщика» - 1шт.; Стенд «Государственные регистрационные знаки транспортных средств» -1шт.; Стенд «Неисправности, при которых запрещается эксплуатация легковых автомобилей» - 1шт.; Стенд «Предупреждающие знаки» - 1шт.; Стенд «Знаки особых предписаний» - 1шт.;

Наименование учебной лаборатории /аудитории	Ауд.	Дисциплина учебного плана	Перечень специализированного оборудования и/или специализированного программного обеспечения
			<p>Стенд «Знаки приоритета» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Информационные знаки» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Запрещающие знаки» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Знаки сервиса» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Знаки дополнительной информации (таблички)» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Страхование автогражданской ответственности» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Перевозка людей» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Горизонтальная разметка» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Вертикальная разметка» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Маневрирование, способы разворота» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Расположение транспортных средств на проезжей части» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Дороги, перекрестки и прилегающие территории» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Средства регулирования дорожного движения» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Приборы освещения» - 1 шт.</p>
Лаборатория подготовки водителей	4404	Транспортная психология Методология подготовки водителей	Комплекс психо-физиологического тестирования
Аудитория организации перевозок и безопасности дорожного движения	4411	Расследование и экспертиза ДТП Экономическая оценка последствий ДТП Дорожные условия и безопасность движения	<p>Мультимедийный комплект – 1 шт.;</p> <p>Стенд «ДТП и их анализ» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Последовательность действий при ДТП» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Действия водителей в критических ситуациях» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Сложные дорожные условия» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Управление автомобиля в сложных дорожных условиях» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Движение в тёмное время суток» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Типичные опасные ситуации» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Тормозной путь автомобиля» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Способы интенсивного торможения» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Схема пограничных авто-переходов Приморского края» - 1 шт.;</p> <p>Стенд «Схема дороги г. Владивостока с развязками» - 1 шт.</p>
АВТОДРОМ	Ул. Гоголя, 27	Организация дорожного движения	<p>Модель регулируемого пешеходного перехода – 1 шт.: контроллер дорожный БЛИК-ДК – 1 шт.; транспортные светофорные головки – 2 шт.; пешеходные светофорные головки – 2 шт.</p> <p>Дорожные знаки на переносных стойках – 3 шт.;</p> <p>Графическая станция Desten extreme 10 – 1 шт.;</p> <p>Рулетка «Матрикс» - 1 шт.</p>

Наименование учебной лаборатории /аудитории	Ауд.	Дисциплина учебного плана	Перечень специализированного оборудования и/или специализированного программного обеспечения
АВТОДРОМ	Ул. Гоголя, 27	Технические средства организации движения	Перекрёсток оборудованный светофорным объектом: контроллер – 1шт.; светофорные головки на стойках – 6 шт. Дорожные знаки на стойках – 27 шт.; Дорожная разметка; Эстакада для движения автомобилей – 1шт; Учебные автомобили – 9 шт.; Аппаратно-программный комплекс «Автоматизированный автодром»-1шт. Дорожно-разметочное оборудование Line-Lazer 3400 (машинка для нанесения дорожной разметки) – 1шт.
Аудитория правил и основ безопасности движения	4409	Правила дорожного движения Грузовые перевозки Пассажирские перевозки Безопасность транспортных средств	Мультимедийный комплект – 1шт.; Телевизор «SANYO» - 1шт.; Стенд «Сигналы регулировщика» - 1шт.; Стенд «Государственные регистрационные знаки транспортных средств» -1шт.; Стенд «Неисправности, при которых запрещается эксплуатация легковых автомобилей» - 1шт.; Стенд «Предупреждающие знаки» - 1шт.; Стенд «Знаки особых предписаний» - 1шт.; Стенд «Знаки приоритета» - 1шт.; Стенд «Информационные знаки» - 1шт.; Стенд «Запрещающие знаки» - 1шт.; Стенд «Знаки сервиса» - 1шт.; Стенд «Знаки дополнительной информации (таблички)» - 1шт.; Стенд «Страхование автогражданской ответственности» - 1шт.; Стенд «Перевозка людей» - 1шт.; Стенд «Горизонтальная разметка» - 1шт.; Стенд «Вертикальная разметка» - 1шт.; Стенд «Маневрирование, способы разворота» - 1шт.; Стенд «Расположение транспортных средств на проезжей части» - 1шт.; Стенд «Дороги, перекрестки и прилегающие территории» - 1шт.; Стенд «Средства регулирования дорожного движения» - 1шт.; Стенд «Приборы освещения» - 1шт.
Аудитория организации перевозок и безопасности дорожного движения	4411	Безопасность транспортных средств Дорожные условия и безопасность движения	Мультимедийный комплект – 1шт.; Стенд «ДТП и их анализ» - 1шт.; Стенд «Последовательность действий при ДТП» - 1шт.; Стенд «Действия водителей в критических ситуациях» - 1шт.; Стенд «Сложные дорожные условия» - 1шт.; Стенд «Управление автомобиля в сложных дорожных условиях» - 1шт.; Стенд «Движение в тёмное время суток» - 1шт.; Стенд «Типичные опасные ситуации» - 1шт.; Стенд «Тормозной путь автомобиля» - 1шт.; Стенд «Способы интенсивного торможения» - 1шт.; Стенд «Схема пограничных авто-переходов Приморского края» - 1шт.; Стенд «Схема дороги г.Владивостока с развязками» - 1шт.

Каждый студент на время самостоятельной работы обеспечен рабочим местом в библиотеке с выходом в интернет и доступом к электронным изданиям и информационным образовательным ресурсам в соответствии с объёмом изучаемых дисциплин.

Состояние материальной базы удовлетворяет требованиям ФГОС к материально-техническому обеспечению ООП 190700.62 Технология транспортных процессов.

11 Международная деятельность

Кафедра сервиса транспортных средств была создана в 1992 году на базе кафедры Машины и аппараты бытового назначения. Отобранные по конкурсу преподаватели прошли подготовку в Токийском университете, а затем в учебном центре компании «HONDA Motor Co Limited» в г.Токио. В ходе обучения преподаватели овладели современными методами подготовки технического персонала, ознакомились со специальным учебным оборудованием. Компания «HONDA», в соответствии с договором о сотрудничестве, предоставила автомобили, учебное оборудование, методическое обеспечение.

Связи с компанией «HONDA» поддерживаются на протяжении всех лет существования кафедры. Команда ВГУЭС неоднократно принимала участие в проводимых автоконцерном «HONDA» соревнованиях «Econo Power Race».

Преподаватели кафедры – сотрудники ДВО РАН – профессор В.Н. Руднев и доцент Д.Н. Чубенко – регулярно принимают участие в международных научных конференциях и симпозиумах, публикуют научные статьи в зарубежных изданиях.

Сотрудники кафедры участвуют в программах академической мобильности, реализуемых во ВГУЭС. Так, ассистент кафедры СТС Н.С. Каминский в мае 2014г. принял участие в программе для молодых учёных «Инновации по-французски». В рамках зарубежной поездки им были посещены научные центры и лаборатории Академии наук Франции.

Комиссией по самообследованию рекомендовано кафедре усилить работу в данном направлении, организовать активное участие кафедры в реализации партнерских соглашений с зарубежными партнёрами, принимать более активное участие в научных и образовательных международных семинарах, конференциях и симпозиумах, искать пути повышения академической мобильности.

12 Воспитательная работа

Социально-культурная среда Владивостокского государственного университета экономики и сервиса способствует формированию и развитию общекультурных (социально-личностных) компетенций студентов: активной гражданской позиции, становлению их лидерских способностей, коммуникативных и организаторских навыков, умения успешно взаимодействовать в команде. Данные качества позволяют выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности и быть востребованным на рынке труда.

Работа по привлечению студентов к инновационной деятельности, их постепенной адаптации к условиям и правилам функционирования профессиональной среды, приобщению к историческим, социальным и культурным ценностям города, края и страны ведется во ВГУЭС системно.

12.1 Воспитание в учебном процессе, роль преподавателя

Воспитательная работа со студентами ООП 190600.62 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов осуществляется через учебный процесс в аудитории с преподавателями кафедры и кураторов на каждом курсе.

Воспитательная работа является важной составляющей частью работы преподавателей. Основными задачами воспитательной работы являются:

- сохранение контингента студентов с 1-го курса до выпуска;
- обеспечение высокого уровня успеваемости студентов;
- обеспечение высокого культурного уровня поведения студентов в университете и за его пределами;
- выявление студенческого актива с целью продвижения наиболее талантливой молодежи;
- развитие и поддержание корпоративной культуры и традиций университета, кафедры.

Ядром, аккумулирующим и реализующим молодежные инициативы в рамках университета, является созданный в октябре 1998 г. Молодежный центр, который входит в структуру ВГУЭС, размещается в нескольких хорошо оборудованных помещениях и располагает передовой материальной базой для развития студенческих творческих коллективов и объединений по интересам. Целью деятельности Молодежного центра является формирование и развитие социокультурной среды, обеспечивающей профессиональное, творческое и общественное самовыражение и саморегуляцию личности студента. Деятельность Молодежного центра направлена на выявление и развитие потенциальной ода-

ренности обучающихся в самых разнообразных сферах, а также на привлечение широких студенческих масс к участию в общественной жизни университета, города, региона и страны. В рамках Молодежного центра всем желающим предоставляются возможности пройти обучение и получить консультации у профессиональных специалистов и педагогов, что способствует развитию интеллектуальных, творческих, предпринимательских способностей и интересов молодежи, позволяет студентам воплотить в жизнь свои самые смелые проекты, проявить находчивость, коммуникативные, организаторские и лидерские способности.

Более 12 лет во ВГУЭС действует Корпус волонтеров. Практически ни один значимый социальный проект на территории Приморья не обошелся без участия волонтеров ВГУЭС, а многие из этих проектов были инициированы самими волонтерами. В 2010 году университет вошел в число 26 победителей всероссийского конкурса вузов на право открытия центра подготовки волонтеров для Зимних Олимпийских игр Сочи-2014. В настоящее время центр волонтеров ВГУЭС стал структурным подразделением университета и в его рамках ведется подготовка волонтеров к таким спортивным и общественно-политическим мероприятиям, как Олимпиада в г.Сочи в 2014 году и универсиада в г.Казани в 2013г. В 2012 году добровольцы Центра волонтеров смогли попробовать свои силы в качестве волонтеров на Олимпиаде в Лондоне-2012 и на Саммите АТЭС во Владивостоке-2012. Волонтеры ВГУЭС – постоянные инициаторы и активные участники серии социальных и экологических проектов.

Внеучебная воспитательная деятельность во ВГУЭС регламентируется следующими документами, утвержденными ректором:

- план работы Совета студенческих объединений;
- положение о Молодежном центре;
- положение об отделе организации воспитательной работы;
- положение о Центре волонтеров;
- положение о Совете студенческих объединений;
- программа развития деятельности студенческих объединений.

Информационное сопровождение обеспечивается официальным сайтом университета <http://www.vvsu.ru>, журналом «ВГУЭС - территория новых возможностей».

Важную роль в воспитательной работе играет библиотека университета: проводятся регулярные выставки, беседы, литературные обзоры, библиографические консультации. Библиотека помогает сформировать ценностные ориентации студентов, сохраняет и приумножает традиции университета.

В университете созданы условия для занятий физической культурой и спортом.

Инфраструктура спортивных сооружений ВГУЭС во Владивостоке включает 7 крытых спортивных комплексов и 9 открытых спортивных сооружений. В их числе 32 спортивных зала (залы для игровых видов спорта, шейпинга, аэробики, йоги, тяжелой атлетики, борьбы, бокса, настольного тенниса, тренажерные залы и пр.), легкоатлетический манеж, летние спортплощадки под открытым небом, 6 бассейнов.

Таким образом, во ВГУЭС выполняется главная задача внеучебной воспитательной деятельности – создание студентам возможностей и стимулов для дальнейшего самостоятельного решения возникающих проблем как профессиональных, так и жизненных на основе гражданской активности и развития систем самоуправления.

12.2 Работа кураторов

Кураторская работа - важнейшее направление в системе учебно-воспитательной деятельности университета, основными задачами которой является социализация личности, повышение качества подготовки студентов, сохранение их контингента. Решение данных задач может повысить конкурентоспособность каждого института и университета в целом.

С первого курса за каждой группой на кафедре закрепляется куратор, который работает с данными студентами до конца обучения.

Регулярно проводятся кураторские часы, на которых сообщается студентам актуальная информация по учебному процессу, о научной работе, общественных мероприятиях университета, студенты делятся с куратором своими проблемами, вопросами.

Функции кураторов:

- оказание помощи студентам в адаптации к вузу после школы (особенно иногородним студентам);
- оказание помощи студентам в решении различных социальных вопросов (стипендии, общежитие, получение банковских карт, т.д.);
- оказание помощи студентам в решении различных учебных вопросов (успеваемость, посещаемость);
- оказание позитивного педагогического воздействия на ребят со сниженной заинтересованностью в учебе;
- взаимодействие с родителями студентов с целью своевременного информирования родителей о возникающих трудностях у студентов в учебе и частной жизни;
- оказание практической помощи студентам, заинтересованным в расширении круга учебной и общественной деятельности.

С целью контроля за работой кураторов и оценкой их деятельности ежегодно проводится конкурс «Преподаватель года», в рамках которого за хорошую работу куратор может быть представлен к поощрениям в номинации «Куратор года», предусмотренным Положением конкурсе «Преподаватель года» и положением о награждении сотрудников ВГУЭС.

12.3 Мероприятия воспитательного характера

Наряду с учебной работой кафедры сервиса транспортных средств ведет активную воспитательную работу среди студентов, куда входят мероприятия воспитательного характера, проводимых в пределах кафедры. Также студенты кафедры участвует в общих воспитательных мероприятиях в пределах общеуниверситетской программы:

- день здоровья;
- день донора;
- спартакиада;
- конкурс благотворительного фонда В. Потанина;
- дни профессии;
- дебаты и круглые столы с профессионалами;
- день карьеры;
- организация бизнес-школ для учащихся средних образовательных учреждений в дни школьных каникул;
- посещение музея ВГУЭС, участие в его работе;
- доброту – детям. Проект по курированию детей – сирот и т.д

В университете для неуспевающих студентов проводятся дополнительные занятия, консультации. Дополнительные занятия и консультации проводятся преподавателями университета для студентов, показавших неудовлетворительные знания:

- при входном контроле знаний;
- в течение семестра по итогам текущей аттестации;
- по итогам семестра (промежуточная аттестация),
- по причине пропусков занятия по неуважительной причине.

Количество часов дополнительных занятий, их тематика определяется профильной кафедрой. Дополнительные занятия могут быть заменены на индивидуальные консультации по просьбе студента и проводятся вне рамок часов консультаций, предусмотренных индивидуальным планом преподавателя. Количество часов определяется по согласованию с преподавателем, оказывающим дополнительную услугу.

Дополнительные занятия, индивидуальные консультации организуются вне рамок учебных занятий основных образовательных программ. Они являются дополнительными образовательными услугами и оплачиваются студентами по отдельному договору, заключенному с Отделом ведения договоров только при согласии студента и заказчика образовательной программы. Контролирует организацию и проведение занятий директор института.

Преподавателями кафедры сервиса транспортных средств:

- регулярно проводятся беседы со студентами по вопросам успеваемости, посещаемости занятий, участия в общественной деятельности университета и института, участия в научной студенческой деятельности, сохранения здоровья, поддержания здорового образа жизни;

- для студентов 4-х курсов проводятся встречи с успешными выпускниками и занятия по подготовке выпускной квалификационной работы;

- уделяется внимание вопросам воспитания у студентов чувства ответственности, активной жизненной позиции, толерантности, бережного отношения к окружающей среде.

Куратор организывает работу, направленную на выявление у студентов лидерских качеств.

12.4 Работа старост

Староста академической группы - студент из числа обучающихся в группе. Он уполномочен группой на исполнение общественно-административных функций, связанных с организацией учебного процесса и общественной жизни и в этих целях наделён правами и обязанностями в соответствии с Положением о старосте академической группы ВГУЭС.

В своей работе староста руководствуется Уставом ВГУЭС, Правилами внутреннего распорядка, Положением о старосте академической группы ВГУЭС, иными локальными актами, принятыми в университете.

Староста избирается на общем собрании академической группы и назначается приказом ректора сроком на весь период обучения. Решение собрания об избрании старосты принимается большинством голосов от числа присутствующих.

В случае неудовлетворительного исполнения старостой возложенных на него обязанностей возможно досрочное освобождение старосты от выполняемых обязанностей по решению директора института.

Староста избирается группой в течение недели с начала учебного года или с момента досрочного освобождения старосты от выполнения обязанностей.

В случае не избрания старосты в указанный срок директор института назначает старосту своим распоряжением.

В обязанности старосты входит:

- вести журналы посещаемости;
- информировать студентов о мероприятиях, проходящих в университете и институте, на кафедре;
- организовывать культурно-массовые мероприятия в группах (совместные выезды, коллективное обсуждение мероприятий, т.п.);
- информировать преподавателей (кураторов, заведующих кафедрами) о состоянии дел в группе, о возникающих проблемах с успеваемостью, посещаемостью, поведением, условиями проживания;
- представлять интересы группы на собраниях старост университета, в Студенческом Совете ВГУЭС, на Совете студенческих общежитий, в дирекции института;

Непосредственная работа старосты в учебной группе включает в себя:

В целях улучшения учебной, научной, общественной, культурной и бытовой жизни студентов староста взаимодействует с куратором группы, дирекцией института, Студенческим Советом ВГУЭС, Советом студенческих общежитий, Учебным отделом, Отделом организации воспитательной работы ВГУЭС, Молодежным Центром ВГУЭС.

12.5 Развитие сотрудничества преподавателей, студентов и родителей

Сотрудничество преподавателей, студентов и родителей осуществляется следующим образом:

- активно привлекаются студенты к научной деятельности, а именно, к участию в научных конференциях, круглых столах, семинарах, публикациям, т.д.;
- ведется журнал студенческого состава с отражением информации о каждом студенте и его достижениях;
- налажена связь с выпускниками кафедры с целью анализа их достижений и успехов, анализа влияния учебного процесса на жизненный путь выпускников, привлечения их к профориентационной работе, и т.д.;
- родители информируются об успеваемости своих детей, возникших проблемах в учебе или выполнении договорных обязательств;
- приглашаются родители на вручение дипломов и другие значимые университетские мероприятия.

На сайте ВГУЭС существует отдельный раздел для родителей студентов ВГУЭС. После регистрации в информационной среде ВГУЭС можно получить доступ к основным ресурсам:

- раздел «Культура, здоровье, спорт». На страницах сайта дается полная и исчерпывающая информация о возможном досуге студентов, возможности их роста и развития не только в академической среде. Сайт спортивного комплекса чемпион дает исчерпывающую информацию о спортивных мероприятиях ВГУЭС, о секциях, кружках, о работе бассейна и так далее. Афиша театрально – концертного комплекса «Андеграунд» рассказывает о культурной жизни, о проводимых концертах, встречах, спектаклях, мероприятиях. Сайт клинико–диагностического центра «Лотос» информирует о медицинском обслуживании, поскольку забота о пациентах и их здоровье обеспечивается лучшими практиками Приморья, врачами высшей категории. Также в университете осуществляется лечебно-профилактическая работа (оказание экстренной и неотложной медицинской помощи);

- раздел «Жизнь студентов». Содержит информацию о работе молодежного центра, о стипендиях, о питании и проживании студентов. Там же находится информация «Старт-карьеры» ВГУЭС, позволяющая наладить не только учебную жизнь и досуг студента, но и помочь в трудоустройстве;

- раздел «Учебный процесс» призван помочь родителям студентов самостоятельно отслеживать успеваемость студентов, посещаемость ими занятий, знать актуальное расписание занятий своих детей;

- раздел «SMS –оповещения» позволяют используя передовые технологии постоянно получать сообщения о тех или иных сторонах жизни студентов: по долгам по оплате, академическим долгам, оперативную информацию об успеваемости своих детей.

Помимо всего вышеперечисленного, организована двусторонняя обратная связь между кураторами учебных групп и родителями студентов.

12.6 Социальная адаптация студентов-первокурсников

Ежегодно для студентов–первокурсников проводится адаптационная неделя. Ее цель - познакомить студентов–первокурсников с будущей средой обитания. Адаптационная неделя включает в себя:

- тренинг знакомств. Студенты первого курса знакомятся с институтом, в котором будут проходить обучение, с сотрудниками и преподавателями выпускающих кафедр;

- знакомство с информационной образовательной средой, правила пользования библиотекой, регистрация в сети. Кураторы групп из числа преподавателей кафедр, ра-

ботники библиотеки (РИАЦ), проводят знакомство с информационной средой ВГУЭС, осуществляют помощь по регистрации студентов во внутренней среде ВГУЭС;

- организуется встреча студентов 1 курса с дирекцией студгородка и службой безопасности ВГУЭС;

- проводится собрание для родителей студентов – первокурсников, на котором происходит знакомство с директорами институтов, заведующими кафедрами;

- организуется работа по ориентированию студентов на территории ВГУЭС;

- проводится знакомство студентов – первокурсников с существующими традициями ВГУЭС и основными направлениями внеучебной работы;

- завершающим этапом адаптационных мероприятий во ВГУЭС является мероприятие «Посвящение в студенты».

12.7 Общественно-полезная деятельность студентов, дежурство

Во ВГУЭС проводится конкурс по определению порядка поощрения студентов за лучшее дежурство, которое установлено для поддержания надлежащего санитарного состояния в помещениях и на территории университета согласно Правилам внутреннего распорядка ВГУЭС. Дежурство проводится в соответствии с распоряжением по установленному графику.

Критериями оценки при решении вопроса о поощрении являются:

- количество явившихся на дежурство от списочного состава группы;
- качество выполненных работ;
- инициативность группы в организации дежурства.

Победившая группа награждается билетами в кинотеатр, ценными призами, путевками на турбазу в соответствии со сметой на культурно-массовые мероприятия.

Итоги конкурса широко освещаются в студенческой прессе.

12.8 Достижения и поощрения

В университете сформирована и действует система поощрения студентов, проявивших себя в учебной, общественной и научной деятельности.

Студенты поощряются Премией молодежи города Владивостока, стипендиями Губернатора Приморского края, Правительства РФ, Президента РФ, «именными» стипендиями. В 2013 г. ВГУЭС в десятый раз стал участником федеральной стипендиальной программы Благотворительного фонда В. Потанина. 20 студентов-победителей получают стипендию в размере 5000 рублей ежемесячно.

Во ВГУЭС работает специально созданная комиссия по социальным вопросам. По ходатайству комиссии нуждающиеся студенты получают разовую материальную помощь

либо дополнительную ежемесячную социальную стипендию, размер которой в 2013 году составляет 4500 рублей.

В обязательном порядке социальная стипендия назначается студентам из числа сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, инвалидам I–II групп.

Весомую поддержку получают студенты из малоимущих семей, обучающиеся на «хорошо» и «отлично». Специально для них Постановлением Правительства РФ от 2 июля 2012 г. № 679 предусмотрена стипендия, равная или превышающая прожиточный минимум. В Приморье на I квартал 2013 г. его величина составляет 9 тысяч 200 рублей.

Студентам из числа сирот выплачивается государственное обеспечение: пособие на приобретение учебной литературы, средства на проезд, одежду, компенсация на питание. Студенты данной категории обеспечиваются бесплатными местами в общежитии.

В университете также активно реализуется программа по стимулированию и поощрению студентов за активное участие в жизни университета. Лучшие студенческие группы институтов награждаются билетами на посещение кинотеатров, путевками на базы отдыха и экскурсионными турами по Приморскому краю.

Таким образом, во ВГУЭС выполняется главная задача внеучебной воспитательной деятельности – создание студентам возможностей и стимулов для дальнейшего самостоятельного решения возникающих проблем как профессиональных, так и жизненных на основе гражданской активности и развития систем самоуправления.

В целом, в вузе сформирована необходимая среда для обеспечения развития общекультурных компетенций студентов, их личностных качеств и высоких моральных принципов.

13 Общие выводы комиссии

В результате проведенного самообследования по направлению подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» комиссия отмечает следующее:

1. Нормативно-правовое обеспечение образовательной деятельности направления подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» соответствует требованиям, предусмотренных лицензией на право ведения образовательной деятельности, фактическим условиям на момент самообследования.

2. ООП подготовки 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» ведется в соответствии с учебным планом, отражает требования Учредителя и потребности регионального рынка труда.

3. Содержания подготовки бакалавров по направлению 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» соответствует требованиям ФГОС ВПО.

4. Учебный процесс по направлению 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» организован в соответствии с ФГОС ВПО и в соответствии с основными локальными нормативными документами университета.

5. Качество подготовки бакалавров по направлению 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» следует признать удовлетворительным, о чем свидетельствуют данные, приведенные в отчете по самообследованию, и сведения о промежуточной аттестации бакалавров и итоговой аттестации специалистов по данному направлению, что говорит о преемственности и сохранении лучших традиций при подготовке инженерных кадров.

6. Анализ востребованности не может быть приведен, так как первый выпуск состоится в 2014 году. Выпуск прошлых лет специалистов по данному направлению свидетельствует о полном трудоустройстве и отсутствии данных об обращениях в службу занятости по вопросам трудоустройства выпускников данного направления.

7. Кадровое обеспечение по направлению 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» следует признать достаточным и соответствующим требованиям ФГОС ВПО.

8. Учебно-методическое, информационное и библиотечное обеспечение учебного процесса по направлению 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Ор-

ганизация и безопасность движения» следует признать достаточным и современным, однако необходимо стимулировать преподавателей написание учебных пособий, практикумов, в том числе с получением грифа УМО.

9. Научная работа преподавателей кафедры имеет достаточную результативность. Однако следует активизировать работу по участию в заявочных мероприятиях по привлечению грантовых и хоздоговорных средств на проведение научно-исследовательских работ.

10. Материально-техническая база учебного процесса в рамках образовательных программ по направлению 190700.62 Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» отвечает всем требованиям ФГОС и соответствует современным подходам к формированию обучающей среды и реализуемой в ВУЗе практико-ориентированной концепции обучения,.

11. Международная деятельность в университете основывается на крепких партнерских отношениях. В рамках данной деятельности кафедра поддерживает отношения с фирмой «HONDA» (Япония) и разработано ряд предложений по совместным образовательным программам с КНДР (г.г. Суньфунхэ и Чань-Чунь).

12. Воспитательная работа ведется со студентами от момента зачисления до выпуска через институт кураторства преподавателями кафедры СТС, что способствует их ориентации на будущую профессию.

На основе представленных результатов комиссия по самообследованию считает направление 190700.62 Технология транспортных процессов во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса соответствующим требованиям ФГОС и готовым к аккредитации с учетом следующих рекомендаций:

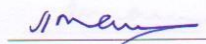
1. Особое внимание следует обратить на освоение дисциплин математического и естественнонаучного цикла как базовой части, определяющей освоение профессионального цикла и успешность обучения на старших курсах.

2. Анализ кадрового потенциала показал необходимость привлечения большего числа специалистов-практиков для ведения дисциплин вариативной части профессионального цикла.

3. Следует активизировать научно-исследовательскую работу кафедры в направлениях, соответствующих ООП 190700.62 Технология транспортных процессов.

Члены комиссии по самообследованию:

Директор института информатики,
инноваций бизнес систем,
д-р экон.наук, доцент



Мазелис Л.С.

Заведующий кафедрой сервиса
транспортных средств,
старший преподаватель



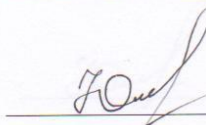
Сербина Е.В.

Заведующий кафедрой экологии и
Природопользования,
канд. биол. наук, доцент



Иваненко Н.В.

Президент Союза автотранспортников
Приморского края,
председатель ГАК



Оборин Ю.В.

Генеральный директор
ОАО «Приморавтотранс»



Мартыненко В.М.

Студент группы ОБ-10-01,
староста



Напасный Р.В.

Приложение А.1

**Состав научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию ООП
190700.62 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

№	Наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом	№ дисциплины по учебному плану	ФИО преподавателя, читающего дисциплину	Должность по штатному расписанию	Количество ставок	Условия привлечения (штатн., внутр. совм., внеш. совм.)	Образовательное учреждение, специальность	Ученая степень	Ученое звание	Является работником профильной организации, предприятия или учреждении
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Автоматизация производства	Б.2.ДВ.Б.01	Попова Галина Ивановна	Старший преподаватель	1	штат.	Дальневосточный технологический институт быт. обслуж., Машины и аппараты легкой промышленности			
2	Автотранспортное право и безопасность дорожного движения	Б.3.Б.04	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный федеральный университет, кафедра транспортных машин и транспортно-технологических процессов, старший преподаватель
3	Алгебра и геометрия	Б.2.Б.01	Волгина Ольга Алексеевна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный государственный университет, Математика	канд.экон. наук	Доцент	
4	Безопасность жизнедеятельности	Б.3.Б.01	Гриванова Светлана Михайловна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Теплоэнергетические установки	канд. тех. наук	Профессор	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Безопасность транспортных средств	Б.3.ДВ.А.01	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника			
6	Введение в профессию	Б.3.В.08	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор	
7	Грузовые автомобильные перевозки	Б.3.В.01	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.экон. наук		
8	Дискретная математика	Б.2.Б.09	Ембулаев Владимир Николаевич	Профессор	1,25	штат.	Дальневосточный государственный университет, Математика	д-р экон. наук	Профессор	
9	Дорожные условия и безопасность движения	Б.3.В.04	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент	
10	Иностранный язык модуль 1	Б.1.Б.01	Хисамутдинова Наталья Владимировна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Английский язык	д-р ист. наук		
11	Иностранный язык модуль 2	Б.1.Б.02	Хисамутдинова Наталья Владимировна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Английский язык	д-р ист. наук		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Иностранный язык модуль 3	Б.1.В.03	Данилина Екатерина Константиновна	Ассистент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, История; Дальневосточный государственный университет, Перевод и переводоведение			
13	Информатика модуль 1	Б.2.Б.04	Шуленина Алена Викторовна	Младший научный сотрудник	1	штат.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Информационные системы и технологии			
14	Информатика модуль 2	Б.2.В.02	Шуленина Алена Викторовна	Младший научный сотрудник	1	штат.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Информационные системы и технологии			
15	Информационные технологии на транспорте	Б.3.Б.03	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. лаборатории нано-технологий и электроники
16	История	Б.1.Б.03	Козлов Леонид Евгеньевич	Доцент	1	штат.	Ярославский государственный педагогический университет им. К.Д. Ушинского, История	канд. полит. наук	Доцент	
17	Культурология	Б.1.В.05	Мамарасулов Андрей Равхатович	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный государственный университет, История	канд. филол. наук		
18	Логистика	Б.1.Б.10	Локша Анна Владимировна	Доцент	1,25	штат.	Дальневосточная государственная морская академия им. Невельского Г.И., Экономика и управление на предприятии	канд. филол. наук		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	Математический анализ	Б.2.Б.02	Голодная Наталья Юрьевна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный государственный университет, Математика		Доцент	
20	Материаловедение	Б.2.Б.10	Коршунова Татьяна Евгеньевна	доцент	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Металловедение, оборудование и технология термической обработки металлов	канд. тех. наук	Доцент	Дальневосточный государственный рыбохозяйственный университет, доцент кафедры холодильной техники, кондиционирования и теплотехники
21	Методология подготовки водителей	Б.3.ДВ.В.01	Кравчук Людмила Александровна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Филолог	канд. пед. наук		
22	Метрология, стандартизация и сертификация	Б.2.Б.12	Чубенко Елена Филипповна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Судостроение, судоремонт	канд. тех. наук	Доцент	
23	Моделирование дорожного движения	Б.2.ДВ.В.01	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Математические методы в экономике	канд.экон. наук		
24	Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 1	Б.2.Б.13	Кравчук Людмила Васильевна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный технологический институт рыбного хозяйства, Машины и аппараты пищевых производств			
25	Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 2	Б.2.В.03	Кравчук Людмила Васильевна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный технологический институт рыбного хозяйства, Машины и аппараты пищевых производств			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	Общая электротехника и электроника	Б.2.Б.11	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. лаборатории нанотехнологий и электроники
27	Общий курс транспорта	Б.2.В.05	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент	
28	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	Б.3.ДВ.Е.01	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент	
29	Организация дорожного движения	Б.3.Б.09	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный федеральный университет, кафедра транспортных машин и транспортно-технологических процессов, старший преподаватель
30	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Б.3.Б.10	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент	
31	Основы бухгалтерского учета	Б.1.ДВ.Б.01	Полещук Татьяна Александровна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный институт советской торговли, Бухгалтерский учет и аудит	канд.экон. наук	Доцент	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32	Основы менеджмента и маркетинга	Б.1.Б.07	Петрук Галина Владимировна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, География; ДВПИ им. Куйбышева, Экономика и управление на предприятии /по отраслям/	канд. пед. наук		
33	Основы предпринимательства	Б.1.В.01	Лебединская Юлия Сергеевна	Старший преподаватель	1	штат.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Финансы и кредит			
34	Охрана труда на предприятиях по эксплуатации ТИТ-ТМО	Б.3.ДВ.Д.01	Руднев Владимир Сергеевич	Профессор	1	внеш. совм.	Дальневосточный государственный университет, физика	д.х.н.	Профессор	Институт химии ДВО РАН, заведующий лабораторией химии
35	Пассажирыские автомобильные перевозки	Б.3.В.02	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный федеральный университет, старший преподаватель кафедры транспортных машин и транспортно-
36	Правила дорожного движения	Б.3.ДВ.Г.01	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника			
37	Правоведение	Б.1.Б.09	Варавенко Виктор Евгеньевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Юриспруденция	канд. юрид. наук		ОАО "Наш дом Приморье", юрист
38	Прикладная механика	Б.2.В.04	Чубенко Елена Филипповна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Судостроение, судоремонт	канд. тех. наук	Доцент	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	Проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта	Б.2.ДВ.А.01	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор	
40	Профессиональный практикум	Б.3.В.07	Каминский Никита Сергеевич	ассистент	0,5	штат.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Сервис транспортных и технологических машин и оборудования(автомобильный транспорт)			
41	Профессиональный практикум	Б.3.В.07	Попова Галина Ивановна	Старший преподаватель	1	штат.	Дальневосточный технологический институт быт. обслуж., Машины и аппараты легкой промышленности			
42	Психология	Б.1.В.08	Гимаева Рита Маснавиовна	Доцент	1	штат.	Башкирский государственный университет имени 40-летия Октября, Биология	канд. психол. наук		
43	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий	Б.3.В.05	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент	
44	Социология	Б.1.В.07	Чернышова Анна Леонидовна	Старший преподаватель	1	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Государственное и муниципальное управление			
45	Стилистика русского языка и культура речи	Б.1.ДВ.А.01	Калачинская Елена Викторовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Журналистика	канд. филол. наук		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
46	Теоретическая механика	Б.2.Б.07	Чубенко Елена Филипповна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Судостроение, судоремонт	канд. тех. наук	Доцент	
47	Теория вероятностей и математическая статистика	Б.2.Б.03	Ембулаев Владимир Николаевич	Профессор	1,25	штат.	Дальневосточный государственный университет, Математика	д-р экон. наук	Профессор	
48	Техническая эксплуатация автомобилей	Б.3.Б.06	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент	
49	Технические средства организации движения	Б.3.В.03	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент	
50	Типаж подвижного состава и устройство автомобилей		Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент	
51	Транспортная инфраструктура	Б.3.Б.07	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.экон. наук		
52	Транспортная логистика	Б.2.В.06	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.экон. наук		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53	Транспортная психология	Б.3.Б.08	Кравчук Людмила Александровна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Филолог	канд. пед. наук		
54	Транспортная энергетика	Б.2.ДВ.Г.01	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор	
55	Управление персоналом	Б.1.В.02	Новгородов Антон Сергеевич	Старший преподаватель	0,75	штат.	ГОУ ВПО Дальневосточный государственный университет путей сообщения, Менеджмент; Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Психология			
56	Управление социально-экономическими системами	Б.1.Б.08	Петрук Галина Владимировна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, География; ДВПИ им. Куйбышева, Экономика и управление на предприятии /по отраслям/	канд. пед. наук		
57	Физика	Б.2.Б.06	Доценко Валентин Антонович	Доцент	1,25	штат.	Уссурийский госпединститут, Физика	канд. тех. наук	Доцент	
58	Физическая культура	Б.4.01	Адельзянов Ренат Рашидович	Тренер-препод.	1	штатный	Азербайджанский государственный институт физической культуры им. С.М.Кирова, физическая культура	МС		
59	Физическая культура	Б.4.01	Плотникова Оксана Анатольевна	Тренер-препод.	1	штатный	Благовещенский государственный педагогический институт им. Калинина, физическая культура			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	Физическая культура	Б.4.01	Адельзянов Ренат Рашидович	Тренер-препод.	1	штатный	Азербайджанский государственный институт физической культуры им. С.М.Кирова, физическая культура	МС		
61	Физическая культура	Б.4.01	Ригель Зоя Васильевна	доцент	1	штатный	Дальневосточный технологический институт, бухгалтерский учет	МС международного класса		
62	Физическая культура	Б.4.01	Плотникова Оксана Анатольевна	Тренер-препод.	1	штатный	Благовещенский государственный педагогический институт им. Калинина, физическая культура			
63	Физическая культура	Б.4.01	Плотникова Оксана Анатольевна	Тренер-препод.	1	штатный	Благовещенский государственный педагогический институт им. Калинина, физическая культура			
64	Физическая культура	Б.4.01	Ригель Зоя Васильевна	доцент	1	штатный	Дальневосточный технологический институт, бухгалтерский учет	МС международного класса		
65	Философия	Б.1.Б.04	Мамарасулов Андрей Равхатович	Доцент	0,5	внутр. совм.	Дальневосточный государственный университет, История	канд. филос. наук		
66	Финансовые основы предпринимательской деятельности	Б.1.В.04	Конвисарова Елена Викторовна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный технологический институт бытового обслуживания, Бухгалтерский учет	канд.экон. наук	Доцент	
67	Химия	Б.2.Б.08	Саверченко Ада Николаевна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Химия	канд. хим. наук	Доцент	
68	Экология	Б.2.Б.05	Иваненко Наталья Владимировна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Биология	канд. биол. наук	Доцент	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
69	Экономика модуль 1	Б.1.Б.05	Лайчук Ольга Владимировна	Доцент	0,5	внутр. совм.	Приморский сельскохозяйственный институт, Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности в сельском хозяйстве	канд.экон. наук		
70	Экономика модуль 2	Б.1.Б.06	Лайчук Ольга Владимировна	Доцент	0,5	внутр. совм.	Приморский сельскохозяйственный институт, Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности в сельском хозяйстве	канд.экон. наук		
71	Экономико-математические методы и модели	Б.2.В.01	Ембулаев Владимир Николаевич	Профессор	1,25	штат.	Дальневосточный государственный университет, Математика	д-р экон. наук	Профессор	
72	Экономическая оценка последствий ДТП	Б.3.В.06	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. лаборатории нано-технологий и электроники
73	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	Б.3.ДВ.Б.01	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент	
74	Этика	Б.1.В.06	Олешкевич Надежда Алексеевна	Доцент	0,5	внутр. совм.	Дальневосточный государственный университет, Русский язык и литература	канд. филос. наук		
75	Эффективность АТП	Б.3.Б.02	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. лаборатории нано-технологий и электроники

Приложение А.2

**Сведения об учебной нагрузке научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию ООП
190700.62 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»**

№	Наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом	ФИО преподавателя, читающего дисциплину	Должность по штатному расписанию	Количество ставок	Условия привлечения (штатн., вн утр. совм., внеш. совм.)	Образовательное учреждение, специальность	Ученая степень	Ученое звание	Является работником профильной организации, предприятия или учреждения	Профильность да/нет	Учебная нагрузка, час
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Автоматизация производства	Попова Галина Ивановна	Старший преподаватель	1	штат.	Дальневосточный технологический институт быт. обслуж., Машины и аппараты легкой промышленности				да	138
2	Автотранспортное право и безопасность дорожного движения	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный федеральный университет, кафедра транспортных машин и транспортно-технологических процессов, старший преподаватель	да	249
3	Алгебра и геометрия	Волгина Ольга Алексеевна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный государственный университет, Математика	канд. экон. наук	Доцент		да	301
4	Безопасность жизнедеятельности	Гриванова Светлана Михайловна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Теплоэнергетические установки	канд. тех. наук	Профессор		да	191

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	Безопасность транспортных средств	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	196
6	Введение в профессию	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		да	19
7	Грузовые автомобильные перевозки	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.экон.наук			да	42
8	Дискретная математика	Ембулаев Владимир Николаевич	Профессор	1,25	штат.	Дальневосточный государственный университет, Математика	д-р экон. наук	Профессор		да	308
9	Дорожные условия и безопасность движения	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	89
10	Иностранный язык модуль 1	Хисамутдинова Наталья Владимировна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Английский язык	д-р ист. наук			да	283
11	Иностранный язык модуль 2	Хисамутдинова Наталья Владимировна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Английский язык	д-р ист. наук			да	283

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12	Иностранный язык модуль 3	Данилина Екатерина Константи- новна	Ассистент	1	штат.	Дальневосточный государ- ственный университет, Ис- тория; Дальневосточный государственный универси- тет, Перевод и переводове- дение				да	160
13	Информатика модуль 1	Шуленина Алена Вик- торовна	Младший научный сотрудник	1	штат.	Владивостокский Государ- ственный Университет Экономики и Сервиса, Ин- формационные системы и технологии				да	199
14	Информатика модуль 2	Шуленина Алена Вик- торовна	Младший научный сотрудник	1	штат.	Владивостокский Государ- ственный Университет Экономики и Сервиса, Ин- формационные системы и технологии				да	209
15	Информационные технологии на транс- порте	Чубенко Дмитрий Ни- колаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государ- ственный университет эко- номики и сервиса, Вычис- лительные машины, ком- плексы, системы и сети; Владивостокский государ- ственный университет эко- номики и сервиса, Эконо- мика и управление на пред- приятии	канд. физ.- мат. наук		Институт ав- томатики и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. лабора- тории нано- технологий и электроники	да	140
16	История	Козлов Лео- нид Евге- ньевич	Доцент	1	штат.	Ярославский государст- венный педагогический уни- верситет им. К.Д. Ушинско- го, История	канд. полит. наук	Доцент		да	255
17	Культурология	Мамарасулов Андрей Рав- хатович	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный государ- ственный университет, Ис- тория	канд. филос. наук			нет	56

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18	Логистика	Локша Анна Владимировна	Доцент	1,25	штат.	Дальневосточная государственная морская академия им. Невельского Г.И., Экономика и управление на предприятии	канд. филол. наук			нет	198
19	Математический анализ	Голодная Наталья Юрьевна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный государственный университет, Математика		Доцент		да	318
20	Материаловедение	Коршунова Татьяна Евгеньевна	доцент	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВГПИ имени В.В. Куйбышева), Металловедение, оборудование и технология термической обработки металлов	канд. тех. наук	Доцент	Дальневосточный государственный рыбохозяйственный университет, доцент кафедры холодильной техники, кондиционирования и теплотехники	да	124
21	Методология подготовки водителей	Кравчук Людмила Александровна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Филолог	канд. пед. наук			да	35
22	Метрология, стандартизация и сертификация	Чубенко Елена Филипповна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Судостроение, судоремонт	канд. тех. наук	Доцент		да	81
23	Моделирование дорожного движения	Гусев Евгений Георгиевич	Доцент	1,5	штат.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Математические методы в экономике	канд. эк он. наук			да	58
24	Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 1	Кравчук Людмила Васильевна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный технологический институт рыбного хозяйства, Машины и аппараты пищевых производств		Доцент		да	235

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 2	Кравчук Людмила Васильевна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный технологический институт рыбного хозяйства, Машины и аппараты пищевых производств		Доцент		да	228
26	Общая электротехника и электроника	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. лаборатории нанотехнологий и электроники	да	186
27	Общий курс транспорта	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	138
28	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	91
29	Организация дорожного движения	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный федеральный университет, кафедра транспортных машин и транспортно-технологических процессов, старший преподаватель	да	165

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	81
31	Основы бухгалтерского учета	Полещук Татьяна Александровна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный институт советской торговли, Бухгалтерский учет и аудит	канд. экон. наук	Доцент		да	121
32	Основы менеджмента и маркетинга	Петрук Галина Владимировна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, География; ДВПИ им. Куйбышева, Экономика и управление на предприятии /по отраслям/	канд. пед. наук			да	121
33	Основы предпринимательства	Лебединская Юлия Сергеевна	Старший преподаватель	1	штат.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Финансы и кредит				да	77
34	Охрана труда на предприятиях по эксплуатации ТИГТМО	Руднев Владимир Сергеевич	Профессор	1	внеш. совм.	Дальневосточный государственный университет, физика	д.х.н.	Профессор	Институт химии ДВО РАН, заведующий лаборатории химии	да	40
35	Пассажирские автомобильные перевозки	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный федеральный университет, старший преподаватель кафедры транспортных машин и транспортно-	да	89

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
36	Правила дорожного движения	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	89
37	Правоведение	Варавенко Виктор Евгеньевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Юриспруденция	канд. юрид. наук		ОАО "Наш дом Приморье", юрист	да	56
38	Прикладная механика	Чубенко Елена Филипповна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Судостроение, судоремонт	канд. тех. наук	Доцент		да	92
39	Проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		да	81
40	Профессиональный практикум	Каминский Никита Сергеевич	ассистент	0,5	штат.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Сервис транспортных и технологических машин и оборудования(автомобильный транспорт)				да	39
41	Профессиональный практикум	Попова Галина Ивановна	Старший преподаватель	1	штат.	Дальневосточный технологический институт быт. обл. служ., Машины и аппараты легкой промышленности				да	37
42	Психология	Гимаева Рита Маснавиовна	Доцент	1	штат.	Башкирский государственный университет имени 40-летия Октября, Биология	канд. психол. наук			да	165

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
43	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	121
44	Социология	Чернышова Анна Леонидовна	Старший преподаватель	1	штат.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Государственное и муниципальное управление				да	126
45	Стилистика русского языка и культура речи	Калачинская Елена Викторовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Журналистика	канд. филол. наук			да	205
46	Теоретическая механика	Чубенко Елена Филипповна	Доцент	1,5	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Судостроение, судоремонт	канд. тех. наук	Доцент		да	297
47	Теория вероятностей и математическая статистика	Ембулаев Владимир Николаевич	Профессор	1,25	штат.	Дальневосточный государственный университет, Математика	д-р экон. наук	Профессор		да	61
48	Техническая эксплуатация автомобилей	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	42
49	Технические средства организации движения	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	197
50	Типаж подвижного состава и устройство автомобилей	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	197

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	Транспортная инфраструктура	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.эк он.наук			да	61
52	Транспортная логистика	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.эк он.наук			да	89
53	Транспортная психология	Кравчук Людмила Александровна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Филолог	канд. пед. наук			да	35
54	Транспортная энергетика	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Про- фессор		да	42
55	Управление персоналом	Новгородов Антон Сергеевич	Старший преподаватель	0,75	штат.	ГОУ ВПО Дальневосточный государственный университет путей сообщения, Менеджмент; Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Психология				да	122
56	Управление социально-экономическими системами	Петрук Галина Владимировна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, География; ДВПИ им. Куйбышева, Экономика и управление на предприятии /по отраслям/	канд. пед. наук			да	129

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
57	Физика	Доценко Валентин Антонович	Доцент	1,25	штат.	Уссурийский госпединститут, Физика	канд. тех. наук	Доцент		да	296
58	Физическая культура	Адельзянов Ренат Рашидович	Тренер-препод.	1	штатный	Азербайджанский государственный институт физической культуры им. С.М.Кирова, физическая культура	МС			да	227
59	Физическая культура	Плотникова Оксана Анатольевна	Тренер-препод.	1	штатный	Благовещенский государственный педагогический институт им. Калинина, физическая культура				да	191
60	Физическая культура	Адельзянов Ренат Рашидович	Тренер-препод.	1	штатный	Азербайджанский государственный институт физической культуры им. С.М.Кирова, физическая культура	МС			да	137
61	Физическая культура	Ригель Зоя Васильевна	доцент	1	штатный	Дальневосточный технологический институт, бухгалтерский учет	МС международного класса			да	143
62	Физическая культура	Плотникова Оксана Анатольевна	Тренер-препод.	1	штатный	Благовещенский государственный педагогический институт им. Калинина, физическая культура				да	78
63	Физическая культура	Плотникова Оксана Анатольевна	Тренер-препод.	1	штатный	Благовещенский государственный педагогический институт им. Калинина, физическая культура				да	190
64	Физическая культура	Ригель Зоя Васильевна	доцент	1	штатный	Дальневосточный технологический институт, бухгалтерский учет	МС международного класса			да	174

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
65	Философия	Мамарасулов Андрей Равхатович	Доцент	0,5	внутр. совм.	Дальневосточный государственный университет, История	канд. филос. наук			да	260
66	Финансовые основы предпринимательской деятельности	Конвисарова Елена Викторовна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный технологический институт бытового обслуживания, Бухгалтерский учет	канд. экон. наук	Доцент		да	160
67	Химия	Саверченко Ада Николаевна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Химия	канд. хим. наук	Доцент		да	142
68	Экология	Иваненко Наталья Владимировна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Биология	канд. биол. наук	Доцент		да	37
69	Экономика модуль 1	Лайчук Ольга Владимировна	Доцент	0,5	внутр. совм.	Приморский сельскохозяйственный институт, Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности в сельском хозяйстве	канд. экон. наук			да	119
70	Экономика модуль 2	Лайчук Ольга Владимировна	Доцент	0,5	внутр. совм.	Приморский сельскохозяйственный институт, Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности в сельском хозяйстве	канд. экон. наук			да	134
71	Экономико-математические методы и модели	Ембулаев Владимир Николаевич	Профессор	1,25	штат.	Дальневосточный государственный университет, Математика	д-р экон. наук	Профессор		да	310
72	Экономическая оценка последствий ДТП	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. лаборатории нанотехнологий и электроники	да	40

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
73	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	53
74	Этика	Олешкевич Надежда Алексеевна	Доцент	0,5	внутр. совм.	Дальневосточный государственный университет, Русский язык и литература	канд. филос. наук			да	128
75	Эффективность АТП	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. лаборатории нанотехнологий и электроники	да	35

Приложение А.3

Состав научно-педагогических кадров, обеспечивающих реализацию дисциплин профессионального цикла ООП 190700.62 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация и безопасность движения»

№	Наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом	ФИО преподавателя, читающего дисциплину	Должность по штатному расписанию	Количество ставок	Условия привлечения (штатн., вн. утр. совм., внеш. совм.)	Образовательное учреждение, специальность	Ученая степень	Ученое звание	Является работником профильной организации, предприятия или учреждения	Профильность да/нет	Учебная нагрузка, час
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Автотранспортное право и безопасность дорожного движения	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный федеральный университет, старший преподаватель кафедры транспортных машин и транспортно-	да	249
2	Безопасность жизнедеятельности	Гриванова Светлана Михайловна	Профессор	1	штат.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Теплоэнергетические установки	канд. тех. наук	Профессор		да	191
3	Безопасность транспортных средств	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	196

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Введение в профессию	Пермяков Владимир Васильевич	Профессор	1,5	штат.	Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Электропривод и автоматизация промышленных установок; Мурманское высшее мореходное училище, Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Профессор		да	19
5	Грузовые автомобильные перевозки	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.эк он.наук			да	42
6	Дорожные условия и безопасность движения	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	89
7	Информационные технологии на транспорте	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук		Институт автоматизации и процессов управления ДВО РАН, м.н.с. лаборатории нанотехнологий и электроники	да	140
8	Методология подготовки водителей	Кравчук Людмила Александровна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Филолог	канд. пед. наук			да	35
9	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	91

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	Организация дорожного движения	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный федеральный университет, старший преподаватель кафедры транспортных машин и транспортно-	да	165
11	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	81
12	Охрана труда на предприятиях по эксплуатации ТиТМО	Руднев Владимир Сергеевич	Профессор	1	внеш. совм.	Дальневосточный государственный университет, физика	д.х.н.	Профессор	Институт химии ДВО РАН, заведующий лабораторией химии	да	40
13	Пассажирские автомобильные перевозки	Поготовкина Наталья Сергеевна	Старший преподаватель	0,5	внеш. совм.	Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Организация перевозок и управление на транспорте; Дальневосточный государственный технический университет (ДВПИ имени В.В. Куйбышева), Антикризисное управление			Дальневосточный федеральный университет, старший преподаватель кафедры транспортных машин и транспортно-	да	89
14	Правила дорожного движения	Яценко Александр Алексеевич	Доцент	1	штат.	Уссурийское высшее военное автомобильное командное училище, Командная тактическая автомобильная техника				да	89

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	Профессиональный практикум	Каминский Никита Сергеевич	ассистент	0,5	штат.	Владивостокский Государственный Университет Экономики и Сервиса, Сервис транспортных и технологических машин и оборудования(автомобильный транспорт)				да	39
16	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	165
17	Техническая эксплуатация автомобилей	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	61
18	Технические средства организации движения	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	42
19	Типаж подвижного состава и устройство автомобилей	Соломахин Юрий Васильевич	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного знамени политехнический институт им.Куйбышева В.В., Судовые силовые установки	канд. тех. наук	Доцент		да	197
20	Транспортная инфраструктура	Овсянникова Галина Леонидовна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. В.В. Куйбышева, Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты	канд.эк он.наук			да	61
21	Транспортная психология	Кравчук Людмила Александровна	Доцент	1	штат.	Дальневосточный государственный университет, Филолог	канд. пед. наук			да	35

1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	Экономическая оценка последствий ДТП	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук			да	40
23	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	Пресняков Владимир Александрович	Доцент	1,25	штат.	Благовещенский СХИ, Механизация сельского хозяйства	канд. тех. наук	Доцент		да	53
24	Эффективность АТП	Чубенко Дмитрий Николаевич	Доцент	0,5	внеш. совм.	Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Вычислительные машины, комплексы, системы и сети; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Экономика и управление на предприятии	канд. физ.-мат. наук			да	35

Приложение Б

Обеспеченность рабочими программами дисциплин учебного плана по ООП
ООП 190700.62 Технология транспортных процессов

№	Дисциплина	Код дисциплины(корнев.)	Кафедра	Название материала	Год	Авторы	Утв. каф.	Утв. инст.
1	Логистика	5869 (5869)	ММТ	Логистика	2014	Белозерцева Н. П.	протокол №9	Утв. УМК инст.
							от 28.05.2014	
2	Философия	9668 (9668)	ФЮП	учебная программа	2014	Коротина О. А.	протокол №9	протокол №2
						Успенская С. В.	от 16.05.2014	от 09.06.2014
3	Основы менеджмента и маркетинга	10859 (10859)	ЭМ	Рабочая учебная программа	2014	Плотникова О. А.	протокол №18	протокол №2
							от 13.05.2014	от 29.05.2014
4	Иностранный язык модуль 1	17247 (17247)	ЗЕЯ	Иностранный язык модуль 1	2014	Трегубенко Н. В.	протокол №16	протокол №5
						Шурыгина О. А.	от 05.06.2014	от 10.06.2014
5	Иностранный язык модуль 2	17249 (17249)	ЗЕЯ	Иностранный язык модуль 2	2014	Трегубенко Н. В.	протокол №16	протокол №5
						Шурыгина О. А.	от 05.06.2014	от 10.06.2014
6	История	17252 (17252)	ГМУП	Рабочая программа учебной дисциплины	2014	Илларионов А. А.	протокол №7	протокол №3
						Тригуб Г. Я.	от 25.06.2014	от 30.06.2014
7	Правоведение	17269 (17269)	ТИРЗП	РУП	2014	Потапова Н. С.	протокол №8	протокол №5
							от 20.06.2014	от 26.05.2014
8	Экономика модуль 1	17275 (17275)	МБФ	Программа	2014	Гетман О. В.	протокол №7	Утв. УМК инст.
						Красова Е. В.	от 02.04.2014	
						Лайчук О. В.		
9	Экономика модуль 2	17276 (17276)	МБФ	программа	2014	Гетман О. В.	протокол №7	Утв. УМК инст.
						Красова Е. В.	от 02.04.2014	
						Лайчук О. В.		
10	Управление социально-экономическими системами	20355 (20355)	ЭМ	Рабочая учебная программа	2014	Петрук Г. В.	протокол №18	протокол №2
							от 13.05.2014	от 29.05.2014
11	Управление пер-	2937 (2937)	УППП	программа учебной	2014	Николаева В. И.	протокол №10	

	соналом			дисциплины		Новгородов А. С.	от 28.05.2014	
12	Этика	3075 (3075)	ФЮП	Учебная программа	2014	Олешкевич Н. А.	протокол №9 от 16.05.2014	протокол №2 от 09.06.2014
13	Культурология	5795 (5795)	ДЗИ	Рабочая программа учебной дисциплины	2014	Преснякова Л. В.	протокол №15 от 05.06.2014	протокол №8 от 20.06.2014
14	Психология	5797 (5797)	ФЮП	учебная программа	2014	Коротина О. А. Успенская С. В.	протокол №9 от 16.05.2014	протокол №2 от 09.06.2014
15	Иностранный язык модуль 3	17250 (17250)	ЗЕЯ	Иностранный язык модуль 3	2014	Сивоплясова О. С.	протокол №16 от 05.06.2014	протокол №5 от 10.06.2014
16	Основы предпринимательства	17254 (17254)	ЭМ	Рабочая учебная программа	2014	Попова И. В.	протокол №20 от 09.06.2014	протокол №2 от 03.06.2014
17	Социология	17270 (17270)	ГМУП	Рабочая программа учебной дисциплины	2014	Андреева О. Н. Романова О. Б.	протокол №7 от 25.06.2014	протокол №3 от 30.06.2014
18	Финансовые основы предпринимательской деятельности	20356 (20356)	МБФ	Рабочая программа учебной дисциплины	2014	Конвисарова Е. В. Просалова В. С.	протокол №17 от 12.05.2014	Утв. УМК инст.
19	Стилистика русского языка и культура речи	17273 (17273)	РЯЗ	Рабочая программа учебной дисциплины "Стилистика русского языка и культура речи"	2014	Калачинская Е. В.	протокол №12 от 08.05.2014	протокол №5 от 10.06.2014
20	Русский язык в профессиональной сфере	17274 (17274)	РЯЗ	рабочая программа	2014	Гончарук Е. Ю. Солейник В. В.	протокол №12 от 08.05.2014	протокол №5 от 10.06.2014
21	Основы бухгалтерского учета	9705 (9705)	ЭМ	Учебная программа курса (для ГОС ВПО, специалитет)	2014	Арнаут М. Н.	протокол №19 от 10.06.2014	Утв. УМК инст.
22	Трудовое право	10851 (10851)	ПП	Рабочая программа учебной дисциплины (ГОС специалитет)	2014	Смородникова Е. Ю.	протокол №9 от 08.05.2014	Утв. УМК инст.
23	Физика	1448 (1448)	ИТС	Рабочая учебная программа	2014	Доценко В. А.	протокол №8 от 22.04.2014	Утв. УМК инст.
24	Экология	1556 (1556)	ЭПП	Рабочая программа дисциплины	2014	Иваненко Н. В.	протокол №6 от 19.02.2014	Утв. УМК инст.

25	Информатика модуль 1	1938 (1938)	ИТС	Рабочая программа учебной дисциплины	2014	Бедрина С. Л.	протокол №10	протокол №8
						Лаврушина Е. Г.	от 22.04.2014	от 03.06.2014
						Люлько В. И.		
26	Теория вероятностей и математическая статистика	4411 (4411)	ММ	Рабочая программа дисциплины	2014	Голодная Н. Ю.	протокол №10	протокол №7
							от 27.03.2014	от 29.05.2014
27	Химия	5827 (5827)	ЭПП	учебная программа	2014	Саверченко А. Н.	протокол №11 от 19.02.2014	протокол №7 от 29.04.2014
28	Алгебра и геометрия	5835 (5835)	ММ	Рабочая программа	2014	Аверкова Г. В.	протокол №10	протокол №7
							от 27.03.2014г.	от 29.04.2014г.
29	Дискретная математика	5836 (5836)	ММ	Рабочая программа	2014	Солодухин К. С.	протокол №14	протокол №8
							от 26.05.2014г.	от 03.06.2014г.
30	Материаловедение	9680 (9680)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Чубенко Е. Ф.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
31	Теоретическая механика	12554 (9677)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Чубенко Е. Ф.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
32	Математический анализ	17303 (17303)	ММ	Рабочая программа	2014	Волгина О. А.	протокол №14	протокол №8
						Шуман Г. И.	от 26.05.2014	от 03.06.2014
33	Начертательная геометрия и инженерная графика модуль 1	18209 (18209)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
34	Общая электротехника и электроника	20320 (11770)	СТС	Общая электротехника и электроника	2014	Чубенко Д. Н.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
35	Метрология, стандартизация и сертификация	20321 (11772)	СТС	Метрология, стандартизация и сертификация	2014	Чубенко Е. Ф.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
36	Информатика модуль 2	1939 (1938)	ИТС	Рабочая программа учебной дисциплины	2014	Бедрина С. Л.	протокол №10	протокол №8
						Лаврушина Е. Г.	от 22.04.2014	от 03.06.2014
						Люлько В. И.		
37	Экономико-математические методы и модели	5805 (5805)	ММ	Рабочая программа	2014	Волгина О. А.	протокол №10	протокол №7
							от 27.03.2014г.	от 29.04.2014г.
38	Начертательная	18210 (18209)	СТС	рабочая учебная про-	2014	Попова Г. И.	протокол №8	протокол №8

	геометрия и инженерная графика модуль 2			грамма			от 09.04.2014	от 03.06.2014
39	Общий курс транспорта	18472 (18472)	СТС	Рабочая программа	2014	Соломахин Ю. В.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
40	Прикладная механика	20322 (11787)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Чубенко Е. Ф.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
41	Транспортная логистика	20323 (20323)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Овсянникова Г. Л.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
42	Газодинамика	205 (205)	СТС	Программа	2014	Каминский Н. С. Пермяков В. В.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
43	Проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта	20324 (20324)	СТС	Программа	2014	Каминский Н. С. Пермяков В. В.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
44	Автоматизация производства	11720 (11720)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Попова Г. И.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
45	Теория механизмов и машин	20382 (20382)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Егоров Д. К.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
46	Моделирование дорожного движения	20357 (20357)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
47	Моделирование транспортных процессов	26562 (26562)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Попова Г. И.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
48	Транспортная энергетика	20325 (20325)	СТС	Программа	2014	Каминский Н. С. Пермяков В. В.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
49	Теория игр	20777 (20777)	ММ	Рабочая программа	2014	Пивоварова И. В.	протокол №14 от 26.05.2014	Утв. УМК инст.
50	Безопасность жизнедеятельности	128 (128)	ЭПП	Рабочая программа	2014	Гриванов И. Ю.	протокол №6 от 19.02.2014	Утв. УМК инст.
51	Типаж подвижного состава и	9687 (11775)	СТС	Рабочая программа	2014	Соломахин Ю. В.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014

	устройство автомобилей							
52	Эффективность АТП	20326 (20326)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Сербина Е. В.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №13 от 15.04.2014
53	Автотранспортное право и безопасность дорожного движения	20327 (21137)	СТС	Программа	2014	Поготовкина Н. С.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
54	Техническая эксплуатация автомобилей	20328 (21089)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Соломахин Ю.В.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
55	Транспортная инфраструктура	20329 (20329)	СТС	Рабочая программа	2014	Соломахин Ю. В.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
56	Транспортная психология	20330 (20330)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Сербина Е. В.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
57	Организация дорожного движения	20331 (20331)	СТС	Программа курсового проектирования 2	2014	Пресняков В. А.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
58	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	20332 (7120)	СТС	Рабочая учебная программа	2014	Яценко А. А.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
59	Курсовое проектирование 1	20333 (20333)	СТС	Программа КП1	2014	Пресняков В. А.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
60	Курсовое проектирование 1	20334 (20333)	СТС	Программа КП1	2014	Пресняков В. А.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
61	Курсовое проектирование 2	20335 (20335)	СТС	Программа КП2	2014	Пресняков В. А.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
62	Информационные технологии на транспорте	20378 (20378)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
63	Введение в профессию	18325 (18325)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014

64	Грузовые автомобильные перевозки	20336 (20336)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Дроздова Е. А.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
65	Пассажирские автомобильные перевозки	20337 (20337)	СТС	Рабочая программа учебной дисциплины	2014	Дроздова Е. А.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
66	Технические средства организации движения	20338 (20338)	СТС	Рабочая учебная программа	2014	Яценко А. А.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
67	Дорожные условия и безопасность движения	20339 (20339)	СТС	Рабочая учебная программа	2014	Яценко А.А.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
68	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий	20340 (20340)	СТС	Программа курсового проектирования 2	2014	Пресняков В. А.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
69	Экономическая оценка последствий ДТП	20341 (20341)	СТС	Экономическая оценка последствий ДТП	2014	Чубенко Д. Н.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
70	Профессиональный практикум	20342 (20342)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
71	Профессиональный практикум	20343 (20342)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
72	Безопасность транспортных средств	20344 (20344)	СТС	Рабочая учебная программа	2014	Яценко А. А.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
73	Основы безопасности и управления автомобилем и эффективность системы ВАДС	26563 (26563)	СТС	Рабочая программа	2014	Яценко А. А.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014

74	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	11744 (11744)	СТС	Рабочая программа дисциплины	2014	Пресняков В. А.	протокол №8	протокол №8 от 03.06.2014
							от 09.04.2014	
75	Основы безопасной эксплуатации транспортных средств	26564 (26564)	СТС	Рабочая программа дисциплины	2014	Яценко А. А.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
76	Методология подготовки водителей	20345 (20345)	СТС	Рабочая учебная программа	2014	Сербина Е. В.	протокол №8	протокол №8 от 03.06.2014
							от 09.04.2014	
77	Методика повышения квалификации водителей	26565 (26565)	СТС	Рабочая учебная программа	2014	Сербина Е. В.	протокол №8	протокол №8 от 03.06.2014
							от 09.04.2014	
78	Правила дорожного движения	20346 (11739)	СТС	Рабочая учебная программа	2014	Яценко А. А.	протокол №8	протокол №8 от 03.06.2014
							от 09.04.2014	
79	Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения	26566 (26566)	СТС	Рабочая учебная программа	2014	Сербина Е. В.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
80	Охрана труда на предприятиях по эксплуатации ТИТМО	20347 (20347)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8	протокол №8 от 03.06.2014
							от 09.04.2014	
81	Экологические проблемы автомобильного транспорта	26567 (26567)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Каминский Н.С.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
82	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей	20348 (20348)	СТС	программа	2014	Герасименко В. Я.	протокол №8	протокол №8 от 03.06.2014
							от 09.04.2014	

83	Государственное регулирование технического состояния транспортных средств	26568 (26568)	СТС	Рабочая программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8	протокол №8
						Сербина Е. В.	от 09.04.2014	от 03.06.2014
84	Физическая культура	17262 (17262)	ФОСР	программа	2014	Борщенко С. А.	протокол №10	Утв. УМК инст.
						Матвеева Л. В.	от 05.06.2014	
						Шарина Е. П.		
85	Физическая культура	17263 (17262)	ФОСР	программа	2014	Борщенко С. А.	протокол №10	Утв. УМК инст.
						Матвеева Л. В.	от 05.06.2014	
						Шарина Е. П.		
86	Физическая культура	17264 (17262)	ФОСР	программа	2014	Борщенко С. А.	протокол №10	Утв. УМК инст.
						Матвеева Л. В.	от 05.06.2014	
						Шарина Е. П.		
87	Физическая культура	17265 (17262)	ФОСР	программа	2014	Борщенко С. А.	протокол №10	Утв. УМК инст.
						Матвеева Л. В.	от 05.06.2014	
						Шарина Е. П.		
88	Физическая культура	17266 (17262)	ФОСР	программа	2014	Борщенко С. А.	протокол №10	Утв. УМК инст.
						Матвеева Л. В.	от 05.06.2014	
						Шарина Е. П.		
89	Физическая культура	17267 (17262)	ФОСР	программа	2014	Борщенко С. А.	протокол №10	Утв. УМК инст.
						Матвеева Л. В.	от 05.06.2014	
						Шарина Е. П.		
90	Физическая культура	17268 (17262)	ФОСР	программа	2014	Борщенко С. А.	протокол №10	Утв. УМК ин-та
						Матвеева Л. В.	от 05.06.2014	
						Шарина Е. П.		
91	Социальная практика	17217 (17217)	СТС	Программа	2014	Каминский Н.С.	протокол №8	протокол №8 от 03.06.2014
							от 09.04.2014	
92	Социальная практика	17218 (17217)	СТС	Программа	2014	Каминский Н.С.	протокол №8	протокол №8 от 03.06.2014
							от 09.04.2014	
93	Учебная практика	18215 (18215)	СТС	рабочая учебная про-	2014	Попова Г. И.	протокол №8	протокол №8

				грамма			от 09.04.2014	от 03.06.2014
94	Учебная практика	18216 (18215)	СТС	рабочая учебная программа	2014	Попова Г. И.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
95	Производственная практика	26310 (26310)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Чубенко Е. Ф.	протокол №8	протокол №8
							от 09.04.2014	от 03.06.2014
96	Преддипломная практика	26311 (20351)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Попова Г.И.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
97	Подготовка выпускной квалификационной работы	20352 (20352)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Попова Г.И.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
98	Защита выпускной квалификационной работы	20353 (20353)	СТС	рабочая программа учебной дисциплины	2014	Попова Г.И.	протокол №8 от 09.04.2014	протокол №8 от 03.06.2014
99	Основы социального государства	17255 (17255)	ТИРЗП	РУП	2014	Мамычев А. Ю.	протокол №8	протокол №5
							от 20.05.2014	от 26.05.2011